



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

SESSION 2018

### ÉPREUVE E2

### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

### DOSSIER RÉPONSES

À l'issue de l'épreuve, le dossier réponses sera agrafé dans la copie d'examen du candidat.

Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DR	Session 2018
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1 sur 10

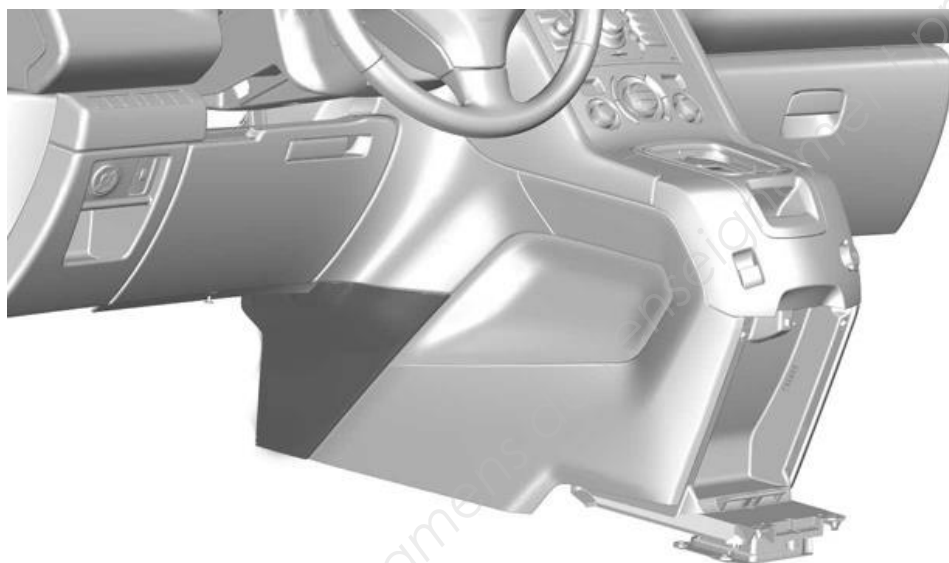
# I - PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE DIAGNOSTIC

Réponse 1 :

Dénomination du véhicule		Numéro de série		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
Peugeot 5008					
Type moteur	Energie	Type BV	Puissance	Kilométrage	Numéro OPR

Réponse 2 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 3 :



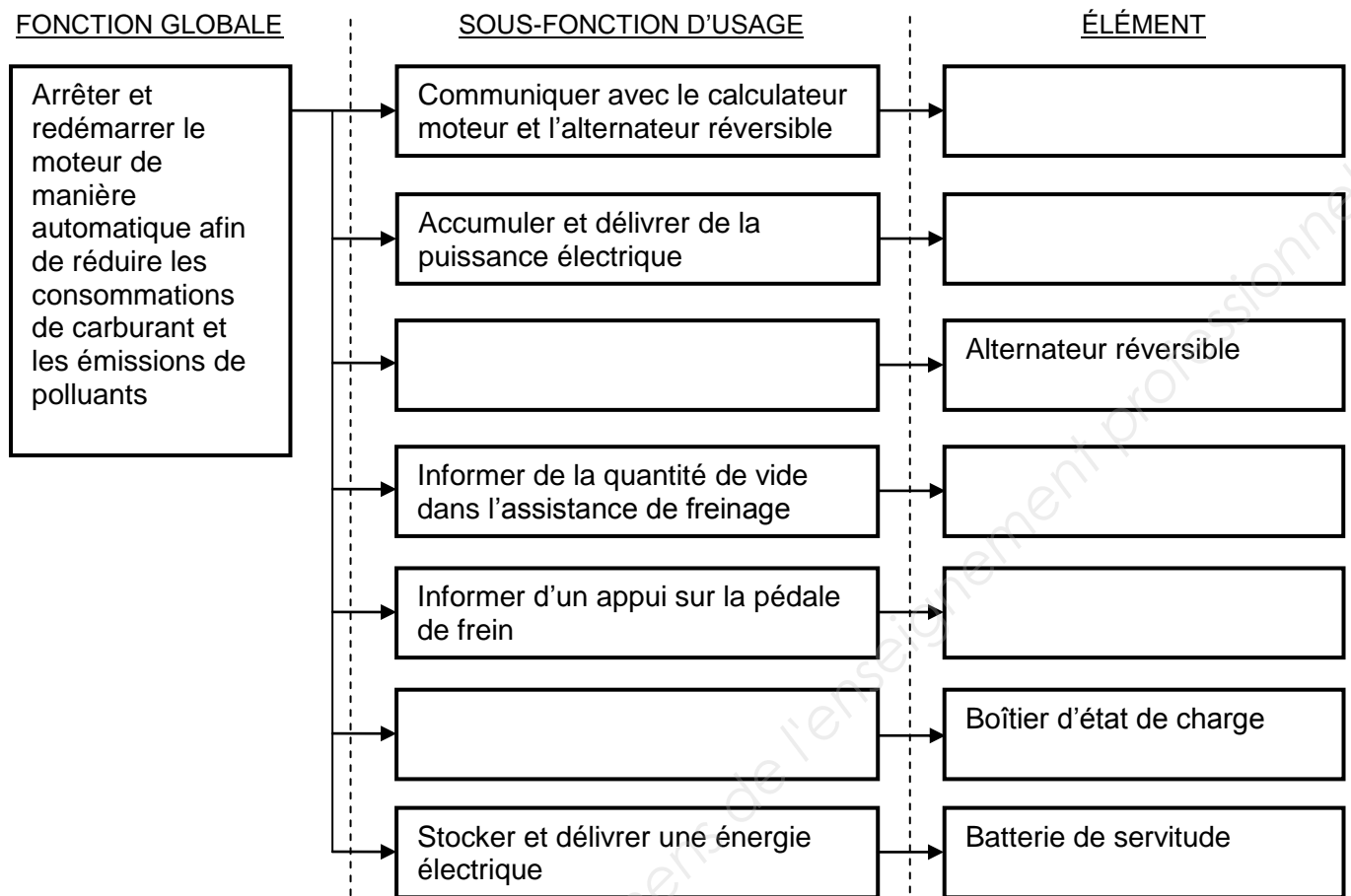
Réponse 4 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES			Option A : VOITURES PARTICULIERES		
E2 Analyse préparatoire à une intervention			DR		Session 2018
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures		Coefficient : 3	DR 2 sur 10	

Réponses 5 à 7 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 8 :



Réponse 9 :

Résistance de la batterie égale à 6 MΩ	Système ESP défaillant	
Tension de la super capacité à 3,8 V	Régénération du FAP	
Climatisation en service	Batterie chargée à 70 %	
Température extérieure -5°C et moteur 55°C	Usure prononcée de la courroie d'accessoires	
Réserve de vide insuffisante	Altitude de 1500 m	
Piège à Nox saturé	Température de l'UCAP de 53°C	
Injecteur défaillant/ non respect des normes de dépollution	Arrêt en marche arrière	

Réponse 10 : Répondre sur la copie d'examen

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DR	Session 2018
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 3 sur 10

## II – PRÉPARER L'ACTIVITÉ DE DIAGNOSTIC

Réponse 11 :

5008 break loisirs 1.6 HDI 115 BVMP 6 (avec stop and start)	
Technical service bulletin (TSB)	
Désactivation de la fonction « Stop and Start » avec ou sans allumage voyant au combiné – en présence d'un des codes défauts P1536, P0504, P0571, P0703	
Allumage du voyant batterie de servitude et/ou bruits de sifflement de la courroie d'entraînement des accessoires avec détérioration du galet tendeur dynamique	
La fonction « Stop and Start » ne fonctionne pas – affichage du message « défaut moteur, faites réparer le véhicule » à l'écran multifonction en présence du code défaut P1A9C	
Le système « Stop and Start » ne fonctionne plus avec message « circuit de charge défaillant » à l'écran multifonction – en présence des codes défauts P1A92 et P1A93	
Le témoin « eco » clignote 3 fois – la fonction « Stop and Start » ne fonctionne pas – en présence du code défaut U1218 ou sans code défaut	
La fonction « Stop and Start » ne fonctionne pas - clignotement des voyants « eco » et « service » au combiné - affichage du message « faites réparer le véhicule » à l'écran multifonction - en présence du ou des codes défauts U1133, U1134, U1400	
Non redémarrage du moteur thermique après un arrêt avec la fonction « Stop and Start » activée	
Pas d'arrêt moteur en mode « Stop and Start » activé avec allumage clignotant du voyant « eco » au combiné – en présence du code défaut P1AA2	
Le moteur ne démarre pas et/ou la boîte de vitesses manuelle pilotée est bloquée avec allumage du voyant « service »	

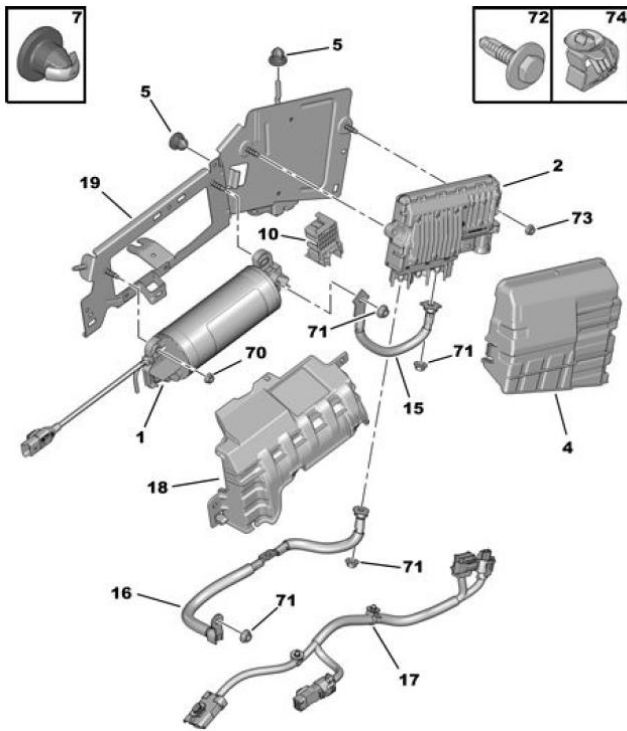
Réponse 12 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 13 :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DR	Session 2018
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 4 sur 10

Réponse 14 :



Numéro	Désignation
1	
2	
4	Protecteur boîtier
5	Plot élastique
7	Plot élastique
10	Capot accumulateur d'énergie
17	Faisceau principal complémentaire
18	Protecteur boîtier
19	Support boîtier
70	Ecrou à embase
71	Ecrou à embase
72	Vis TH RDL
73	Ecrou avec rondelle IMPERDAB
74	Agrafe

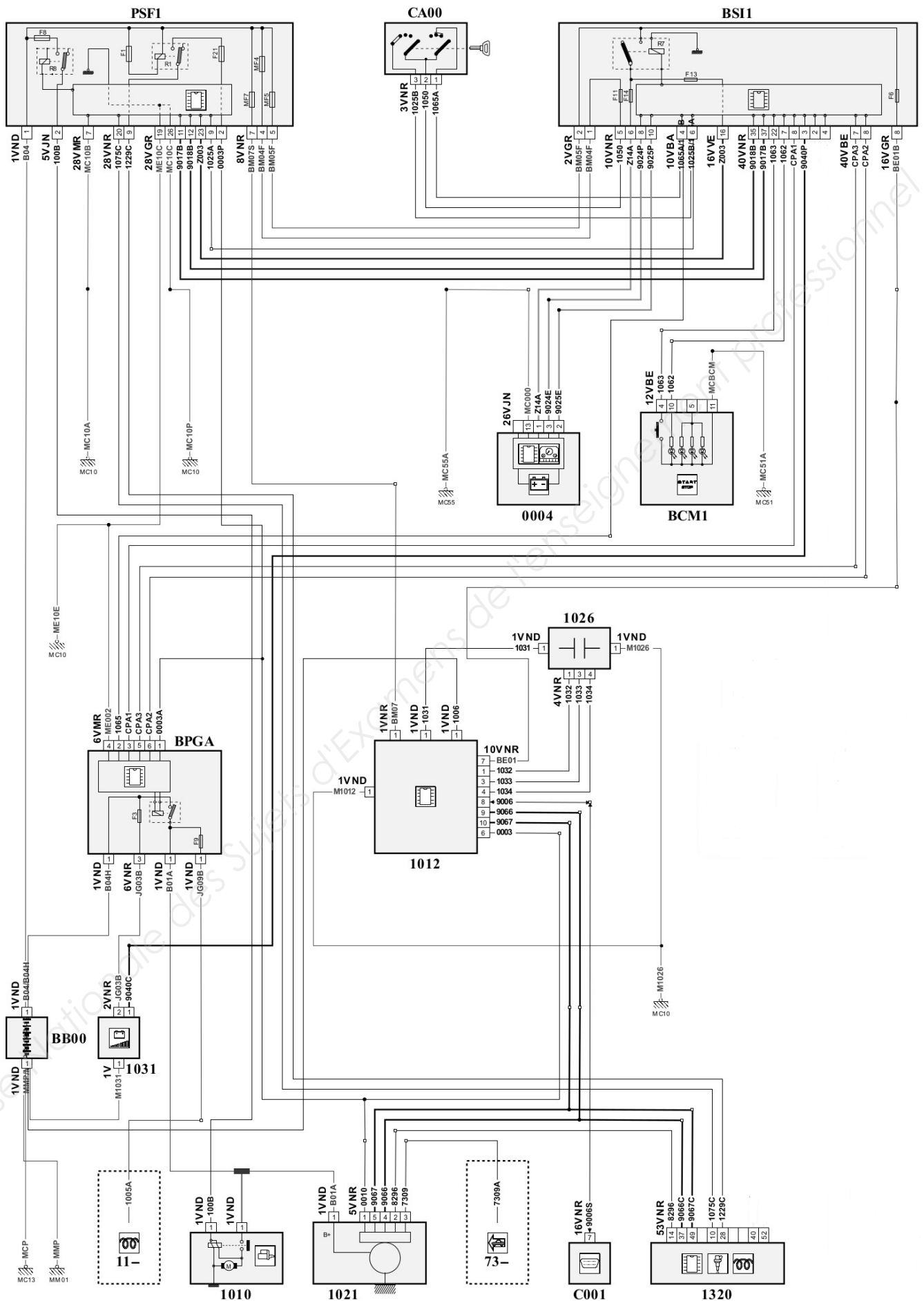
Réponse 15 :

Contrôles à effectuer	OUI	NON
La continuité du réseau LIN entre la broche 9 du connecteur 10 V NR du DMTC et la broche 37 du connecteur 53 V NR du calculateur contrôle moteur		
L'alimentation 12 V du DMTC (Voie N°7 du connecteur 10 V NR)		
L'alimentation sur l'alternateur réversible (connecteur 1 V NR et masse batterie)		
L'alimentation 12 V du DMTC du connecteur 1 voie noir (liaison BM07)		
La continuité du réseau CAN entre la broche 11 du connecteur 28 V GR du PSF1 et la broche 37 du connecteur 40 V NR du BSI1		
Les masses du DMTC (Liaison M012 et 1066)		
Contrôler les interconnexions du DMTC centralisé		
L'alimentation 12 V de l'alternateur réversible sur connecteur 5 V NR (liaison B01A)		
L'alimentation 12 V du connecteur 1 V ND (liaison 1031)		
La continuité du réseau LIN entre la broche 10 du connecteur 10 V NR du DMTC et la broche 49 du connecteur 53 V NR du calculateur contrôle moteur		

Réponse 16 :

Multiplexé	Filaire	Sans fil
------------	---------	----------

Réponse 17 et 18 :



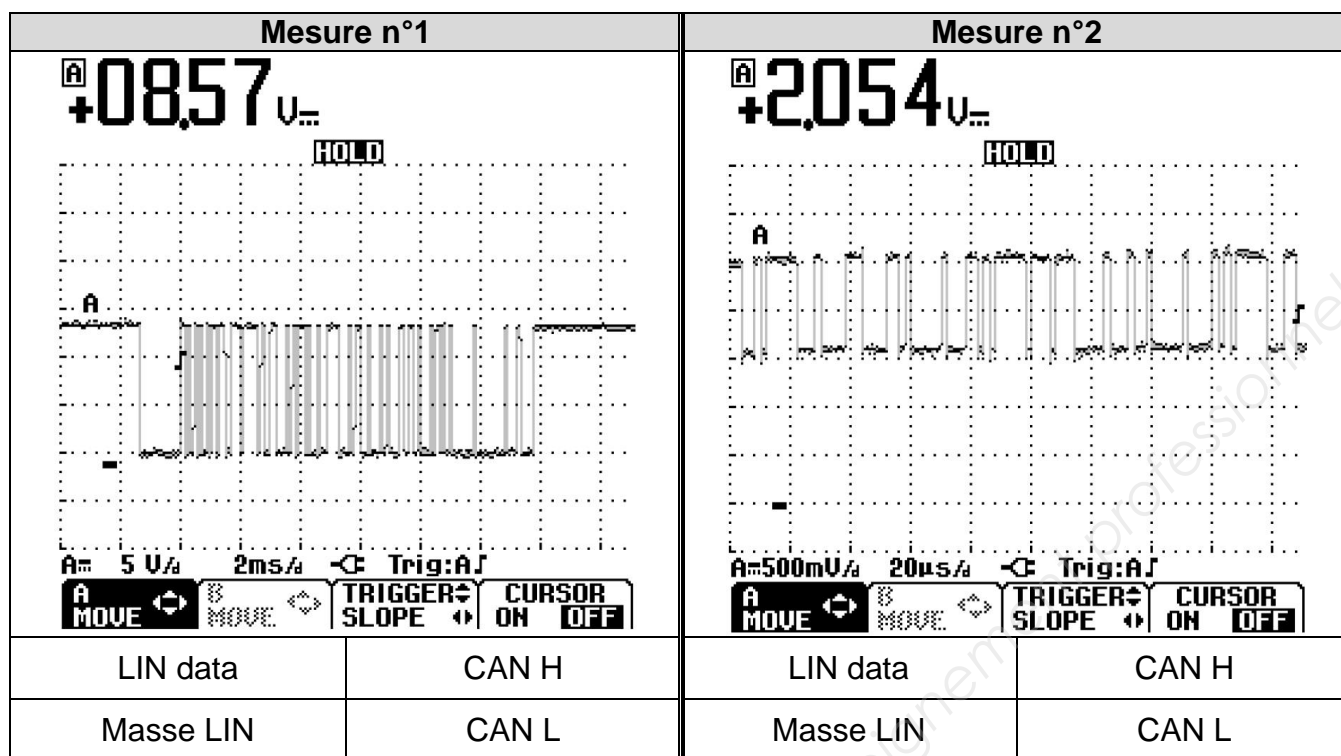
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DR	
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	Session 2018
		DR 6 sur 10	

Réponse 19 :

Contrôle à réaliser	Appareil utilisé	Points de mesure	Conditions de mesure	Valeur de référence	Valeur mesurée	Conclusion
Alimentation DMTC (1012)	Voltmètre	connecteur 1 V NR (liaison BM07) et masse	Connecteur débranché	Ubat	12,56 V	Correct
Continuité du réseau LIN (data)					0,04 Ω	Correct
Continuité du réseau LIN (masse)					0,04 Ω	Correct
Alimentation du DMTC					12,54 V	Correct
Masse sur DMTC (M1912)		Connecteur 1 V ND GND et + bat			12,54 V	Correct
Masse sur DMTC (1066)		Connecteur 1 V ND et + bat			12,54 V	Correct



Réponse 20 :



Réponse 21 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 22 :

Alternateur réversible	
Calculateur contrôle moteur	
Dispositif de maintien de tension centralisé	
Boîtier d'état de charge	

### III – PRÉPARER LA MAINTENANCE CORRECTIVE

Réponse 23 :

OUI	NON
-----	-----

Réponse 24 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 25 :

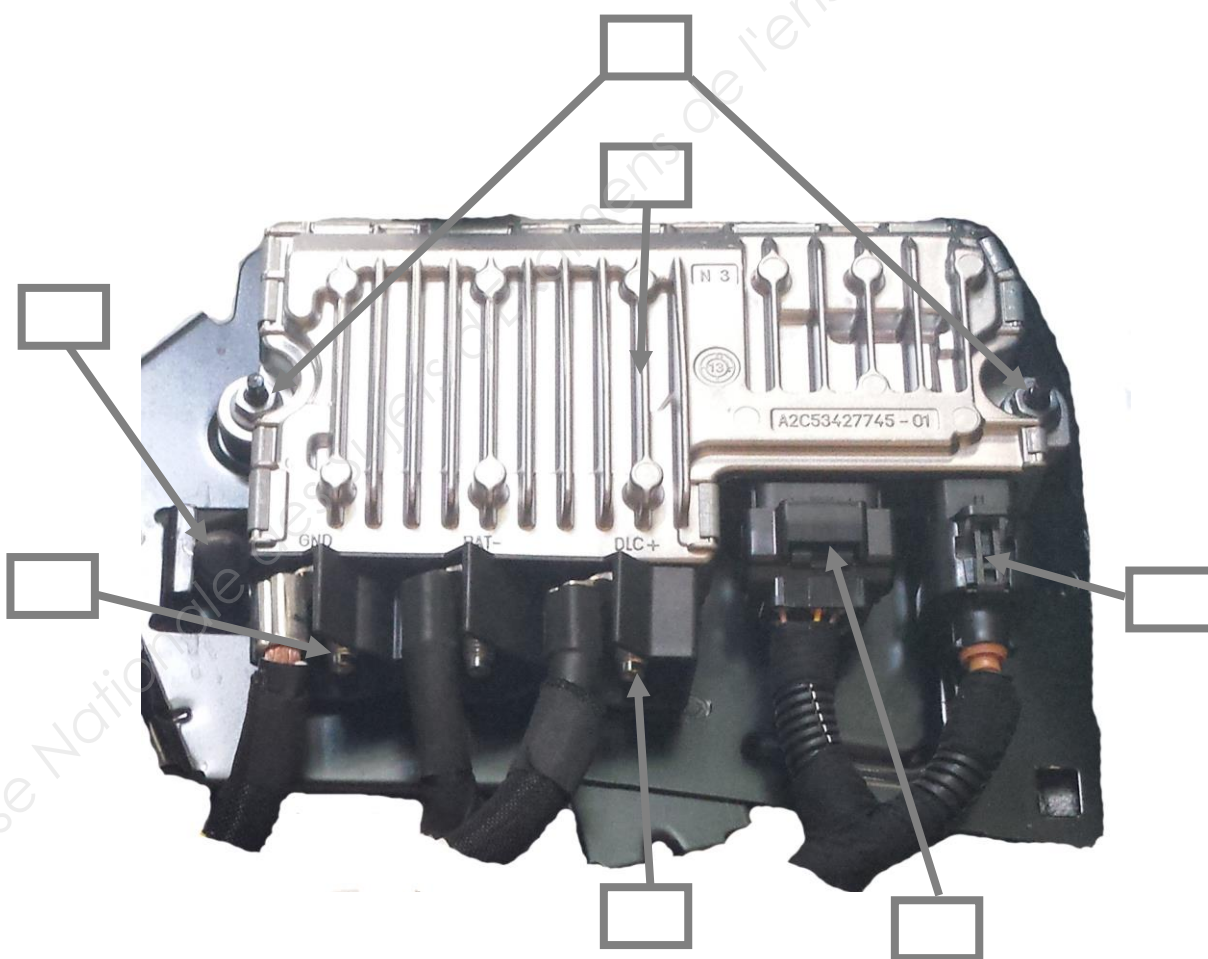
<b>Consignes de sécurité</b>	<b>OUI</b>	<b>NON</b>
Utiliser des équipements de protection individuelle adaptés.		
Respecter les couples de serrage.		
Nettoyer les projections éventuelles de liquide avec du papier absorbant.		
En cas de fuite, remplacer systématiquement l'accumulateur d'énergie et le mettre dans un sac hermétique disponible en pièces de rechange.		
Voir le plan d'entretien du véhicule pour la périodicité de remplacement de la courroie d'accessoires.		
Il est interdit de déposer le dispositif de maintien de tension centralisé sans l'avoir préalablement déchargé.		

Réponses 26 à 29 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 30 :

Temps maximum de décharge de l'UCAP	
-------------------------------------	--

Réponse 31 :



Réponse 32 :

Couple de serrage des câbles électriques	
------------------------------------------	--

Réponse 33 :

Outillage(s) nécessaire(s)	
----------------------------	--

Réponse 34 : Répondre sur la copie d'examen

Réponse 35 :

Temps nécessaire pour le remplacement du DMTC	
-----------------------------------------------	--

Réponse 36 : Répondre sur la copie d'examen

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES		Option A : VOITURES PARTICULIERES	
E2 Analyse préparatoire à une intervention		DR	Session 2018
1806 MV VP T - P	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 10 sur 10