



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**



## SESSION 2019

Certificat d'Aptitude Professionnelle

CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES

### DOSSIER SUJET

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

L'usage de tout modèle de calculatrice, avec ou sans mode examen, est autorisé

Il est demandé aux candidats :

- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De prendre connaissance des documents remis.
- D'effectuer le travail sur le document "sujet".
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.

**Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.**

CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES	Session 2019	Série 1	SUJET
EP1 – Analyse d'une situation professionnelle de transport. 1906- CAP CLM EP1	Durée épreuve : 2h		Page 1/9
	Coefficient épreuve : 3		

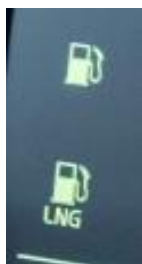
## S i t u a t i o n   p r o f e s s i o n n e l l e

Titulaire d'un CAP Conducteur Livreur de Marchandises depuis juin 2018, vous débutez ce lundi en qualité de conducteur/conductrice routier/routière dans l'entreprise de transports publics TRANSPORTS DOMERACKI, Zone Industrielle, 07100 Annonay.

À votre arrivée, votre employeur vous confie un porteur de nouvelle génération (caractéristiques en annexe 1) ainsi qu'une mission de transport à réaliser (détails en annexe 3).

## Q u e s t i o n n e m e n t

<b><u>Travail demandé</u></b>	Document support	Résultats attendus
1. Lors de la prise en compte de votre véhicule, vous repérez au tableau de bord, trois jauges permettant de vérifier différents niveaux. Identifiez, pour les deux jauges reprises ci-dessous, le nom et le rôle des carburants concernés.	Annexe 1	Le nom de chaque carburant est donné et le rôle est défini.



Jauge n°1 : .....

.....

Jauge n°2 : .....

.....

C112	Collecter toutes les informations nécessaires au transport à réaliser.	0	1	2	3
Les contraintes techniques spécifiques sont clairement identifiées.					
Les noms et rôles sont identifiés : 3 ; Noms corrects mais un rôle non identifié : 2 ; Noms corrects mais aucun rôle n'est identifié : 1 ; Autres cas : 0.					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 2/9

<b><u>Travail demandé</u></b>	Document support	Résultats attendus
2. Après avoir terminé les vérifications avant départ, vous décidez de compléter les différents réservoirs de carburant. Nommez les EPI (Équipements de Protection Individuelle) indispensables pour réaliser le plein du LNG en toute sécurité.	Annexe 2	Tous les EPI indispensables sont nommés.



.....

.....

.....

.....

C113	Exploiter les informations liées à la réglementation du transport.	0	1	2	3
Les règles et précautions liées à la sécurité sont toutes identifiées et prise en compte.					
Tous les EPI sont nommés : 3 ; Deux EPI sont nommés : 1 ; autre cas : 0					

<b><u>Travail demandé</u></b>	Document support	Résultats attendus
3. Au vu des caractéristiques de votre porteur et des marchandises à charger chez votre client Axima, vérifiez la compatibilité du véhicule avec le chargement. Contrôlez uniquement les poids.	Annexe 1 et 3	Les formules et calculs sont présentés.

.....

.....

.....

.....

.....

.....




.....

.....

C112	Collecter toutes les informations nécessaires au transport à réaliser.	0	1	2	3
Les contraintes liées à la marchandise et au véhicule sont toutes prises en compte.					
Correct avec formules et calculs présentés : 3 ; correct mais calculs et/ou formules incomplets : 2 ; correct mais calcul et /ou formules non présentés : 1 ; autre cas : 0.					

<b><u>Travail demandé</u></b>	Document support	Résultats attendus
4. Établissez le plan de chargement de votre tournée sur le schéma ci-dessous. Repérez les palettes de chaque destinataire par une couleur différente et complétez la légende.	Annexe 1 et 3	L'ordre de livraison est respecté. Les marchandises sont toutes représentées. Les marchandises sont repérées par une couleur différente. Chaque lot est correctement réparti.

Légende :

-  Client livré en premier : .....
-  Client livré en deuxième : .....
-  Client livré en troisième : .....

VUE DE DESSUS



C112	Collecter toutes les informations nécessaires au transport à réaliser.	0	1	2	3
Les contraintes liées à la marchandise, au véhicule, aux conditions de transport, à l'itinéraire, à la réglementation sont identifiées.					
Correct : 3 ; Correct mais au moins un lot mal réparti : 2 ; autre cas : 0					













<b><u>Travail demandé</u></b>	Document support	Résultats attendus
5. Peu avant d'arriver chez votre premier destinataire, vous êtes contrôlé(e) par les forces de l'ordre. Listez, dans le tableau ci-dessous, les documents de bord à présenter en précisant les durées de validité.	Annexe 1 et 3	Les documents sont nommés sans omission et correctement ventilés par catégorie. Les durées de validité sont correctes.

Conducteur	Véhicule	Marchandise	Titre d'exploitation
	Certificat d'immatriculation (validité 1 an), Attestation d'assurance (validité 1 an) Taxe à l'essieu (validité permanente)		Copie conforme licence communautaire (validité 10 ans)

C211	Contrôler les documents d'accompagnement.	0	1	2	3
Les différents documents liés : au conducteur, au véhicule, à la marchandise, à la réglementation figurent dans la pochette à constituer.					
Correct : 3 ; Une erreur (document, ventilation ou validité) : 2 ; Deux erreurs : 1 ; Trois erreurs ou plus : 0					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 4/9

<b>Travail demandé</b>	Document support	Résultats attendus
6. A l'arrivée chez Auchan à Gap, le destinataire vous remet un protocole de sécurité. Renseignez les deux définitions manquantes (deux panneaux d'interdiction) au bas du document.		Les définitions sont précises.

 <b>Auchan</b> Approvisionnements et Logistique	<b>Protocole de sécurité</b> Articles R. 4515-1 et suivants du Code du travail	Page 4 sur 15	Créé le 06/03/2012 Modifié le 01/10/2012				
Auchan 05000 GAP							
<b>MATERIEL DE MANUTENTION A PREVOIR</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Chariot élévateur						
<input type="checkbox"/> Diabie	<input type="checkbox"/> Hayon élévateur						
<input type="checkbox"/> Transpalette manuel	<input type="checkbox"/> Grue						
<input type="checkbox"/> Transpalette électrique	<input type="checkbox"/> Autre :						
<b>MATERIEL DE MANUTENTION MIS A DISPOSITION PAR L'ENTREPRISE D'ACCUEIL</b>							
<input checked="" type="checkbox"/> Aucun	<input type="checkbox"/> Chariot élévateur						
<input type="checkbox"/> Quai niveleur	<input type="checkbox"/> Transpalette manuel						
<input type="checkbox"/> Pont roulant	<input type="checkbox"/> Transpalette électrique						
<input type="checkbox"/> Passerelle de débâchage	<input type="checkbox"/> Diabie						
<input type="checkbox"/> Autre :							
<p><b>ATTENTION :</b> Le prêt de matériel appartenant à l'entreprise d'accueil est soumis à l'acceptation par l'entreprise de transport du protocole de prêt de matériel.</p>							
<b>OBLIGATIONS PREALABLES</b>							
Délimitation du secteur de l'opération	<input type="checkbox"/>						
Indication des voies de circulation (personnelle et véhicules)	<input checked="" type="checkbox"/>						
Indication des voies d'accès du personnel aux locaux	<input checked="" type="checkbox"/>						
Transmission des consignes de sécurité, d'incendie/évacuation	<input checked="" type="checkbox"/>						
Indication des zones de stockage : emplacement, itinéraire, balisage	<input type="checkbox"/>						
Equipements de protection individuels et collectifs	<input checked="" type="checkbox"/>						
Analyse des risques (cf. tableaux suivants)	<input checked="" type="checkbox"/>						
<b>CONSIGNES GENERALES DE SECURITE</b>							
<b>Protection des travailleurs (le cas échéant)</b>							<input type="checkbox"/>
							<b>AUTRE (précisez)</b>
Gants	Protection auditive	Lunettes	Visière	Masque	Vêtement de travail	Chaussures ou bottes de sécurité	Chasuble
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Véhicule, évolution dans la zone de chargement/déchargement</b>							
							
	Opérations moteur éteint		Piéton interdit en dehors des voies protégées				

C112	Collecter toutes les informations liées au transport à réaliser.	0	1	2	3
Les attentes du client ont été prises en compte.					
Correct : 3 ; Une erreur : 1 ; Deux erreurs : 0					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 5/9

**Travail demandé**

Document support	Résultats attendus
Annexe 1 et 4	Établir la lettre de voiture telle qu'elle doit l'être au départ de Die. L'écriture est soignée, les rubriques sont correctement renseignées.

TRANSPORTEUR <i>Carrier</i>  <b>TRANSPORTS DOMERACKI</b> Zone Industrielle 07100 ANNONAY				<b>LETTRE DE VOITURE EUROPEENNE</b> <i>Single transport document</i> <input type="checkbox"/> NATIONAL <input checked="" type="checkbox"/> INTERNATIONAL (CMR) Date : ..... N° : <b>M 049551</b> Immat. véhicule : ..... Immat. remorque ou SR : .....							
TRANSPORTEURS SUCCESSIFS / <i>successive carrier</i>				FORMALITÉS DOUANIÈRES / <i>Customs formalities</i>							
TYPE / <i>TYPE</i> N°	NOMBRE / <i>Number of packages</i>	NATURE DE LA MARCHANDISE / <i>Nature of the goods</i>	POIDS / M <sup>3</sup> ML / <i>Weight M L / running meter</i>	DONNEUR D'ORDRES / <i>principal</i>							
				INSTRUCTIONS :							
Marchandise dangereuse / <i>Dangerous goods</i> <input type="checkbox"/> Déclaration jointe obligatoire / <i>Obligatory enclosure declaration</i> <input type="checkbox"/> PALETTES / <i>Pallets</i> : 100x120 <input type="checkbox"/> Europe / <i>Europ</i> <input type="checkbox"/> 80x120 <input type="checkbox"/> Autres / <i>Others</i> : .....				Classe / <i>Class</i> N° ONU / <i>UN N°</i>		N° d'Étiquette / <i>Label-Number</i> Groupe d'Emballage / <i>Packing Group</i>		Code Tunnel Sous température dirigée / <i>Refrigerated Transport</i> <input type="checkbox"/>		DOCUMENTS ANNEXES / <i>Documents attached</i>	
Chargées chez l'expéditeur / <i>Loaded by sender</i>		Rendues à l'expéditeur / <i>Returned to sender</i>		Livrées au destinataire / <i>Delivered to consignee</i>		Rendues par le destinataire / <i>Returned by the consignee</i>		Non rendues à reprendre / <i>Undelivered to be collected</i>			
Expéditeur : raison sociale et lieu de prise en charge / <i>Sender and place of loading</i>						Destinataire : raison sociale et lieu de livraison effective / <i>Sender and place of delivery</i>					
Arrivée / date : Le ..... à ..... h ..... <i>arrival at hours</i>						Arrivée / date : Le ..... à ..... h ..... <i>arrival at hours</i>					
Départ / date : Le ..... à ..... h ..... <i>departure at hours</i>						Départ / date : Le ..... à ..... h ..... <i>departure at hours</i>					
Km départ :						Km arrivée :					
<input type="checkbox"/> Convenues / <i>Planned</i>		<input type="checkbox"/> Non convenues / <i>No Planned</i>		Prestations annexes / <i>related services</i>				<input type="checkbox"/> Convenues / <i>Planned</i>		<input type="checkbox"/> Non convenues / <i>No Planned</i>	
port : <i>Carriage</i> payé <input type="checkbox"/> dû <input type="checkbox"/> <i>Paid Forward</i>		Transport H.T. / <i>Carriage charges</i> Réductions / <i>Deductions</i> Suppléments / <i>Supplem. charges</i> Frais accessoires / <i>Other charges</i>				TOTAL H.T. .... T.V.A. .... TOTAL T.T.C. ....		Contre remboursement / <i>Cash on delivery</i> : <input type="checkbox"/>			
Observations ou réserves / <i>Observations and reservations</i>											
Le conducteur / <i>Driver</i> (signature et identification)			Le remettant / <i>Sender</i> (signature et identification)			Le conducteur / <i>Driver</i> (signature et identification)			Le destinataire / <i>Consignee</i> (signature et identification)		
Feuillelet n° 1 (vert) exemplaire transporteur / <i>Copy n° 1 (green) carrier's copy</i>			Feuillelet n° 2 (jaune) exemplaire expéditeur / <i>Copy n° 2 (yellow) sender copy</i>			Feuillelet n° 3 (bleu) exemplaire destinataire / <i>Copy n° 3 (blue) consignee's copy</i>			Feuillelet n° 4 (noir) souche / <i>Copy n° 4 (black) counterfoil to be retained</i>		
									Feuillelet n° 5 (noir) souche - Mod. 5103 / <i>Copy n° 5 (black) counterfoil to be retained</i>		

C212	Compléter les documents de transport.	0	1	2	3
Les différentes rubriques des documents sont complétées avec exactitude.					
Correct : 3 ; Une erreur ou omission : 2 ; Deux erreurs ou omissions : 1 ; Au moins trois erreurs ou omissions : 0					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 6/9

<b>Travail demandé</b>	Document support	Résultats attendus
8. Complétez le tableau ci-dessous vous permettant de déterminer l'itinéraire au départ de Die et jusqu'à la livraison à Saint-Céré.	Carte nationale Michelin	L'itinéraire est optimisé, le kilométrage est exact.

Exemple :

Itinéraire	N° Route	Km partiels	Km cumulés
Laval / Rennes	A81 / N157	75 km	
Rennes / Saint-Brieuc	N12	99 km	174 km

Tableau à compléter :

Itinéraire	N° Route	KM partiels	Km cumulés
DIE / PRIVAS	D93 + D104	65	
PRIVAS / MENDE	D104 + N102 + N88	28 + 92 = 148	213
MENDE / .....	N88 + A75 + N88	8 + 28 + 26 + 50 = 112	325
..... / FIGEAC			
FIGEAC / SAINT-CERE	D840 + D40 + D940	17 + 24 = 41	

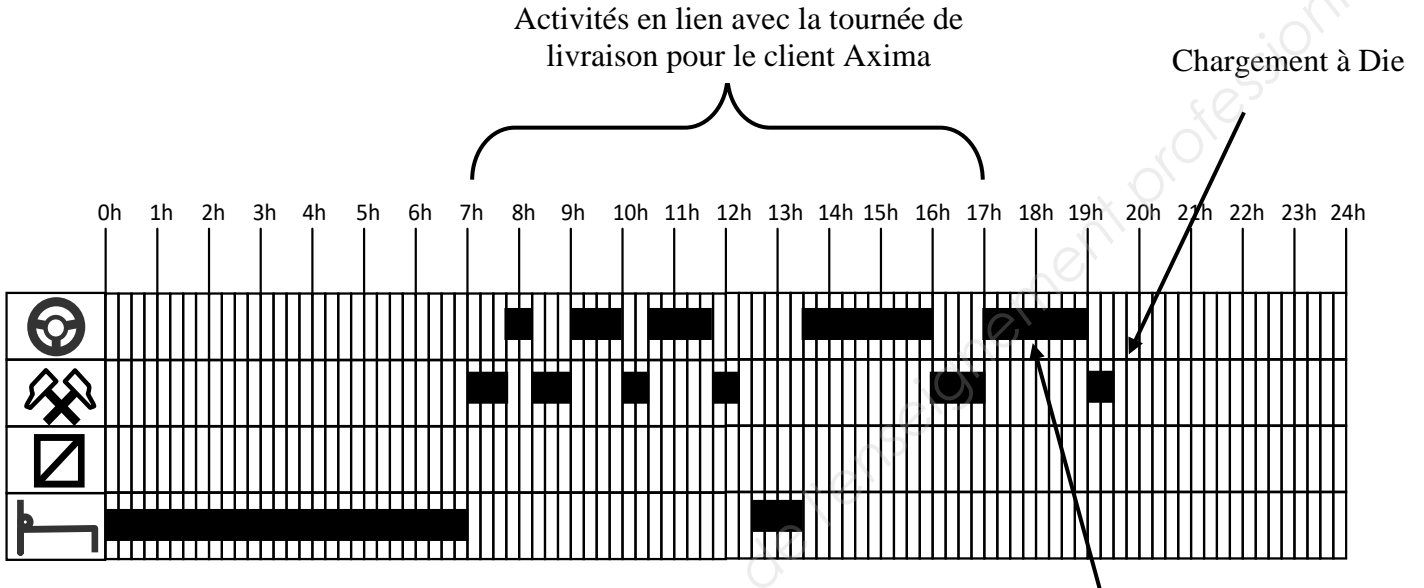
C232	Déterminer un itinéraire.	0	1	2	3
La proposition d'itinéraire est adaptée.					
Si correct : 3 ; Si une erreur : 2 ; Si deux erreurs : 1 ; Si trois erreurs ou plus : 0.					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 7/9



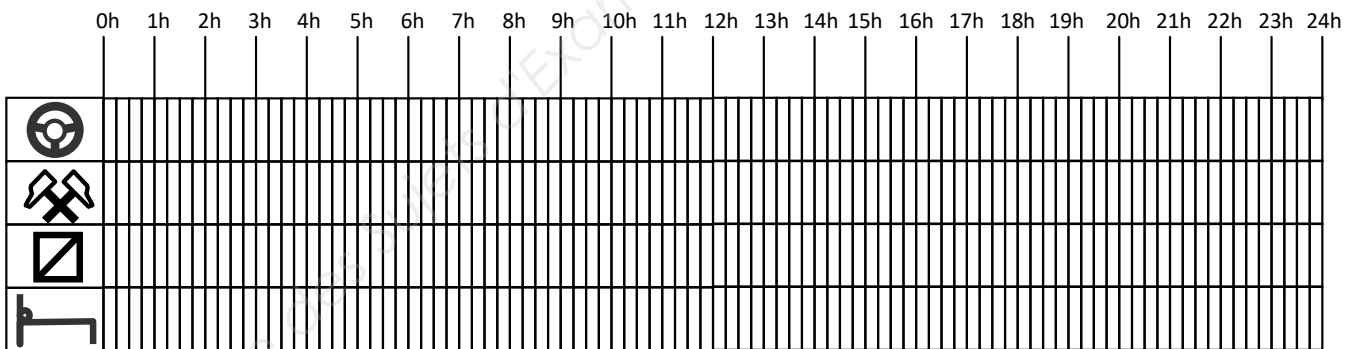
<b>Travail demandé</b>	Document support	Résultats attendus
9. A l'issue du chargement à Die votre exploitant vous contacte afin de connaître votre heure d'arrivée prévue à Saint-Céré. Sachant que le temps de conduite entre Die et Saint-Céré est de 8 h 00, complétez les diagrammes ci-dessous afin de déterminer l'heure d'arrivée chez le destinataire.		La RSE et le code du travail sont respectés afin de permettre une <u>livraison au plus tôt</u> .

Premier jour d'activité :



Deuxième jour d'activité :

Conduite jusqu'à Die



Heure d'arrivée estimée : .....

C242	Gérer ses différentes activités en appliquant la RSE et le code du travail.	0	1	2	3
La gestion des temps de conduite, de repos et autres activités respecte la RSE et le code du travail.					
Correct : 3 ; Incorrect : 0.					

C242	Gérer ses différentes activités en appliquant la RSE et le code du travail.	0	1	2	3
La détermination de l'heure d'arrivée est conforme à la réglementation en vigueur.					
Correct : 3 ; Entre 0 et + 1h : 2 ; Entre + 1h et + 2h : 1 ; Autres cas : 0.					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 8/9


<u>Travail demandé</u>	Document support	Résultats attendus
10. Au cours du trajet entre Die et Saint-Céré, le message ci-dessous s'affiche sur l'écran de votre chronotachygraphe. Définissez la nature de l'alerte.		Le message est défini de manière précise.

401 repos!  
 1004h15    000h15

.....  
 .....  
 .....

C241	Exploiter les données liées à la réglementation.	0	1	2	3
Toutes les contraintes liées à la réglementation sociale sont identifiées et prise en compte.					
Correct : 3 ; autre cas : 0					

<u>Travail demandé</u>	Document support	Résultats attendus
11. De retour à votre dépôt en fin de semaine, vous avez complété la « fiche prise de carburant ». Calculez la consommation de Gazole au 100 KM.		Le résultat est correct et les calculs sont présentés.

FICHE PRISE DE CARBURANT				 <b>Transports DOMERACKI</b>
Conducteur : <i>Candidat</i>		Immat : <i>FC 068 SQ</i>		
Km départ : <i>2 718 km</i>		Distance parcourue : <i>1 951 km</i>		
Km retour : <i>4 669 km</i>				
Jour	Quantité prise	Type	Lieu	Km compteur
Lundi	<i>Réservoirs GNL, Gazole et Ad-blue pleins au départ</i>			<i>2718</i>
Mardi				
Mercredi	<i>36 litres 195 Kg</i>	<i>Ad Blue LNG</i>	<i>Brive la Gaillarde</i>	<i>3559</i>
Jeudi				
Vendredi	<i>49,5 litres 199 kg</i>	<i>Gazole LNG</i>	<i>Dépôt Annoray</i>	<i>4 669</i>
Consommation moyenne :				<b>GNL : 20,19 Kg/ 100 km</b> <b>Gazole : L/100 km</b>

.....  
 .....

C133	Renseigner les documents de la démarche qualité.	0	1	2	3
Les documents sélectionnés sont renseignés sans omission, ils sont exploitables.					
Correct avec formules et calculs présentés : 3 ; Correct mais sans calculs et/ou formules : 1 ; Autre cas : 0					

<b>CAP CONDUCTEUR LIVREUR DE MARCHANDISES</b>	<b>Session 2019</b>	<b>SUJET</b>
<b>EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport.1906-CAP CLM EP1</b>		Page 9/9