



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM :	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>

NE RIEN ÉCRIRE

Appréciation du correcteur

Note :

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

Le sujet se compose de 14 pages numérotées de 1/14 à 14/14.  
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

L'usage de tout modèle de calculatrice, avec ou sans mode examen, est autorisé.

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL AÉRONAUTIQUE

OPTION : AVIONIQUE

ÉPREUVE E2 (U2) – EXPLOITATION DE LA DOCUMENTATION TECHNIQUE

## SUJET

LE SUJET EST À RENDRE DANS SON INTÉGRALITÉ

TEMPS CONSEILLÉ
<i>LECTURE SUJET : 40 minutes</i>
<i>PARTIE A : 30 minutes</i>
<i>PARTIE B : 40 minutes</i>
<i>PARTIE C : 40 minutes</i>
<i>PARTIE D : 50 minutes</i>
<i>PARTIE E : 40 minutes</i>

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**MISE EN SITUATION**

Le 08 juin 2019 l'AirBo 377-400 n°149, de la compagnie Air Tourny, immatriculé AT375, effectue une liaison régulière Paris (CDG) – Lisbonne (LIS).

Le décollage de l'aéroport Roissy CDG est prévu à 6h00 AM.

L'équipage se compose de 12 personnes, commandant de bord, copilote, et 10 Personnels Navigants Commerciaux (PNC) et 180 passagers sont à bord.

**LA PROBLÉMATIQUE**

Lors du décollage, l'avion a subi la percussio n d'un volatile au niveau du radôme, provoquant la perte du Radar Météo sur le les deux écrans Navigation Display.

Suite à cet incident, l'équipage décide de faire demi-tour, en accord avec le contrôle, et de se poser en urgence pour constater l'avarie.

**Des techniciens de maintenance, titulaires de la Qualification de Type AirBo 377, M. MODIGLIANI (MGI), technicien B2 titulaire de l'Approbation Pour Remise en Service (APRS), et M. AMADEO (AMO), technicien avionique, sont appelés sur place dans le but de remédier à cet incident.**

**Le Work Order ci-après a été édité suite à cette avarie.  
Pour cela, il faut :**

- AGIR DANS LE CADRE RÉGLEMENTAIRE ET PRÉPARER SON INTERVENTION (PARTIE A)
- RÉALISER LA DÉPOSE DU RADÔME (PARTIE B)
- CHANGER L'AÉRIEN DU RADAR MÉTÉO ET FAIRE LE CHOIX DU MOTEUR (PARTIE C)
- EFFECTUER LES TESTS FONCTIONNELS DE L'AÉRIEN DU RADAR MÉTÉO (PARTIE D)
- ESSAIS FONCTIONNELS DU RADAR MÉTÉO ET REMISE EN CONFORMITÉ (PARTIE E)



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



**WORK ORDER**

**1 2019060897 Reparation/Carte**

Opened on <b>08/06/2019</b>	CDG <b>FR</b>	Center <b>Roissy CDG</b>	Place <b>HANGAR</b>	Type <b>HGR 137</b>	Reference
ATA <b>34 &amp; 53</b>	Control <b>Non Défini</b>	Respectivite W.O <b>NO</b>	H.I.L <b>NO</b>	ETOPS <b>NO</b>	
A/C Reg <b>AirBo</b>	Part Number <b>AB377-400</b>	Serial Number <b>149</b>	Designation <b>AirBo377-400</b>		
Skill <b>AVION</b>	Station	Zone			
	FH	CY	Check	Date	Estimated time
Scheduled (prévu)					

REQUESTED WORK	ADDITIONNAL PERFORMED WORK	Mec.	Ctl.
*****12019060897***** <b>AIRBO A377-400</b> <b>MEL REQUIRED : NO GO</b> Inspection suite à une percussio n volatile avec échange du radôme et essais du RADAR METEO			
<b>COMMENTARY</b> Si au cours de l'inspection, le technicien constate que l'aérien a été endommagé, il faudra procéder à l'échange en appliquant : SB n°2018-01-28-AB377400-149			
<b>WORK ORDER</b> AMM / 34-41-11 PB 401 CONF 00 ANTENNA ASSEMBLY - WEATHER RADAR (7SQ – 11SQ) removal and installation			
AMM / 53-15-11-000-801 RADOME - removal and installation			
TASK 34-41-00-710-802-A Operational Test of the Weather-Radar Antenna Scanning			
<b>WARNING</b> Faire attention à ne pas s'exposer aux dangers. *****END*****			

Certifies that work specified above except that otherwise specified was carried out in accordance with **PART 145** regulations  
DATE \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ VALIDATION \_\_\_\_\_

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**PARTIE A – AGIR DANS LE CADRE RÉGLEMENTAIRE  
ET PRÉPARER SON INTERVENTION**

Après avoir pris connaissance de l'ordre de travail et des travaux à réaliser, les techniciens arrivent sur place et constatent que le radôme présente un trou béant sur l'avant. Ils remarquent que l'antenne et son électronique associée sont hors d'état de fonctionnement. Il faut procéder à l'échange du radôme, de l'antenne radar et de son électronique associée.

**Question A1.** Dater et valider la prise en compte de l'ordre de travail en page 2 par le **technicien habilité (Apposer le trigramme du technicien titulaire de l'APRS).**

**Question A2.** Les techniciens interviennent dans le cadre d'une opération de maintenance sur un aéronef. Cocher ci-dessous le type d'habilitation dont doit disposer la société.

- PART 21
- PART 145
- PART 147

**Question A3.** Cocher ci-dessous l'habilitation dont doit disposer le technicien lui-même.

- Part 147
- Part 145
- Part 66

**Question A4.** Nommer le document qui devra être signé après la réparation afin de permettre à l'avion de reprendre du service.

Les techniciens devront mener leur intervention dans le respect de l'Ordre de Travail fourni.

**Question A5.** Suite à cet incident et en regard de l'ordre de travail, indiquer si l'avion peut repartir en l'état. Justifier votre réponse.

Oui

Non

Justification: .....

**Question A6.** À la lecture de l'ordre de travail, donner le nom et la référence du document à utiliser pour changer l'antenne radar.

Dans le cadre de l'intervention, les techniciens seront potentiellement amenés à remplacer un ou plusieurs équipements, ce dans le respect de la documentation technique correspondant à l'aéronef.

**Question A7.** Cocher ci-dessous la documentation technique dans laquelle ils devront rechercher le Part Number d'un équipement.

- |     |                          |     |                          |
|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| IPC | <input type="checkbox"/> | SRM | <input type="checkbox"/> |
| TSM | <input type="checkbox"/> | AMM | <input type="checkbox"/> |
| AWM | <input type="checkbox"/> | ASM | <input type="checkbox"/> |

**Question A8.** Cocher ci-dessous à quoi cela correspond.

- |                    |                          |                          |                          |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Au numéro de série | <input type="checkbox"/> | Au repère électrique     | <input type="checkbox"/> |
| À la localisation  | <input type="checkbox"/> | A la référence fabricant | <input type="checkbox"/> |

**Question A9.** Le radôme a subi un dommage de structure, cocher ci-dessous le type de document permettant la réparation structurale.

- |     |                          |     |                          |
|-----|--------------------------|-----|--------------------------|
| IPC | <input type="checkbox"/> | SRM | <input type="checkbox"/> |
| TSM | <input type="checkbox"/> | AMM | <input type="checkbox"/> |
| AWM | <input type="checkbox"/> | ASM | <input type="checkbox"/> |

**Question A10.** Donner la signification, en anglais et en français, de l'acronyme de la documentation choisi précédemment (Question A9).

**Question A11.** D'après le Service Bulletin, sachant que le dommage s'est produit en France et donc en Europe, cocher ci-dessous le nom de l'autorité de référence pour ce type d'incident.

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| FAA (Federal Aviation Administration)            | <input type="checkbox"/> |
| EASA (European Aviation Safety Agency)           | <input type="checkbox"/> |
| AISA (Aeronautic International Safety Authority) | <input type="checkbox"/> |

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**PARTIE B – RÉALISER LA DÉPOSE DU RADÔME**

Pour procéder à la dépose du radôme conformément à la procédure décrite à l'annexe 6, il faut choisir la bonne référence d'élingues en réalisant une étude statique.

**Question B1.** Donner le type de document présenté à l'annexe 6.

- SERVICE BULLETIN
- JOB CARD
- REPORTING CARD

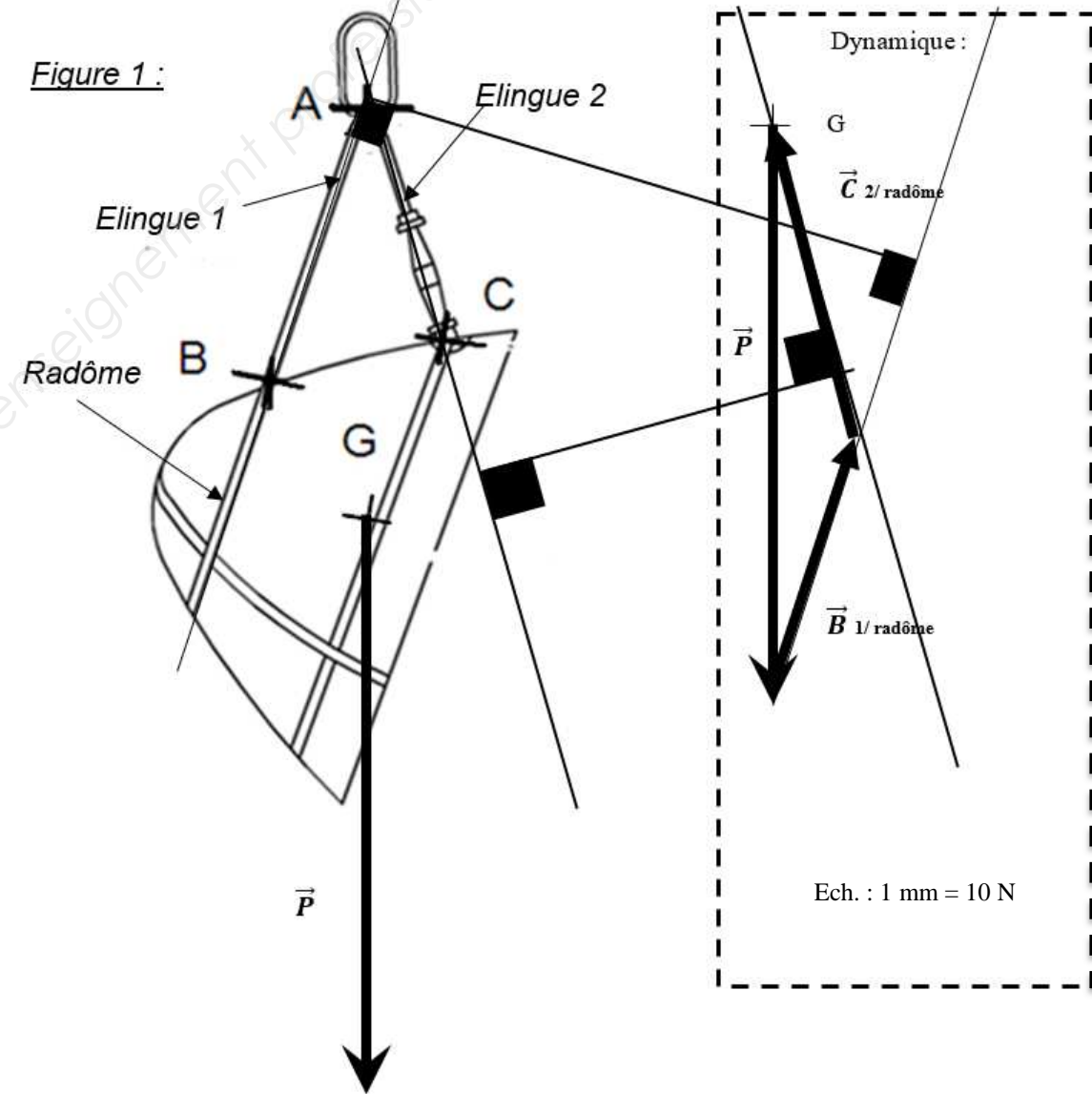
**Question B2.** Donner sa référence.

**Question B3.** Sachant que le radôme pèse 80 kg, déterminer son poids (on prendra  $g = 10 \text{ m/s}^2$ ) (Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT).

**Question B4.** À partir de l'étude statique ci-contre (figure 1) et de la réponse de la question précédente, compléter le tableau ci-dessous :

Force	Point d'application	Droite d'action	sens	Intensité
$\vec{P}$	G	verticale		
$\vec{B} \text{ 1 / radôme}$	B	(AB)		
$\vec{C} \text{ 2/ radôme}$	C	(AC)		

Figure 1 :



**Question B5.** Choisir parmi les élingues proposées à l'annexe 5 celles qui sont adaptées.

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**PARTIE C – CHANGER L’AÉRIEN DU RADAR MÉTÉO ET FAIRE LE CHOIX DU MOTEUR**

Une antenne météo plus performante doit être installée lors de la prochaine grande visite.

L’antenne météo actuelle ayant été endommagée, le Work Order indique de procéder au changement de l’antenne en respectant le SB n°2018-01-28-AB377400-149.

**Question C1.** Selon le Service Bulletin fourni, cocher ci-dessous la classification de cette modification.

- Obligatoire
- Recommandée
- Sans classification particulière

**Question C2.** L’évolution du radar météo offre la possibilité de monter deux antennes différentes. À partir de l’annexe 2 du DT, indiquer le modèle de l’ensemble antenne à choisir en justifiant la réponse.

.....

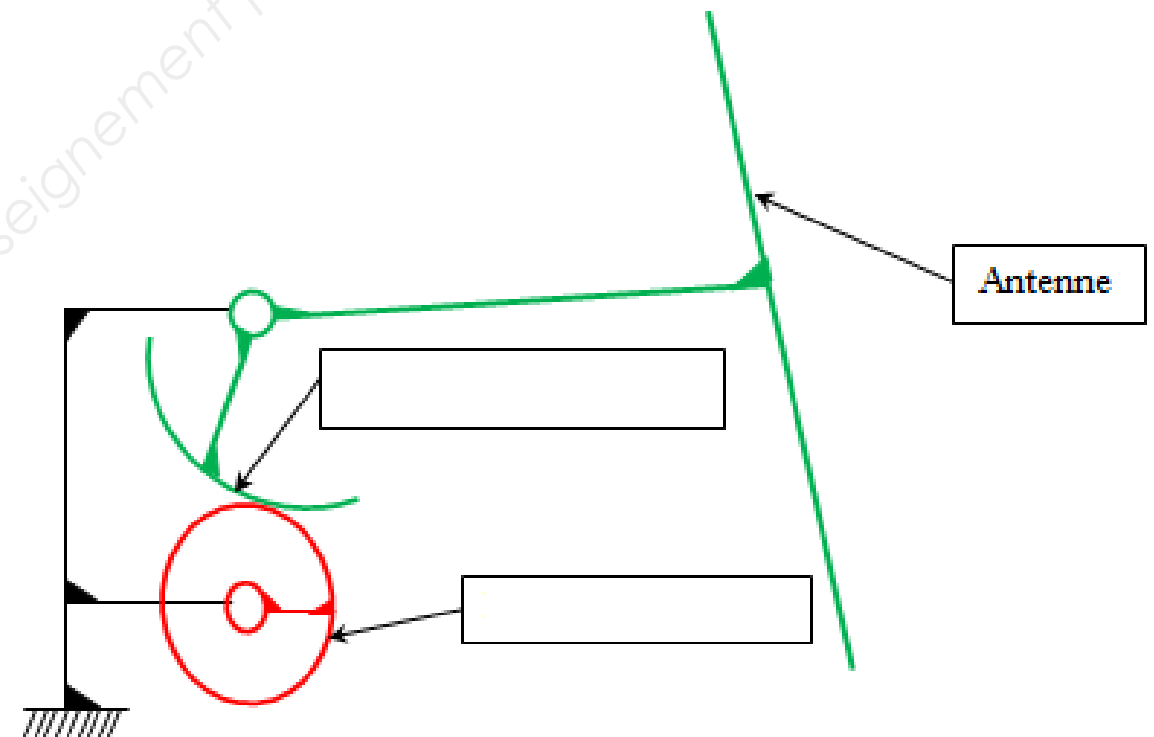
.....

**Question C3.** En prévision d’un changement d’antenne, donner les repères fonctionnels ainsi que le ou les Part Number (s) correspondant(s) à l’ensemble antenne radar météorologique.

Part Number F.I.N.	Ancien	Nouveau

La nouvelle antenne ayant une masse plus importante, il faut s’assurer que le moteur actuel est bien dimensionné.

**Question C4.** À partir de l’annexe 5 du DT, compléter les encadrés sur le schéma cinématique ci-dessous.



**Question C5.** Sachant que le motoréducteur d’entraînement a une fréquence de rotation de 100 tr/min, convertir cette vitesse notée  $\omega_e$  en rad/s. (Utiliser le formulaire de l’annexe 5 du DT)

.....

.....

**Question C6.** Exprimer le rapport de la transmission  $r$  en fonction de  $Z1$  et  $Z2$ . Calculer  $r$  sachant que  $Z2 = 50$  dents et  $Z1 = 20$  dents. (Utiliser le formulaire de l’annexe 5 du DT)

**Expression :**  $r =$  .....

**Calcul :**  $r =$  .....

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Question C7.** Exprimer le rapport de la transmission  $r$  en fonction de  $\omega_e$  (vitesse du moteur) et de  $\omega_s$  (vitesse de rotation de l'antenne).  
Calculer ensuite  $\omega_s$  à partir des valeurs de  $\omega_e$  et de  $r$ .  
(Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT)

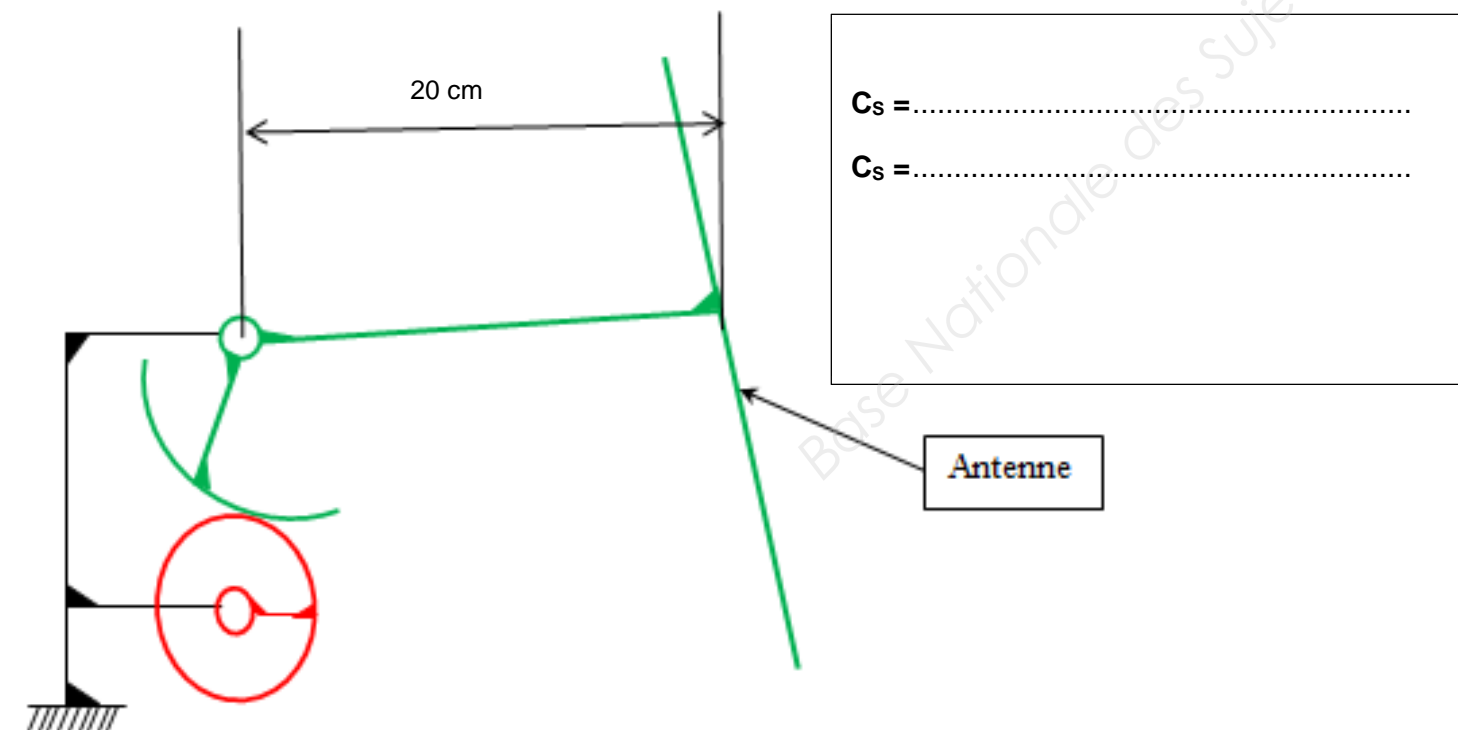
$r =$  .....

$\omega_s =$  .....

**Question C8.** Calculer le poids de la nouvelle antenne sachant que sa masse est de 17 kg (on prendra  $g = 10 \text{ m/s}^2$ ).  
(Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT)

$P =$  .....

**Question C9.** Calculer le couple (en N.m) à la sortie noté  $C_s$  sachant que le bras de levier correspondant à la distance entre le point d'application du poids de l'antenne et le centre de rotation de la liaison pivot du secteur denté est  $d = 0,2 \text{ m}$  et que la force à considérer est le poids de l'antenne calculé précédemment.  
(Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT)



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Dans la suite du sujet on prendra  $C_s = 35 \text{ N.m}$  et  $\omega_s = 4,5 \text{ rad/s}$

**Question C10.** Exprimer la puissance mécanique de rotation notée  $P_s$  en fonction de  $C_s$  et  $\omega_s$ .  
Calculer ensuite  $P_s$  à partir des valeurs de  $C_s$  et de  $\omega_s$ .  
(Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT)

**Expression :**  $P_s =$  .....

**Calcul :**  $P_s =$  .....

**Question C11.** Calculer  $P_e$  (puissance d'entrée du moteur) nécessaire sachant que le rendement  $\eta$  de la transmission est de 92%.  
(Utiliser le formulaire de l'annexe 5 du DT)

$P_e =$  .....

**Question C12.** Indiquer si le moteur d'entraînement actuel (puissance de 180 W) est adapté à la nouvelle antenne. Justifier la réponse.

Oui  Non

**Justification :** .....

.....

.....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

**PARTIE D – EFFECTUER LES TESTS FONCTIONNELS DE L'AÉRIEN DU RADAR MÉTÉO**

Afin d'effectuer les tests fonctionnels de la nouvelle antenne, il est nécessaire de réaliser la mise en énergie de l'avion selon la TASK 24-41-00-861-801 de l'AMM, située en annexe 8 du DT. Les techniciens suivent la procédure décrite cette TASK étape par étape.

**Question D1.** Encadrer les PBSW (pushbutton switches) à actionner sur l'OVERHEAD PANEL page 8 de ce sujet, afin d'assurer l'étape A(1) de mise en énergie de l'aéronef. Numéroté de 1 à 8 l'ordre d'activation des PBSW.

**Question D2.** Encadrer les PBSW à actionner sur l'OVERHEAD PANEL en page 8 de ce sujet, afin d'assurer l'étape A(2) de mise en énergie de l'aéronef. Numéroté de 9 à 10 l'ordre d'activation des PBSW.

Les étapes A(1) et A(2) ont été réalisées. Conformément à l'étape A(3), les techniciens procèdent au démarrage du groupe de parc et effectuent la mise en énergie de l'aéronef.

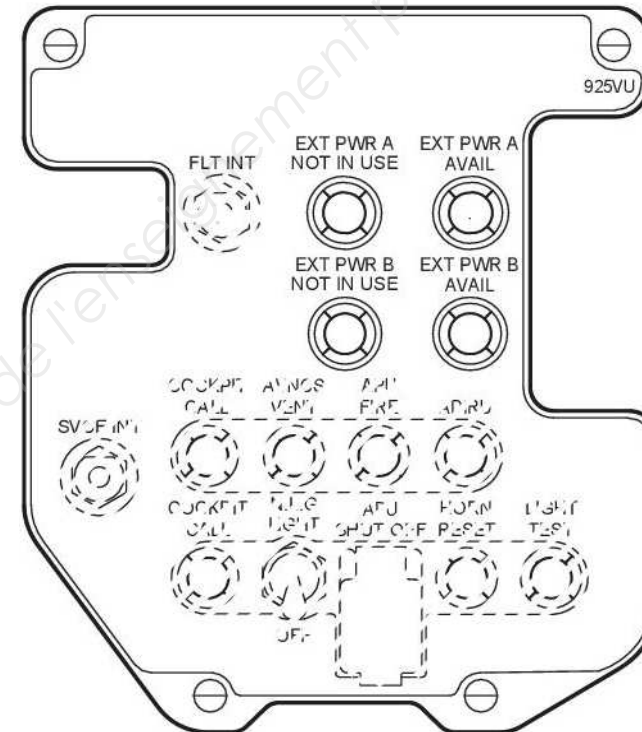
Les circuits de protection électrique fonctionnent alors correctement.

Afin de finaliser la mise en énergie électrique, ils doivent à présent accomplir les étapes suivantes de la TASK 24-41-00-861-801-A (annexe 8 du DT).

**Question D3.** Encadrer les PBSW à actionner sur l'OVERHEAD PANEL (page 8 de ce sujet), afin d'assurer l'étape A(5) de mise en énergie de l'aéronef. Numéroté 11 le PBSW à enclencher.

**Question D4.** Selon l'étape A(7), les techniciens doivent ensuite effectuer des vérifications sur le panel EXT PWR 925VU accessible depuis l'extérieur de l'aéronef. Préciser les cadres entre lesquels est situé ce panel.

**Question D5.** Selon l'étape 7 et suite à l'étape 4, un voyant du panel EXT PWR 925VU doit changer d'état. Encadrer le voyant en question sur la vue du panel ci-dessous, compléter uniquement les cases concernées dans le tableau suivant.



FIN	État initial (Step 4)	État suivant (Step 7)	Couleur voyant
7XG			
8XG			
31XG			
32XG			

Au cours de l'étape 8 de la TASK, les techniciens doivent s'assurer du bon fonctionnement de la ventilation du rack électronique.

**Question D6.** Indiquer ce que le technicien doit constater.

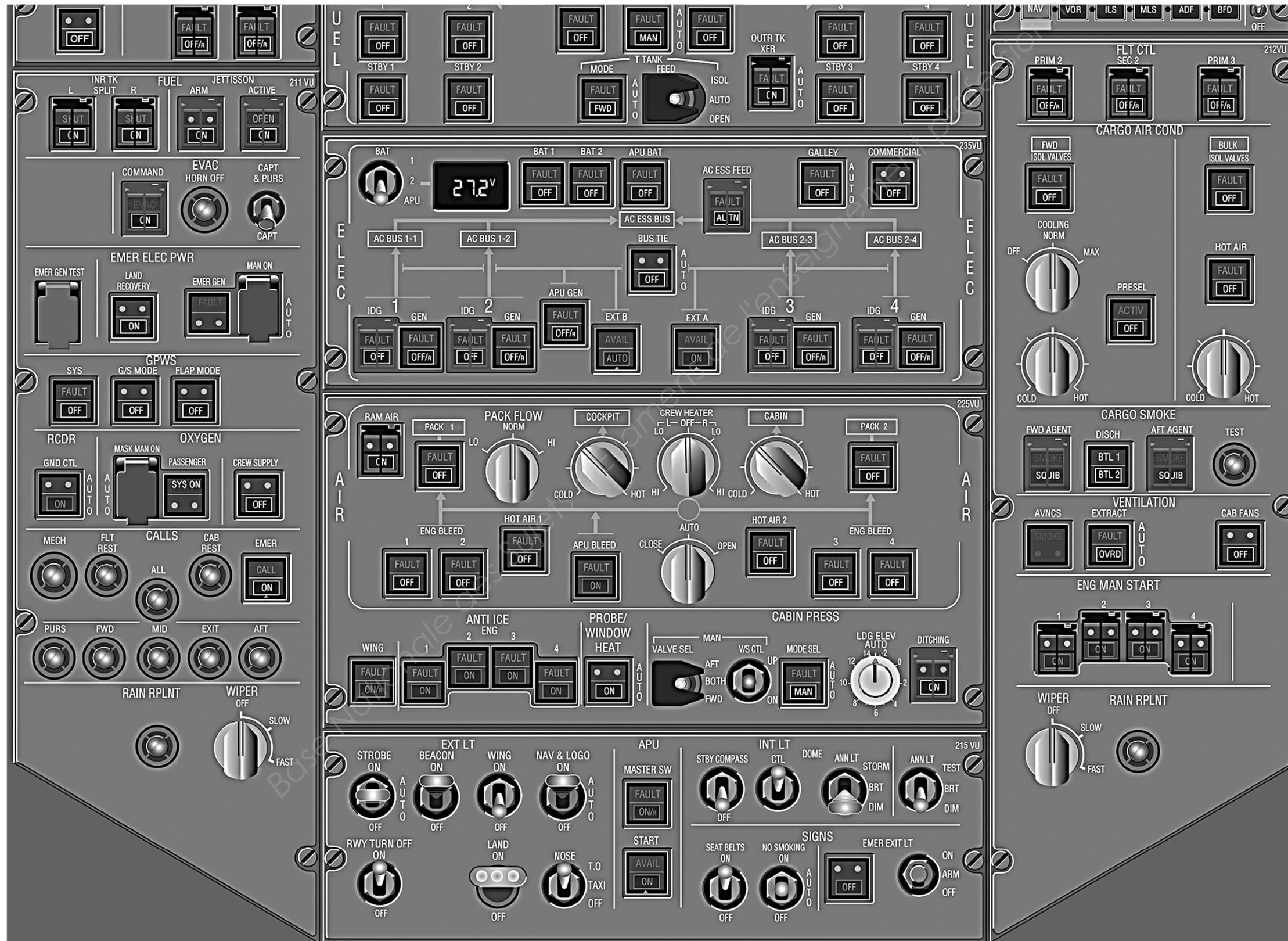
.....

.....



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Question D7.** En reprenant les étapes de la mise en énergie (annexe 8 du DT), compléter le tableau suivant des voyants et légendes changeant d'état.

STEP NUMBER	PANEL	Legend(s) or Light(s) come(s) on	Legend(s) or Light(s) go(es) off
1	235VU ELEC		
2	212VU VENTILATION		
4	925VU EXT PWR Control Panel		
	235VU ELEC		
5	235VU ELEC		
6	235VU ELEC		
7	925VU EXT PWR Control Panel		
8	212VU VENTILATION		
11	235VU ELEC		

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Suite à la tâche de remplacement de l'antenne du radar météo 1 et de son électronique associée, le technicien doit procéder au test de bon positionnement de la nouvelle antenne en azimut et en élévation.

**Question D8.** Donner le document à consulter, en précisant la référence de la tâche associée, qui permettra d'effectuer ces tests.

**Question D9.** Préparation des tests : À l'aide de l'annexe 10 du DT, indiquer le FIN des breakers à enclencher pour réaliser les tests.

• **Breakers à enclencher :** .....

**Question D10.** Sur le pylône central, d'après la subtask 34-41-00-860-054D du DT, indiquer la position à configurer pour les éléments suivants :

- **Position du bouton GAIN :** .....
- **Position du bouton Mode Selector Switch :** .....
- **Position du bouton TILT :** .....

Après avoir effectué le test (subtask 34-41-00-710-050-C), les techniciens constatent que l'antenne balaye correctement en azimut, mais qu'elle reste en position 0° en élévation quel que soit le réglage du TILT angle.

Conformément à la procédure prévue dans ce cas de figure, des instruments de mesures et d'analyses numériques sont connectés et configurés dans le but de vérifier la communication entre les systèmes électroniques.

**Question D11.** À l'aide de l'annexe 12 du DT, cocher ci-dessous la réponse correspondant à la norme qui gère la communication sur le « CONTROL BUS »

- DISCRETE                       ARINC 453                       ARINC 429

**Question D12.** Cocher ci-dessous la réponse correspondant au type de cette norme.

- Série unidirectionnelle                       Asynchrone bidirectionnelle                       Parallèle unidirectionnelle

**Question D13.** Selon l'annexe 14 du DT, donner le LABEL permettant la transmission de la valeur du TILT Angle sur ce bus.

**Question D14.** Identifier ce label parmi les trames ARINC données en annexe 15 du DT. Justifier le choix effectué.

- Oscillogramme 1                          Oscillogramme 2      
Oscillogramme 3                          Oscillogramme 4

**Justification :** .....

**Question D15.** À l'aide de l'annexe 14 du DT, indiquer le type de codage utilisé pour la valeur angulaire du TILT.

**Question D16.** À l'aide de l'annexe 14 du DT, indiquer le nombre de bits utilisés pour la valeur angulaire du TILT.

**Question D17.** À l'aide de l'annexe 14 du DT, donner les numéros des bits associés au signe du TILT.

**Question D18.** À l'aide des annexes 14 et 15 du DT, indiquer la valeur angulaire lue sur l'oscillogramme choisi précédemment de la trame ARINC.

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

Après avoir constaté la panne en élévation sur le nouvel aérien, les techniciens doivent en déterminer l'origine en utilisant la documentation située en Annexe 16.

**Question D19.** Cocher ci-dessous la documentation technique d'où provient ce type de document.

IPC  SRM   
TSM  AMM   
AWM  ASM

Suite au BITE test, le message WXR ANTENNA apparaît.

**Question D20.** D'après l'annexe 16 du DT, donner (en français) les différentes causes possibles de cette panne.

- .....
- .....

Au terme de leur recherche de panne, les techniciens ont constaté que le câblage de la commande en élévation (ELEV DRIVE) avait été détérioré au niveau de la prise du système de pilotage de l'antenne radar, lors de la collision avec le volatile.

**Question D21.** À l'aide des annexes 11 et 13 du DT et de la planche en page 12 du présent sujet, donner le type et la gauge du câble incriminé, ainsi que le repère de la prise et des contacts concernés.

**Type :** ..... **Gauge :** .....

**Repère de Prise :** ..... **Contacts :** .....

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Question D22.** Sur la planche page suivante, repérer la liaison électrique permettant la transmission de la commande en élévation de l'antenne radar en la surlignant.

Afin de mettre en œuvre le remplacement des contacts sur la liaison défectueuse dans le respect des documents normatifs de référence, les techniciens doivent se munir de l'outillage approprié et des contacts correspondants, conformément à l'extrait de la WIRE LIST (annexe 13).

**Question D23.** Identifier les quantités et la référence des contacts à sertir sur la prise concernée.

**Quantité :** ..... **Part Number contact :** .....

**Question D24.** Identifier la cote de dénudage du câble à respecter (annexe 13).

**Cote de dénudage :** .....

**Question D25.** À l'aide des annexes 13 1/2 et 13 2/2, identifier la pince à sertir à employer. Justifier la réponse.

Pince N°1  Pince N°2  Pince N°3

**Justification :** .....

**Question D26.** Donner la référence et les couleurs de l'outil compatible pour l'insertion / extraction des contacts.

**Référence outil insertion / extraction des contacts câblés :** .....

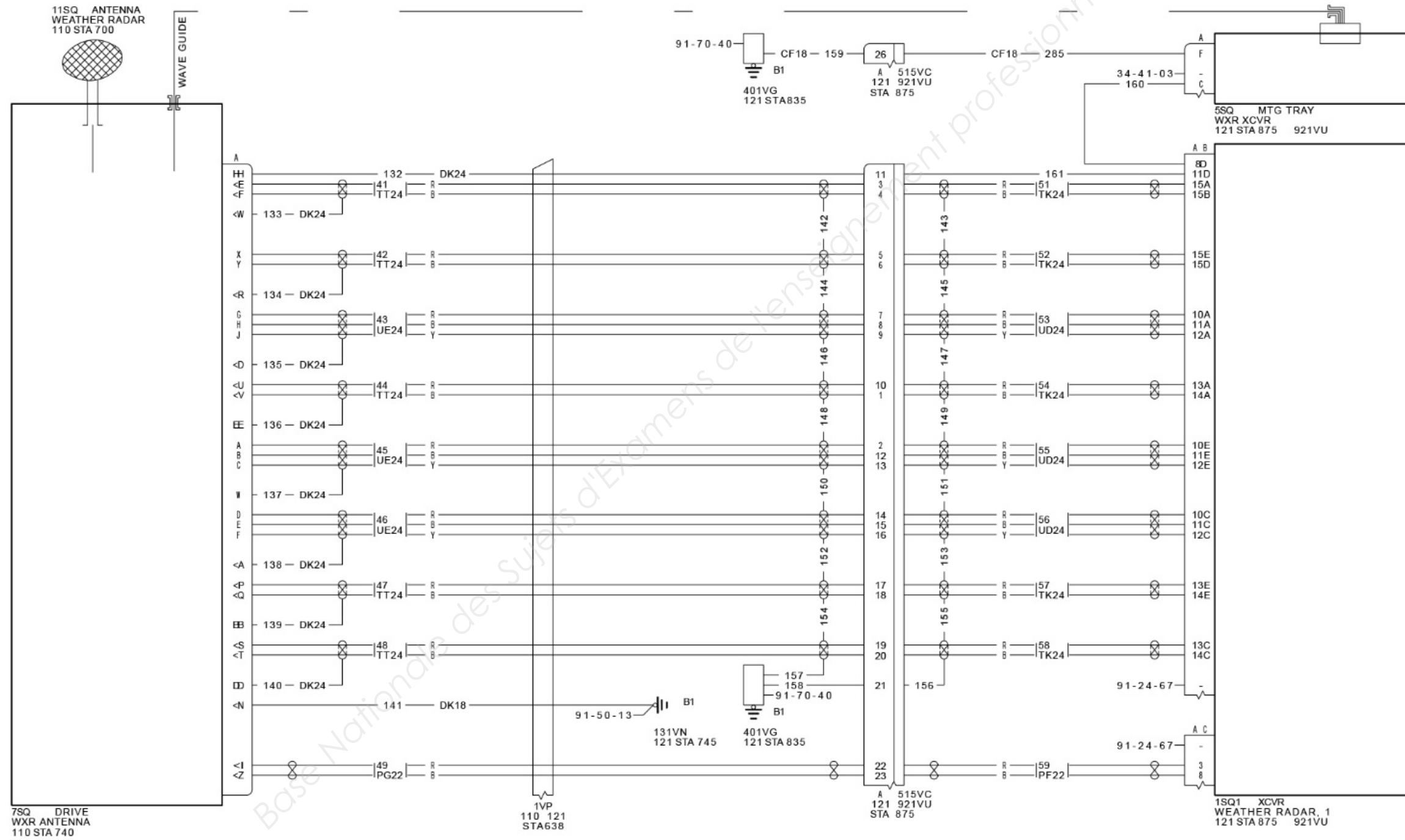
**Couleur outil insertion / extraction des contacts câblés :** .....

**Question D27.** En regard de la pince choisie, du wiring fourni page suivante et des annexes 13 1/2 et 13 2/2, donner la référence du locator à employer et le réglage de la pince à opérer avant sertissage.

**Référence positionneur :** ..... **Position du sélecteur :** .....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE



AWM Figure 34-41-02 (Sheet 1) - NAVIGATION WEATHER RADAR SYS 1 -ANTENNA

\*\* ON A/C FSN ALL

NOTE : UNLESS OTHERWISE SPECIFIED PREFIX ALL WIRE IDENTIFICATION WITH ATA 3441  
 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ALL WIRES ARE CF24 GAUGE  
 AND SHIELDING CONTINUITY WIRES ARE CF24 GAUGE  
 UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ALL ROUTES ARE M

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

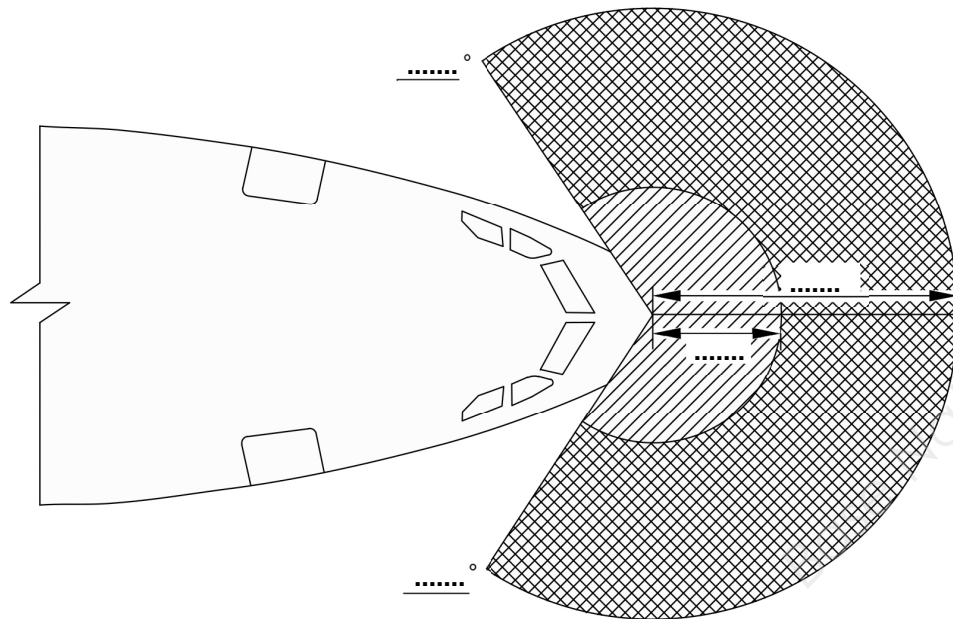
**PARTIE E – ESSAIS FONCTIONNELS DU RADAR ET REMISE EN CONFORMITÉ**

Afin de valider l'échange standard de l'antenne du radar météorologique, le technicien doit effectuer différents tests en émission et exploiter les résultats de ces tests conformément à la procédure définie par le constructeur du radar lors d'une opération de maintenance.

**Question E1.** Lors des essais du radar météorologique, certaines précautions sont à prendre. Expliquer pourquoi en vous aidant du principe de fonctionnement du radar en page 2 du DT.

.....  
.....  
.....

**Question E2.** À partir de l'annexe 10 du DT, compléter la figure ci-dessous concernant les distances en mètres et les angles de sécurité à respecter lors des essais fonctionnels du radar météo et renseigner la légende.



NOTE:

 .....

 .....

ZONE ANGULAIRE : .....

Les techniciens ayant validé tous les essais et constaté le bon fonctionnement de l'ensemble du système radar météorologique, il ne leur reste plus qu'à remettre l'aéronef en conformité pour permettre sa remise en service.

**Question E3.** Reporter en français les intitulés (références) et détails des opérations pour les deux dernières substasks qui permettront de clôturer l'installation de l'ensemble radar météorologique.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Les techniciens ont terminé toutes les opérations. Ils doivent clôturer l'intervention en complétant les documents pour permettre la remise en service de l'aéronef.

**Question E4.** Renseigner, si nécessaire, la (ou les) tâche(s) supplémentaire(s) dans le « Work-Order », en page 2 de ce sujet, et y indiquer la zone de travail correspondante.

**Question E5.** Compléter le bordereau de « Visite / Réparation » en page suivante afin d'autoriser l'Approbation Pour Remise en Service (Utiliser la date du jour).

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE**

**Notice à utiliser pour remplir le bordereau ci-contre :**

Compléter les lignes 1 à 4 et renseigner la date et le MSN

- Carte de Maintenance : Numéro des TASK effectuées et leurs intitulés
- Zone ATA : Numéro de l'ATA concerné par la TASK
- Visite/réparation : **V** pour visite et **Rep** pour entretien / réparation
- Code/Tache : **B1** ou **B2** suivant spécialité demandée
- Colonne travaux sup/reportés : **OUI** si travail non réalisable ou **NON** pour travail exécuté
- Date : Date d'exécution au format JJ/MM
- Personnel de support : Trigramme (exécutant)
- Personnel de certification : Trigramme de la personne habilitée si l'exécutant n'est pas titulaire de l'APRS
- Contrôle : Trigramme du Contrôleur ou **NC** si non certifié par une personne titulaire de l'APRS.

Nota : il n'est pas nécessaire de remplir les 2 colonnes si l'exécutant est habilité, seule la première est à remplir dans ce cas.



**BORDEREAU DE VISITE/REPARATION**

DOSSIER N° : 2018 06 24 01

Visite/Entretien : **AB377-400**

**REPARATION**

Date : .... / .... / .....

Applicabilité : **AB377-400**

Immatriculation : **AT375**

MSN : .....

Item	Carte de Maintenance	Zone ATA	Visite/ Réparation	Code Tâche	Travaux sup ou reportés	Date	Visa Personnel de Support	Visa Personnel de Certification	Contrôle
1	AMM 34-41-11 PB 401 CONF 00	34	Rep	B2	.....	.....	.....	.....	NC
Antenna assembly – Weather radar – Removal/Installation									
2	AMM 53-15-11-000-801	34	Rep	B2	.....	.....	.....	.....	NC
Radome - Removal/Installation									
3	AMM 34-41-00-710-802-A	34	Rep	B2	.....	.....	.....	.....	NC
Operational test of the Weather Radar Antenna Scanning									
4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Fin du Bordereau de Visite/Réparation

Comprenant 4 items pour une durée de 5.5 heures