



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**



## SESSION 2019

Certificat d'Aptitude Professionnelle

CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES

### DOSSIER DES RESSOURCES

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document "sujet".
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

**Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.**

CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES	Session 2019	Série 1	RESSOURCES
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport. 1906- CAP CLM EP1	Durée épreuve : 2h		Page 1/5
	Coefficient épreuve : 3		

**ANNEXE 1 : Caractéristiques techniques de votre porteur :**



<b>Type</b>	VOLVO FH 460 LNG
<b>Immatriculation</b>	FC 068 SG
<b>Carrosserie</b>	Fourgon
<b>MV (PV)</b>	8,760 tonnes
<b>MCV (PTAC)</b>	26 tonnes
<b>MCE (PTRA)</b>	44 tonnes
<b>Dimensions hors tout</b>	Longueur : 9,95 mètres Largeur : 2,55 mètres Hauteur : 4,00 mètres
<b>Dimensions utiles de la caisse</b>	Longueur : 7,90 mètres Largeur : 2,48 mètres Hauteur : 2,70 mètres
<b>Motorisation</b>	Moteur G13C de 460 chevaux
<b>Carburant</b>	Mélange de LNG (Gaz Naturel Liquéfié) et de Gazole



Le nouveau moteur G13C s'appuie sur la technologie du moteur diesel de Volvo. Par contre **il utilise 90 à 95 % de LNG (Gaz Naturel Liquéfié) et 5 à 10 % de gazole pour enflammer le LNG**. Les proportions de carburant dépendent des conditions de conduite. Tout comme les autres véhicules Volvo Euro 6, le Volvo au GNL met en œuvre la technologie SCR avec l'AdBlue et le filtre à particules pour le post-traitement des gaz d'échappement.





## LE GNL EN PRATIQUE

# Les précautions à prendre



### Quand je fais mon plein

**Équipez-vous** d'un écran facial (pour le visage), de gants contre les brûlures froides, et de vêtements à manches longues pour faire le plein en GNL.

**Vérifiez toujours l'état des équipements** qui distribuent le carburant (absence de fuites) pour éviter tout risque de brûlures froides du fait de la très faible température du GNL et tout risque d'inflammation (nuage de gaz).

En station-service, il faut appliquer les mêmes consignes de sécurité que pour l'essence :

- **Ne fumez pas** ou n'approchez pas une source chaude à proximité du véhicule
- **Ne téléphonez pas**

Enfin, en cas d'incompatibilité entre le connecteur du distributeur et l'embout camion, vous ne devez absolument pas avoir recours à un adaptateur.



### Quand je stationne

Pensez à ne jamais stationner dans un espace confiné plusieurs jours consécutifs. En effet une atmosphère de gaz inflammable pourrait se créer sous l'effet de l'évaporation de méthane par le réservoir (plus de détails dans la rubrique « Pour aller plus loin »).



### Et si je détecte une fuite ?

Une fuite de GNL se manifeste par la création d'un brouillard de givre blanc.

En cas de fuite, délimitez un périmètre de sécurité autour de la fuite (risque de brûlure ou d'inflammation par point chaud), évacuez la zone et prévenez les pompiers et personnels de sécurité sur site.

Dans la majorité des cas, il faudra laisser le réservoir se vider complètement.

Extrait brochure « tout sur le GNL » Total

**ANNEXE 3 : Mission de transport :**

Vous devez charger ce jour chez Axima Réfrigération pour livraison chez trois destinataires.

Expéditeur et donneur d'ordre	Destinataires	Marchandises et observations
AXIMA REFRIGERATION ZI sud 07100 ANNONAY	DSLE 5 rue Europe 38000 GRENOBLE	4 palettes 120 x 100 cm (non gerbables) de Frigobox. Poids unitaire 620 kg brut
	Auchan Centre commercial Gap sud 9 route de Barcelonnette 05000 GAP	11 palettes Europes (non gerbables) de compresseurs. Poids unitaire 480 kg brut.
	Capel Route de Marcollin 38270 BEAUREPAIRE	3 palettes 120 x 80 cm (non gerbables) de générateurs. Poids unitaire : 900 kg brut. <b>LIVRAISON URGENTE !!</b>



**XPO**  
**ZA du Levant**  
**26150 DIE**

Die le : jour de l'examen

**Objet : Confirmation d'affrètement**

**À l'attention de :**

Service exploitation TRANSPORTS DOMERACKI, Zone Industrielle, 07100 ANNONAY

À la suite à notre entretien, merci de procéder pour notre compte à l'enlèvement suivant :

**Expéditeur :** DARTOIS Industrie,  
85 avenue de la résistance  
26150 DIE  
Remettant : Monsieur ANTOINE.

**Destinataire :** COUTEL  
41 rue de la République  
46400 SAINT-CERE

**Nature de la marchandise :** 14 palettes 100 x 120 de ramettes de papier,  
Poids totale brut 15,300 tonnes

**Date et heure d'enlèvement :** jour de l'examen, rendez-vous à 19 h.

**Durée du chargement :** 0 h 30

**Date et heure de livraison :** au plus tôt

**Conditions de chargement :**

\* chargement à quai,

Meilleures salutations  
Agnès  
Service affrètement  
XPO 26 Die

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>RESSOURCES</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 5/5