

**C.A.P. MECANICIEN EN  
CELLULES D'AERONEFS**

**SUJET**

**EPREUVE : 2.3 TECHNOLOGIE DE L'AERONEF**

**DUREE : 1 heure**

**COEF : 2**

Le présent sujet comporte 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6 .

Toutes les pages sont à rendre avec la copie.

**QUESTION 1:** Indiquer sur les figures 1 et 2 ci-dessus, en utilisant la couleur (sauf le rouge), les surfaces particulièrement sensibles au phénomène de givrage.

**F406**

FIGURE 1

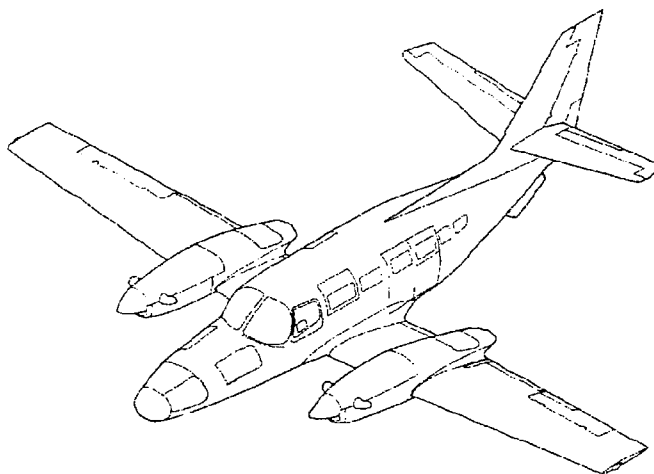
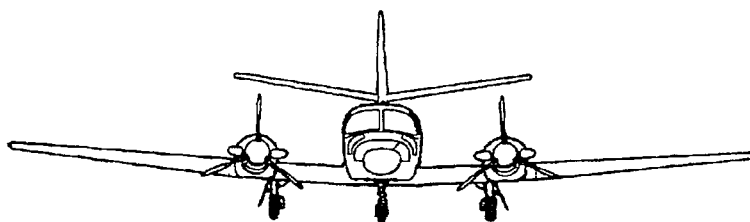


FIGURE 2



**QUESTION 2:** Quels sont les moyens dont on dispose sur ce type d'appareil pour éviter ou pour agir face au givrage. Quels sont les différents dispositifs retenus pour cet appareil en fonction des surfaces concernées ?

**QUESTION 3:** Sur la figure 3, ci-dessous, inscrire le nom des axes issus du centre de gravité qui permettent de représenter l'avion pour le trièdre de définition.

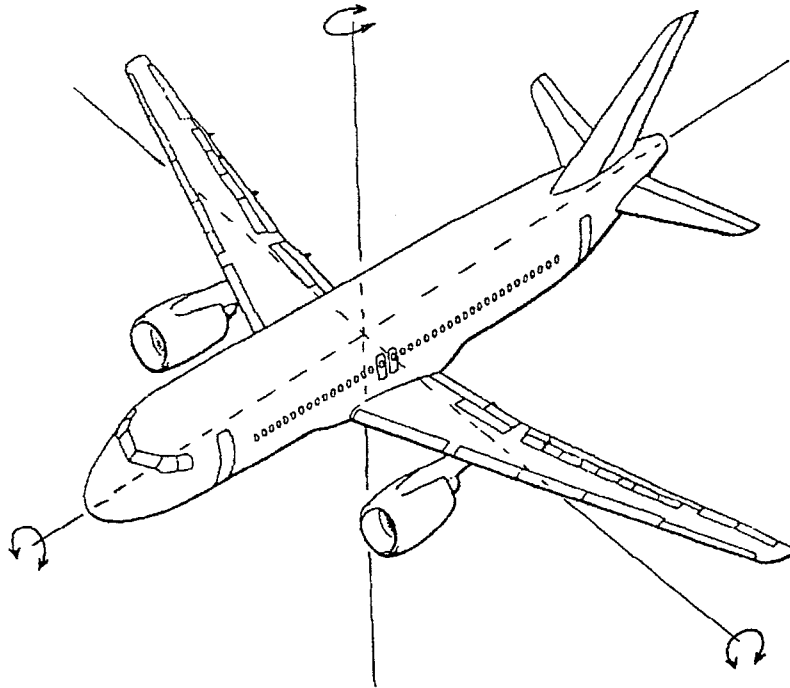


FIGURE 3

**QUESTION 4:** Compléter le tableau ci-dessous en inscrivant dans les cases :

- les mouvements de rotation associés
- les gouvernes concernées

AXES	MOUVEMENTS ASSOCIES	GOUVERNES CONCERNEES
LACET		
ROULIS		
TANGAGE		

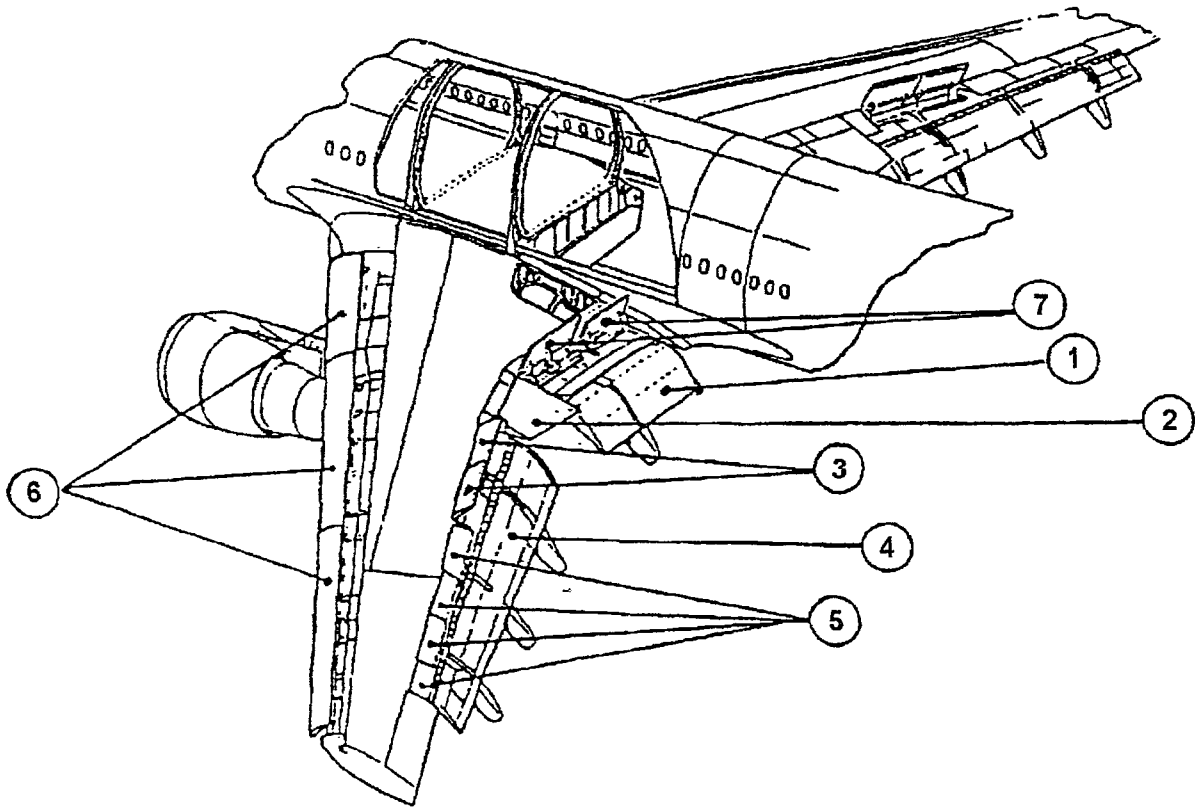


FIGURE 4

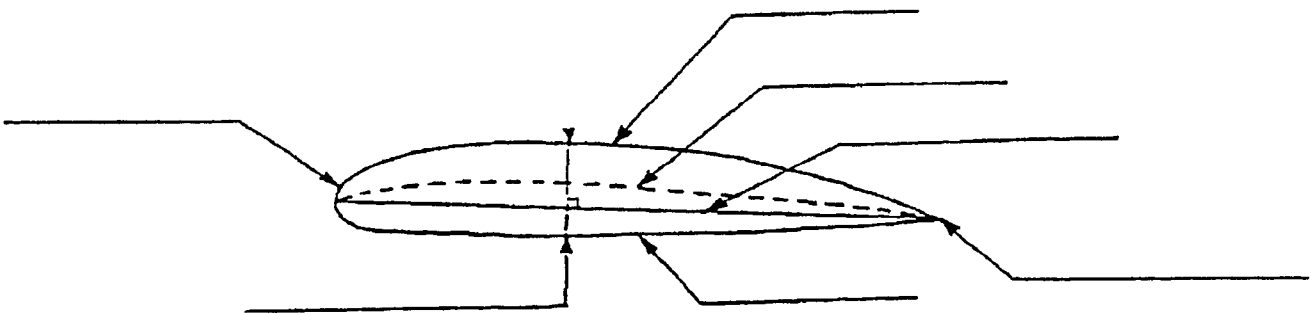
**QUESTION 5** : A partir de la figure 4, ci-dessus, inscrire le nom et le rôle des surfaces repérées dans le tableau suivant :

REPÈRE	NOM	ROLE
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

**QUESTION 6 :** Qu'appelle-t-on dièdre sur une voilure ?

**QUESTION 7 :** Qu'appelle-t-on train tricycle ?

**QUESTION 8 :** Complétez le schéma du profil d'aile ci-dessous :



**QUESTION 9** : Qu'appelle – t – on incidence ?

**QUESTION 10** : Quels sont les systèmes utilisables pour assurer la transmission des commandes de vol d'un aéronef ?

**BAREME DE CORRECTION**

- |                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| - Questions : 6, 7, 9     | <u>1 point par question</u>  |
| - Questions : 1, 2, 4, 10 | <u>2 points par question</u> |
| - Questions : 3, 5, 8     | <u>3 points par question</u> |