



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

OPTION B : VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2019

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

(à insérer dans la copie d'examen du candidat)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : 1906-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/9

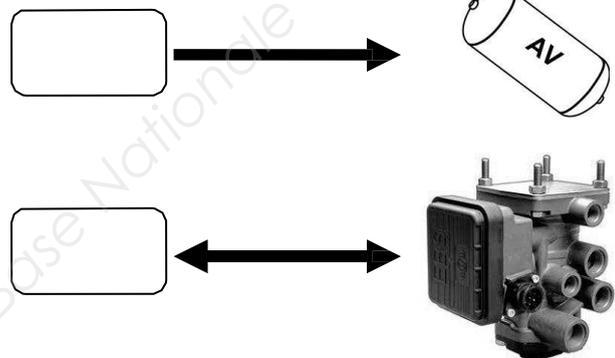
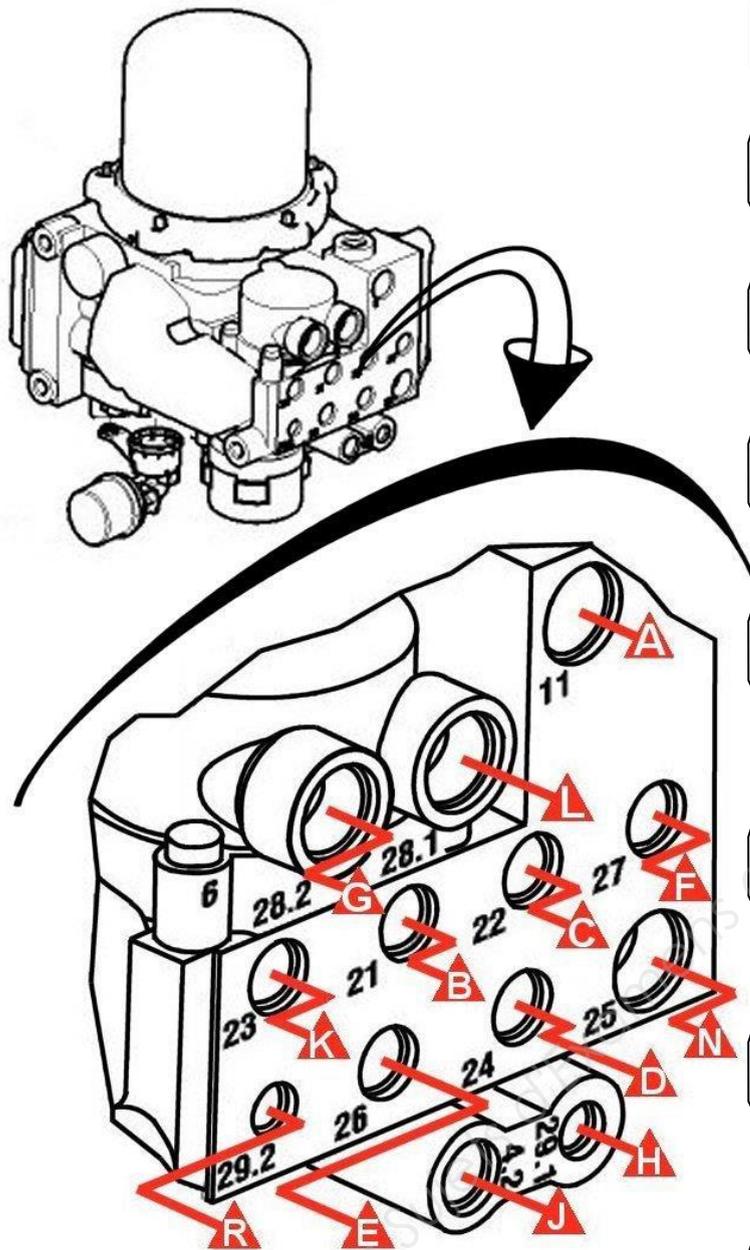
Réponse n°10 :

Désignation des pièces et des fluides	Intervalle de remplacement en kms et/ou en mois	A remplacer ou à faire ?		Quantité en nombre ou litres
		Oui	Non	
Filtre de climatiseur intérieur	12 mois	X		1
MOTEUR ET COMPOSANTS MOTEUR				
Huile moteur				
Filtres à huile				
Filtre à gazole				
Préfiltre à air				
Filtre aération du réservoir à carburant				
Filtre séparateur d'eau				
Filtre à air principal				
Filtre à air secondaire				
Liquide de refroidissement				
Réglage soupapes et injecteurs pompes	1 ^{er} réglage :			
	Réglages suivants :			
Courroie de transmission, tendeur et galet tendeur courroie				
Nettoyage filtre à particules				
Remplacement balais et régulateur d'alternateur				

Réponse n°11 :

ENTRETIEN	KILOMÉTRAGE THÉORIQUE	TYPE D'ENTRETIEN
1 ^{er} entretien	45 000 km	Entretien de base
2 ^{ème} entretien	.....	.....
3 ^{ème} entretien	.....	.....
4 ^{ème} entretien	180 000 km	Entretien complet
5 ^{ème} entretien	.....	.....
6 ^{ème} entretien	.....	.....
7 ^{ème} entretien	.....	.....
8 ^{ème} entretien	360 000 km	.....
9 ^{ème} entretien	.....	.....
10 ^{ème} entretien	.....	.....
11 ^{ème} entretien	.....	.....
12 ^{ème} entretien	540 000 km	.....

Réponse n°19 :

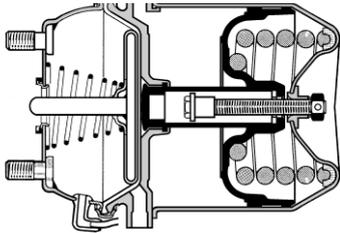


<input type="text" value="F"/>	→	
<input type="text"/>	←	
<input type="text"/>	↔	
<input type="text"/>	↔	
<input type="text"/>	→	

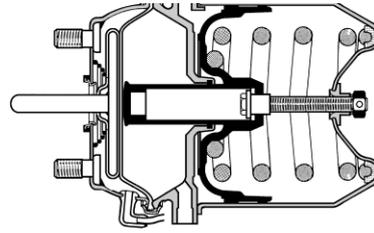
Réponse n°20 :

- Indiquer ci-dessous les 2 positions du cylindre à ressort (position Route / Stationnement).
- Repasser en couleur le volume occupé par l'air comprimé en position route.

POSITION.....



POSITION.....



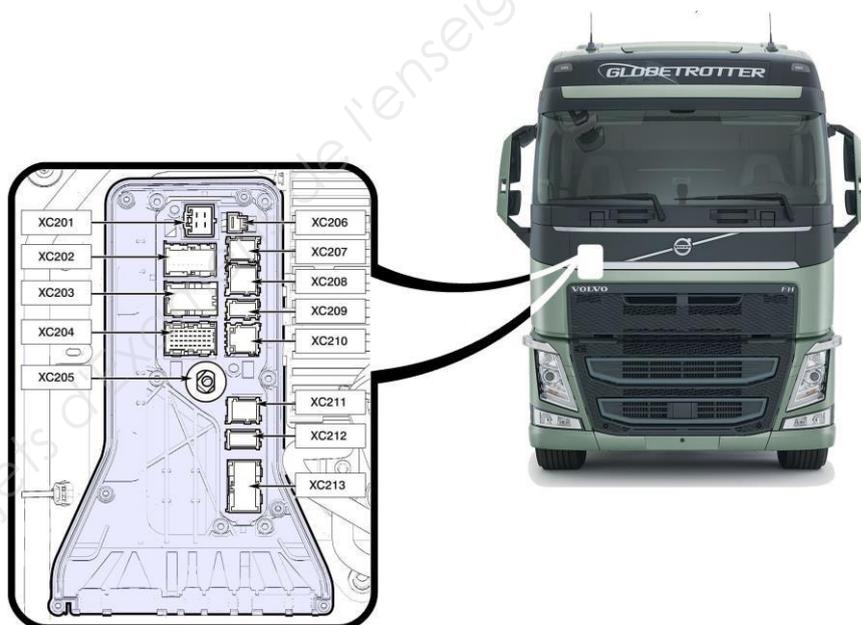
Réponse n°21 :

Positions de la poignée de frein de stationnement HCU	Électrov. MV 3	Électrov. MV 4	Électrov. MV 5	LED rouge sur poignée	Sorties 28.1 et 28.2	Sortie 29.1	Pressure Control Valve (PCV)
	<i>Alimentée ou Non alimentée</i>			<i>Éclairée ou Éteinte</i>	<i>Pression d'air ou Echappement</i>		<i>Pilotée ou Non pilotée</i>
 Le conducteur appuie sur la poignée	<i>Non alimentée</i>	<i>Non alimentée</i>	<i>Alimentée</i>	<i>Éteinte</i>	<i>Pression d'air</i>	<i>Pression d'air</i>	<i>Non pilotée</i>
 Puis le conducteur relâche la poignée	.....	.....	.....	.....	.....	.....	<i>Pilotée</i>
 Le conducteur tire sur la poignée	.....	.....	.....	.....	.....	.....	<i>Non pilotée</i>
 Puis le conducteur relâche la poignée	.....	.....	.....	.....	.....	.....	<i>Non pilotée</i>

Réponse n°22 :

Numéro du fil	Couleur du fil	Numéro sur la broche X1	Appareil de mesure électrique	Valeurs attendues (préciser les unités)
2085
2086
7056	0 ohm
7055	trame
7054
7000	2,65 V
7001	2,35 V
1 (Ground 1)	0 Ohm
1 (Ground 2)	0 Ohm

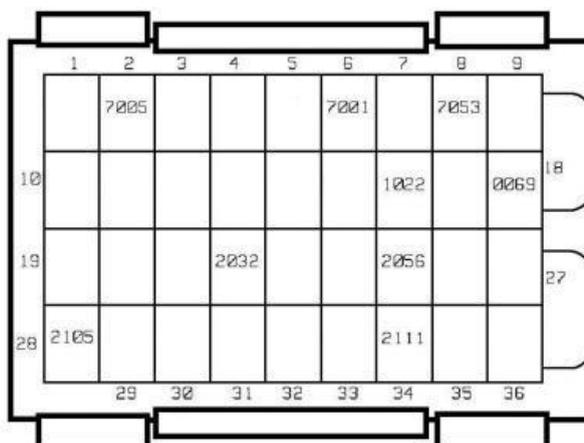
Réponse n°24 :



Réponse n°25 :

Fil 7055

Fil 7056



Fil 7054

Fil 2086

Réponse n°26 :

- Le code défaut affiché :
.....
- Le nom du DTC :
.....
- Le type de défaut :
.....



Réponse n°28 :

Calculateur	DTC	Défaillance	Type de défaillance	Cause(s) probable(s)	Intervention proposée
APM	C101F86	<ul style="list-style-type: none"> - Signal invalide du HCU - Plage du signal HCU non exploitable 	Signal invalide	<ul style="list-style-type: none"> - Perturbation électrique sur la ligne LIN - Câblage endommagé - HCU endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le circuit entre le HCU et l'APM - Vérifier que le mouvement de la poignée du HCU soit correct et sans point dur. - Vérifier qu'il n'y ait pas d'élément étranger présent sous la poignée du HCU - Vérifier la communication LIN (utiliser un autre HCU pour la vérification) - Remplacer le HCU - Remplacer l'APM
APM	C101F87	<ul style="list-style-type: none"> - Echec de la communication LIN détecté par le HCU ou l'APM 	Message manquant	<ul style="list-style-type: none"> - Connectique du HCU désengagée - Coupure de fil du HCU - Perturbations électriques 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le circuit entre le HCU et l'APM - Vérifier la communication LIN (utiliser un autre HCU pour la vérification) - Remplacer le HCU - Remplacer l'APM
APM	C101F64	<ul style="list-style-type: none"> - Signal reçu par le LIN : la poignée du HCU reste plus de 2 minutes dans une autre position que la position relâchée 	Défaillance de signal	<ul style="list-style-type: none"> - La poignée reste dans une position inhabituelle plus de 2 minutes. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le mouvement de la poignée du HCU soit correct et sans point dur. - Vérifier qu'il n'y ait pas d'élément étranger présent sous la poignée du HCU - Remplacer le HCU
APM	C101F54	<ul style="list-style-type: none"> - Signal LIN reçu: échec de calibrage du capteur de HCU 	Calibrage manquant	<ul style="list-style-type: none"> - Echec de calibrage du capteur dans la poignée du HCU 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que le mouvement de la poignée du HCU soit correct et sans point dur. - Remplacer le HCU



Réponse n°29 :

**Continuité du faisceau entre le calculateur APM2 et la broche du passe-cloison à l'ohmmètre
(connecteurs de l'APM2 et du passe-cloison débranchés)**

Numéro du fil	Broche X1 du calculateur APM	Broche du passe-cloison	Appareil de mesure électrique	Valeur attendue (préciser les unités)
Fil N°7056	N°.....	N°.....	.....	.....
Fil N°7055	N°.....	N°.....	.....	.....
Fil N°7054	N°.....	N°.....	.....	.....

Continuité de faisceau entre la broche du passe-cloison et le HCU à l'ohmmètre

Numéro du fil	Broche du passe-cloison	Broche du HCU	Appareil de mesure électrique	Valeur attendue (préciser les unités)
Fil N°7056	N°.....	N°.....	.....	.....
Fil N°7055	N°.....	N°.....	.....	.....
Fil N°7054	N°.....	N°.....	.....	.....

Réponse n°31 :



Batteries au plomb



Carburants usagés



Tous les filtres



Liquides de frein

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TRI SÉLECTIF DES DÉCHETS DANGEREUX DANS L'ATELIER



- Batteries au plomb
- Carburants usagés
- Tous les filtres
- Liquides de frein
- Liquides de refroidissement
- Matériaux souillés
- Déchets électriques et électroniques

- Aérosols
- Diluants de peinture
- Emballages souillés
- Mastics-Colles Peintures
- Huiles usagées
- Emballages cartons plastiques propres
- Piles usagées



Aérosols



Emballages souillés



Mastics-Colles Peintures



Piles usagées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : 1906-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 8/9

Réponse n°31 (suite) :



Liquides de refroidissement

.....

.....

.....

.....

.....



Matériels souillés

.....

.....

.....

.....

.....



Déchets électriques et électroniques

.....

.....

.....

.....

.....

TRI SÉLECTIF DES DÉCHETS DANGEREUX DANS L'ATELIER



Diluants de peinture

.....

.....

.....

.....

.....



Huiles usagées

.....

.....

.....

.....

.....



Emballages cartons plastiques propres

.....

.....

.....

.....

.....

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2019
Code : 1906-MV VT T	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 9/9