

C.A.P. MÉCANICIEN DE CELLULES D'AÉRONEFS

SUJET

EPREUVE : 2.2 TECHNOLOGIE ET PREVENTION DES ACCIDENTS

DUREE : 1h00

COEF. : 2

**Le présent sujet est composé du questionnaire (2 feuilles) et d'un dossier technique comprenant les documents cités ci - dessous
Tous les documents sont à rendre avec la copie.**

Le dossier technique comprend :

Plan A340 500/600 du carénage ventral

Plan G533 15 515 et sa nomenclature (3 feuilles de N 1/3 à N 3/3)

Plan G533 15 696 et sa nomenclature (2 feuilles de N 1/2 à N 2/2)

Fiche technique G533 15 696 F01

Standard ASN-A3042 (7 feuilles de 1/7 à 7/7)

QUESTIONNAIRE.

Après avoir consulté les documents cités page 1/1 , répondez aux questions suivantes :

1-Donnez la signification des symboles 5 points Note /5

RF	2,4
FA	

RF	3,2
FD	

RB	4
A	

RB	3,2
A	

2-Que signifie R34 DATUM X=8128.3 ? 5 points Note /5

Pour les questions 3, 4 et 5 (voir plan G533 15 515 et sa nomenclature)

3-Donnez les références et désignations des pièces repères 5 , 6 , 13 , 16 . 5 points Note /5

4-Que signifie le symbole placé à coté du repère 30 et quelle procédure doit on appliquer ? 5 points Note /5

C.A.P. MÉCANICIEN DE CELLULES D'AÉRONEFS**EPREUVE : 2.2 Technologie et prévention des accidents**

5-Le repère 31 représente le mastic d'étanchéité.

Que faut-il vérifier pour garantir un bon assemblage avec interposition de mastic d'étanchéité ?

10 points

Note /10

6-Citer les consignes générales de sécurité et de prévention des accidents lors de la pose des mastics d'étanchéité.

5 points

Note /5

7-Le TE Y-2360 (repère 1 du plan G533 15 515) reçoit le support G533 15 696.

A l'aide de la fiche technique, de la nomenclature G533 15 696 N 1/2 et 2/2, de la norme d'études ASN-3042 fournies, veuillez nous indiquer :

5 points

Note /5

- la matière du support :

- son état métallurgique d'utilisation :

- son épaisseur :

- sa protection :

TOTAL :

/40