



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



SESSION 2017

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES »

DOSSIER SUJET

Epreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document « sujet ».
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve

| | | | |
|---|-------------------------|----------------|---------------|
| CAP CONDUCTEUR ROUTIER « MARCHANDISES » | Session 2017 | Série 1 | SUJET |
| EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport | Durée épreuve : 2 h | | Page 1 sur 12 |
| | Coefficient épreuve : 4 | | |

Situation professionnelle

Vous êtes Mr TROMEUR, vous venez de réussir votre CAP CRM et nouvellement embauché comme conducteur routier dans l'entreprise de transport frigorifique suivante :

LA MARÉE RAPIDE

Z.I du Littoral

29730 LE GUILVINEC

Vous étiez en congés payés la semaine précédente.

Votre véhicule : Ensemble articulé composé d'un tracteur routier SCANIA et d'une semi-remorque CHEREAU. Le véhicule est équipé d'un chronotachygraphe électronique.



| Tracteur routier SCANIA R580 | Semi-remorque Marée CHEREAU |
|---|--|
| PV : 7 T 800 | PV : 10 T 000 |
| PTAC : 19 T 000 | PTAC : 38T 000 |
| PTRA : 44 T 000 | Bi-température |
| Immatriculation : SG 029 CX | Immatriculation : DD 056 LD |
| | Longueur intérieure : 13,50 m |
| | Largeur intérieure : 2,48 m |
| | Hauteur intérieure : 2,55 m |

Vous chargez votre véhicule sous la criée du Guilvinec avec deux destinations pour l'Espagne.

| EXPÉDITEUR | DESTINATAIRE | MARCHANDISE |
|--|--|--|
| Pêcheries Guilvinistes Criée aux pêcheurs 29730 Le Guilvinec | Mercado de la Ribera Ribera, 22 bis 48005 BILBAO ESPANA | 16 palettes de cartons d'anchois Poids unitaire : 520 kg Dimensions palette : 80 x 120 cm Produits congelés. T°Max = -18°C |
| Les Pêcheurs de Bretagne Terre-Plein du Port 29730 Le Guilvinec | PESCADOS Y MARISCOS EASO Oficinas Y Frigorificos 20017 SAN SEBASTIAN ESPANA | 14 palettes de caisses de sardines Poids unitaire : 480 kg Dimensions palette : 100 x 120 cm Produits frais. 0°C < T° < 2°C |

Une fois vos livraisons effectuées, vous rechargerez un complet d'ardoise chez :

Terminal de Transportes ZAISA

Plaza de Euskadi 3

31001 IRUNA PAMPLONA / ESPANA

Le chargement au Guilvinec dure une heure.

Le déchargement chez chacun des deux clients dure 30 minutes.

La vitesse moyenne sur l'ensemble du parcours est : 75 km/h

Vous disposez d'un distancier dans le dossier ressources. Ressource N° 2.

Q u e s t i o n n e m e n t

Question 1 : Avant de prendre le départ, vous listez tous les différents documents nécessaires pour votre trajet **ALLER** en cas de contrôle routier.

Complétez le tableau suivant :

| | |
|---------------------|--|
| CONDUCTEUR | |
| VÉHICULES | |
| MARCHANDISE | |
| EXPLOITATION | |

| | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| C2.1.1 : <u>Les documents</u> permettent de réaliser le transport en conformité avec la réglementation | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + de 3 erreurs ; 1 : 3 erreurs ; 2 : 2 erreurs ; 3 : 0 / 1 erreur | | | | |
| C2.1.1 : Les documents relatifs au véhicule, la marchandise au conducteur et à l'entreprise sont <u>valides</u>. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + de 6 erreurs ; 1 : 5 / 6 erreurs ; 2 : 3 / 4 erreurs ; 3 : 0 / 1 / 2 erreurs. | | | | |

Question 2 : Votre employeur vous demande de lui indiquer si le chargement est compatible avec le véhicule mis à votre disposition. Faites apparaître les calculs.

Le PMA (Poids Maximal Autorisé) :

.....

.....

.....

.....

La CU (Charge Utile):

.....

.....

.....

Le Poids réel de l'ensemble (compatibilité) :

.....

.....

.....

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| C1.1.2 : Les informations collectées au fur et à mesure des activités permettent l'adaptation aux situations particulières | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : incorrect ; 1 : PMA correct ; 2 : PMA et CU correct mais compatibilité non justifiée ; 3 : PMA et CU correct et compatibilité justifiée. | | | | |

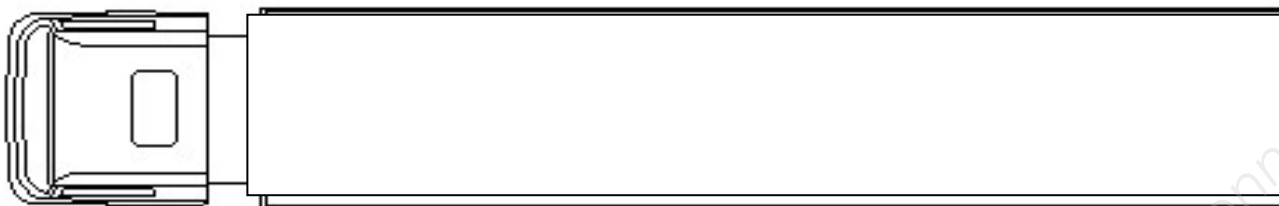
Question 3 : En vous aidant de la carte ressource N° 1 et des informations en page 3/12 du sujet. Établissez le plan de chargement :

Client livré en 1^{er} :

Client livré en 2^{ème} :

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| C2.4.1 : La chronologie de chargement est établie en fonction du circuit de livraison | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : ordre de livraison incorrect ; 3 : ordre de livraison correct | | | | |

Question 4 : Représentez le chargement sur le dessin de l'ensemble vu du dessus l'emplacement occupé par la marchandise pour chaque lot.



Calculez la longueur de plancher occupée par la marchandise et déterminez l'espace libre restant.

.....

.....

.....

.....

| | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| C2.4.1 : La chronologie de chargement permet une livraison optimisée des marchandises, au regard des contraintes techniques et contractuelles. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponses erronées ; 1 : Représentation et positionnement corrects ; 2 : Calculs corrects 3 : Représentation, positionnement et calcul correctes. | | | | |

Question 5 : Votre employeur vous demande de partir le dimanche à 18 H.

Est-ce autorisé ?

.....

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| C2.5.1 : Le conducteur connaît les sanctions encourues en cas de non-respect des réglementations en vigueur | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ou non justifiée ; 1 : Réponse correcte ; 3 : Réponse correcte et justifiée. | | | | |

Question 6 : Votre employeur souhaite connaître votre heure probable de fin de livraison chez votre premier client. A l'aide du document ressource N°2 complétez le tableau suivant en arrondissant au ¼ d'heure supérieur. Vous n'utilisez aucun aménagement possible de la R.S.E. Toutes les lignes ne sont pas à renseigner obligatoirement.

| Activité (Symbole) | Heure effective de Début | Heure effective de Fin | Durée |
|---|-----------------------------|---------------------------|-------|
| Le Guilvinec → 1^{er} Client | | | |
| Distance :km : | | Temps de parcours : | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

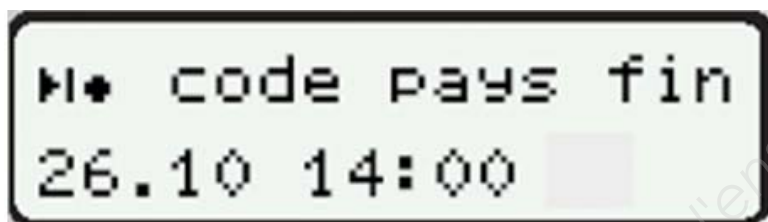
| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| C2.5.1 : Les temps de conduite, de repos et les autres activités sont correctement gérés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + de deux activités mal gérées ; 1 : deux activités mal gérées ; 2 : une activité mal gérée ; 3 : toutes les activités sont correctement gérées. | | | | |

J'ai fini de décharger à quelle heure ?

.....

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| C2.5.1 : La détermination de l'heure de départ et d'arrivée est conforme à la réglementation en vigueur. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Infraction à la RSE ; 1 : Heure incorrecte mais pas d'infraction à la RSE ; 3 : Heure d'arrivée correcte. | | | | |

Question 7 : Une fois arrivé à IRUNA PAMPLONA (Espagne), vous décidez de passer la nuit sur place. Au moment de manipuler votre chronotachygraphe, l'écran affiche le message suivant :



A l'aide des documents ressources N° 3 et 4, indiquez votre saisie :

.....

.....

.....

.....

| | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|
| C2.5.1 : Les supports de contrôle des activités sont correctement manipulés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ; 1 : Réponse incomplète ; 3 : réponse correcte | | | | |

Question 8 : Vous rechargez 15 palettes (palettes perdues) d'ardoises

(1,7 T / PAL) à IRUNA PAMPLONA. Le jour et l'heure d'arrivée chez l'expéditeur est :

- le jour de l'examen à 8h00 - Le chargement dure 45 minutes.

Complétez la **Lettre de Voiture Européenne** page 9/11 du sujet à l'aide des informations suivantes :

Expéditeur :

TERMINAL DE TRANSPORTES

ZAI SA Plaza de Euskadi 3

31001 IRUNA PAMPLONA / ESPANA

Donneur d'ordre :

ADA

26, rue des roseraies

49000 ANGERS / FRANCE

Destinataire :

SANSEAU MATERIAUX SAS

459 Route de Rosporden

29000 QUIMPER / FRANCE

Le prix du transport est réglé par le donneur d'ordre à la réception de la facture émise par votre société.

LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE P 718876

| <input type="checkbox"/> National <small>A défaut de convention écrite entre les deux parties au contrat de transport ou de la déclaration de valeur spécifiée par le donneur d'ordres, la responsabilité du transporteur, en cas de perte ou avarie survenue aux marchandises ou en cas de retard à la livraison, est limitée au montant de l'indemnité prévue par le contrat type concernant le transport.</small> | Transporteur (nom, adresse, pays) / carrier's (name, address, country) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|----------------------------------|--|--|---------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> International <small>Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au Contrat de Transport International de marchandises par route (CMR). This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the International Carriage goods by road (CMR).</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Donneur d'ordre (nom, adresse, pays) / Client (name, address, country) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commande du donneur d'ordre (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">A payer par : <i>To be paid by :</i></th> <th style="width: 15%;">Expéditeur <i>Sender</i></th> <th style="width: 15%;">Monnaie / Currency</th> <th style="width: 15%;">Destinataire / Consignee</th> </tr> <tr> <td>Prix du transport <i>Carriage charges :</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Réductions <i>Deductions</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Solde <i>Balance :</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suppléments <i>Supplém charges</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires <i>Others charges</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> Remboursement / cash on delivery : | A payer par : <i>To be paid by :</i> | Expéditeur <i>Sender</i> | Monnaie / Currency | Destinataire / Consignee | Prix du transport <i>Carriage charges :</i> | | | | Réductions <i>Deductions</i> | | | | Solde <i>Balance :</i> | | | | Suppléments <i>Supplém charges</i> | | | | Frais accessoires <i>Others charges</i> | | | | TOTAL : | | | | Immatr. TR : _____ Immatr. SR : _____ Nom et signature du conducteur : _____ Instructions du transporteur au(x) conducteur(s) : _____ Etablie à : _____ le _____ <small>Established in _____ on _____</small> Départ : _____ km Arrivée : _____ km Distance : _____ km | | |
| A payer par : <i>To be paid by :</i> | Expéditeur <i>Sender</i> | Monnaie / Currency | Destinataire / Consignee | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prix du transport <i>Carriage charges :</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réductions <i>Deductions</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Solde <i>Balance :</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suppléments <i>Supplém charges</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frais accessoires <i>Others charges</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 15%;">Marques et N° <i>Marks et Nos</i></th> <th style="width: 15%;">Nb de colis <i>Nbr of packages</i></th> <th style="width: 15%;">Mode d'emballage <i>Method of packing</i></th> <th style="width: 15%;">Nature de la marchandise * <i>Nature of goods</i></th> <th style="width: 15%;">Pds brut / kg <i>Gross weight / kg</i></th> <th style="width: 15%;">Cubage m³ <i>Volume in m³</i></th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> | Marques et N° <i>Marks et Nos</i> | Nb de colis <i>Nbr of packages</i> | Mode d'emballage <i>Method of packing</i> | Nature de la marchandise * <i>Nature of goods</i> | Pds brut / kg <i>Gross weight / kg</i> | Cubage m³ <i>Volume in m³</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Réserves et observations du transporteur <small>Carrier's reservations and observations</small> |
| Marques et N° <i>Marks et Nos</i> | Nb de colis <i>Nbr of packages</i> | Mode d'emballage <i>Method of packing</i> | Nature de la marchandise * <i>Nature of goods</i> | Pds brut / kg <i>Gross weight / kg</i> | Cubage m³ <i>Volume in m³</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe / Class _____ N° ONU / N° UN _____ Groupe d'Emballage / Packing Groupe _____ | Numéro d'Etiquette / Label Number _____ Sous température dirigée / controlled temperature <input type="checkbox"/> Degré / degree <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Expéditeur / raison sociale et lieu de prise en charge effective / Sender and place of loading | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Destinataire / raison sociale et lieu de livraison effective / Consignee and place of delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réalisation du Chargement / Loading | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Réalisation de la livraison / Delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arrivée / arrival le / date à / at h / hours Départ / departure le / date à / at h / hours | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Livraison demandée / Delivery requested le date à at Prestations annexes demandées au chargement / Related services on loading | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prestations annexes demandées au déchargement / Related services on delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observations ou réserves au chargement / Observation and reservations on loading | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Observations ou réserves à la livraison / Observations and reservations on delivery | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Bacs / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/> | Type / Type Palettes / Pallets 80x120 <input type="checkbox"/> 100x120 <input type="checkbox"/> Europe <input type="checkbox"/> Rolls / Rolls <input type="checkbox"/> Bacs / Cases <input type="checkbox"/> Autres / Others <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Enlevées / Removed Rendues / Returned ; Mouvement / Moves Livrés / Delivered repris / Taken | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature et timbre de l'expéditeur <small>Signature and stamp of the sender</small> | Signature et timbre du transporteur <small>Signature and stamp of the carrier</small> | Marchandises reçues en bon état / Goods received in good condition Lieu le 2 Place on 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signature et timbre du destinataire <small>Signature and stamp of the consignee</small> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Le refus sans motif de signature engage la responsabilité de l'expéditeur ou de son représentant, du destinataire ou du sous-représentant / Any unjustified refusal to sign shall involve the sender's liability or that of this representative, the consignee's liability or that of this representative.

Feuille 1 (vert) transporteur / Copy n°1 (green) carrier's copy - Feuille 2 (jaune) expéditeur / Copy n°2 (yellow) sender - Feuille 3 (rose) destinataire / Copy n°3 (pink) consignee's copy - Feuille 4 (blanc) souche / Copy n°4 (white) counterfoil to be retained

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| C3.3.4 : Les documents sont renseignés, émargés et ventilés | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : + 5 renseignements manquants ou inexacts ; 1 : 3 ou 4 renseignements manquants ou inexacts ; 2 : 2 ou 3 renseignements manquants ou inexacts ; 3 : 1 renseignement manquant ou inexact maximum | | | | |

Question 9 : Sur votre trajet de retour, vous constatez lors de la descente du col de Pampelune, un dégagement de fumée blanche au niveau des essieux de votre semi-remorque.

Expliquer les causes possibles :

.....

.....

.....

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C2.6.2 : Les incidents techniques liés au véhicule sont détectés et signalés. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ; 3 : Réponse correcte | | | | |

Question 10 : Quel comportement au volant auriez-vous dû adopter pour éviter cet incident ? (Document ressource N°5).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C2.6.2 : La démarche est rigoureuse et logique. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ; 1 : 1 proposition correcte ; 2 : 2 propositions correctes ; 3 : + de 2 propositions correctes. | | | | |

Question 11 : Sur le bord de la chaussée, vous apercevez ce panneau :



(Fond bleu ; damier rouge et blanc)

Quel est sa signification ? Quel comportement pouvez-vous adopter ?

.....

.....

.....

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| C3.7.1 : Les règles de protection collectives sont respectées et appliquées en conformité. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ; 1 : Signification du panneau exacte ; 3 : Réponses complètes | | | | |

Question 12 : Lors de votre livraison chez Sanséau Matériaux à Quimper, le cariste constate qu'une palette caisse est détériorée. La palette caisse a été chargée endommagée.

Quelle précaution était-il nécessaire de prendre pour éviter ce litige ?

.....

.....

.....

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C3.3.4 : Les réserves éventuelles sont prises, écrites et motivées. | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 0 : Réponse incorrecte ; 3 : Réponse correcte | | | | |