

# EPREUVE

## EP 1

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT		TECHNOLOGIE DU VEHICULE	
Question N° 1	/ 3	Question N° 1	/ 8
Question N° 2	/ 4	Question N° 2	/ 2
Question N° 3	/ 3	Question N° 3	/ 8
Question N° 4	/ 3	Question N° 4	/ 6
Question N° 5	/ 8	Question N° 5	/ 4
Question N° 6	/ 5	Question N° 6	/ 2
Question N° 7	/ 10	Question N° 7	/ 4
Question N° 8	/ 4	Question N° 8	/ 6
<b>TOTAL</b>	<b>/40</b>	<b>TOTAL</b>	<b>/40</b>
<b>TOTAL CUMULE: /80</b>			
<b>MOYENNE: / 20</b>			
<b>CAP</b> COEFFICIENT 5		<b>BEP</b> COEFFICIENT 3	

*\* Toutes les feuilles de ce dossier devront rester agrafées et restituées à l'issue de l'épreuve.*

*1ère partie: TECHNOLOGIE DU TRANSPORT*

*Temps conseillé: 2 heures*

*2ème partie: TECHNOLOGIE DU VEHICULE*

*Temps conseillé: 2 heures*

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS	
Temps alloué: 4 heures	CAP-BEP 20
coef. CAP: 5	coef. BEP: 3
<b>SPECIALITE</b>	
Conduite et service dans le transport routier	
Ce sujet comporte: 12 feuilles	<b>EP1 SUJET</b> feuille: 1/12

# CRITERES DE REUSSITE

## 1<sup>ère</sup> partie: TECHNOLOGIE DU TRANSPORT

QUESTION	CAPACITE	BAREME	TOLERANCES
1	C 101	3 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pas d'erreur admise.</li> </ul>
2	C 101	4 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 point en moins par erreur.</li> </ul>
3	C 101	3 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 point pour le trait, 2 points pour une explication juste et cohérente.</li> </ul>
4	C 101	3 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 point pour le bon choix, 2 points pour une explication juste et cohérente.</li> </ul>
5	C 101	8 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 point pour le départ, le bon jour et la bonne heure (0.5 + 0.5).</li> <li>1 point pour la prise en compte du calendrier.</li> <li>2 points pour le respect des temps de conduite. (<i>tolérance 9 ou 10h</i>)</li> <li>2 points pour le respect des temps de repos.</li> <li>2 points pour le respect du temps de travail.</li> </ul>
6	C 101	5 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 points pour la provenance de l'encaissement.</li> <li>2 points pour la destination de l'encaissement.</li> <li>1 point pour la justesse des montants.</li> </ul>
7	C 305	10 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 point par document juste.</li> </ul>
8	C 101	4 pts	<ul style="list-style-type: none"> <li>0.5 point par éléments juste.</li> </ul>

## 2<sup>ème</sup> partie: TECHNOLOGIE DU VEHICULE

QUESTION	CAPACITE	BAREME	TOLERANCES
1	C 305	1-1 3 pts 1-2 1 " 1-3 2 " 1-4 2 "	Aucune tolérance n'est admise Le bas et le haut de la zone doivent être exats La partie supérieure du diagramme doit être exacte On exige au minimum trois bonnes réponses
2	C 305	2 2 "	Aucune erreur n'est admise
3	C 205 C 305	3-1 3 " 3-2 5 "	1 point par réponse exacte Les réponses doivent reprendre les termes exacts du dossier technique
4	C 205	4-1 2 " 4-2 1 " 4-3 1 " 4-4 2 "	La réponse doit reprendre les termes du dossier technique Pas d'erreur admise Pas d'erreur admise La réponse doit reprendre les termes du dossier technique
5	C 305	5-1 2 " 5-2 2 "	1 point par réponse exacte Aucune tolérance admise
6	C 205	6-1 1 " 6-2 1 "	Si la justification est valable Si la justification est valable
7	C 205	7-1 2 " 7-2 1 " 7-3 1 "	Aucune erreur admise On exige au minimum 1 réponse Ne comptera que si les réponses 7-1 et 7-2 sont exactes
8	C 305	8-1 2 " 8-2 2 " 8-3 1 " 8-4 1 "	Les deux éléments de la réponse doivent être exacts Les deux éléments de la réponse doivent être exacts La réponse doit reprendre les termes du dossier technique La réponse doit être en rapport avec le corrigé

### ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: **4 heures**

CAP-BEP 2000

coef. CAP: **5**    coef. BEP: **3**

**SPECIALITE**  
Conduite et service dans le transport routier

Ce sujet comporte: 12 feuilles

**EP1 SUJET** feuille: 2 / 12

BEP CSTR

**EPREUVE EPI  
ORGANISATION ET GESTION D'UN TRANSPORT**

Questions	Capacités	ON DEMANDE	ON EXIGE
1. 2. 3. 4. 5. 6.	C101	Rechercher des informations nécessaires à la réalisation d'un transport.	Les informations identifiées sont complètes, exactes, permettent d'assurer le service.
7. 8.	C305	Exploiter tous les documents nécessaires à la réalisation d'un transport.	Les documents sont correctement ventilés et émargés.

**Mise en situation : On donne**

- Vous êtes conducteur routier dans la société TRANS-EUROPA à EVRY (91).
- Votre expérience est de quatre années dans la profession, sans interruption.
- Le Mercredi 30 Avril, à 3 h 45 du matin, vous débutez une mission à destination de Malaga au sud de l'Espagne, soit 1 793 Kms.

Ordre de chargement :

EXPEDITEUR	DESTINATAIRE	NATURE DE LA MARCHANDISE	ENCAISSEMENTS
THOMSON CSF 42, Avenue Pablo PICASSO 91000 EVRY	SANTA HI-FI ZA.SAN MARCO 177/09 MALAGA	Platines et éléments électronique chargés sur 30 palettes «EUROPE» non gerbables. Poids : 15,450 T	Port dû : 9 850 F  Ctre.remb : 27750 € Payable en francs. 1 Franc = ,6,55 €

*Départ véhicule chargé.*

**On demande : C 101**

- Rechercher des informations nécessaires à la réalisation d'un transport.

**On exige :**

1. A partir des éléments qui figurent au dossier technique, pages 2, 3, 4 et 5 choisissez le ou les véhicules qui vous permettront d'effectuer la mission dans les meilleures conditions.

-----

-----

-----

2. Depuis Janvier 1999, le monde du transport routier a assisté à un renforcement des mesures sociales et à l'allègement des formalités administratives.

- Cochez dans le tableau ci-dessous, les faits ou les conséquences se rapportant à cette évolution.

Libéralisation du cabotage Européen	
Loi d'Orientation des Transports Intérieur (LOTI)	
Licences communautaires (véhicules > 6T)	
Licences communautaires (véhicule < 12T)	
Licences intérieures (véhicules < 6T)	
Licences intérieures (véhicules < 12T)	
Lettre de voiture	
Dernière convention T.I.R	

3. Indiquez sur la carte ci-dessous, les lieux de passage qui peuvent concerner le cabotage, d'après les villes indiquées.

- Reliez ces points par un trait rouge et expliquez les raisons de votre choix.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

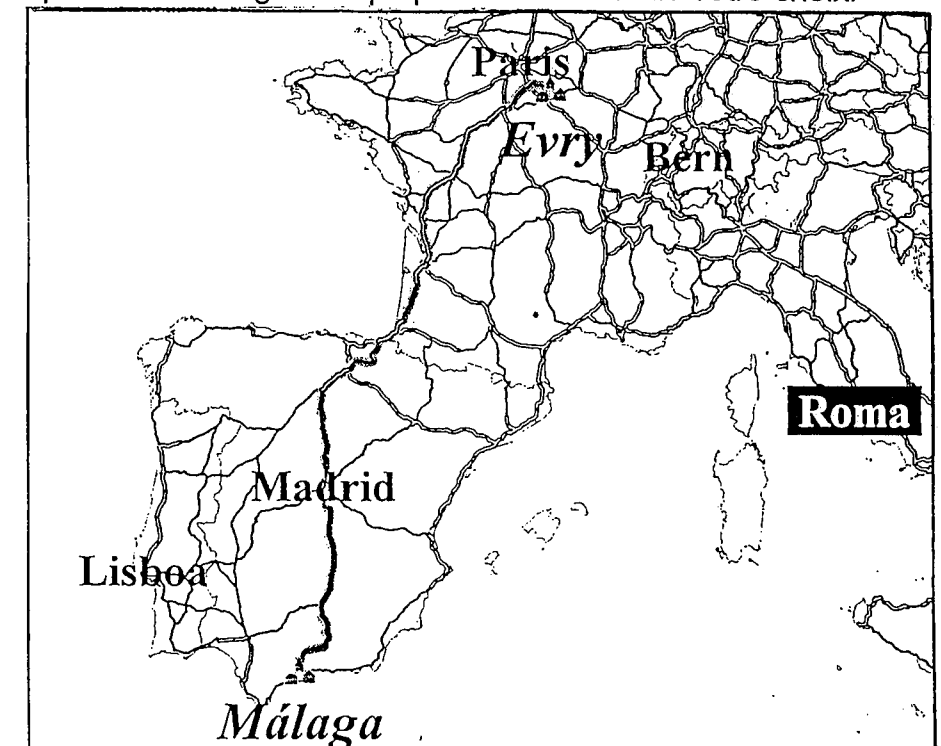
.....

.....

.....

.....

.....



**ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS**

Temps alloué: <b>4 heures</b>		CAP-BEP 2000
coef. CAP: <b>5</b>	coef. BEP: <b>3</b>	<b>SPECIALITE</b>
Ce sujet comporte: <b>12</b> feuilles		<b>Conduite et service dans le transport routier</b>
		<b>EP1 SUJET</b> feuille: <b>3 / 12</b>

4. Considérant votre expérience, citée en préambule, indiquez quelle formation est nécessaire en considérant que vous êtes en possession du BEP CSTR.

.....

- Expliquez également les sanctions encourues en cas de non-respect de la loi dans ce domaine. Appuyez-vous sur le texte ci-dessous.

**La formation**

Désormais, tout conducteur d'un véhicule de 7,5 t qui entre dans la profession, né après le 1er juillet 1964 et pour tout conducteur qui entre dans la profession après le 1er juillet 2000, quel que soit son âge doit posséder un document appelé FIMO.

FIMO signifie Formation Initiale Minimum Obligatoire et ce document doit être présenté sur demande aux agents chargés des contrôles routiers. Tous les 5 ans, cette formation est complétée par la FCOS (Formation Complémentaire Obligatoire de Sécurité). Elle concerne tout conducteur d'un véhicule de plus de 14 m<sup>3</sup> ou de plus de 3,5 t, au au cours des 5 ans qui succèdent son entrée dans la profession.

Lors des contrôles routiers en entreprise, l'employeur doit justifier la régularité de ses salariés, sous peine d'amende, (5000 F, contravention de 4ème classe, pour chaque employé concerné par l'infraction).

Si le conducteur ne présente pas le document en cas de contrôle routier, il encourt une amende de 1000 f (2ème classe), élevée à 5000 f si ce document n'est pas présenté dans les cinq jours, sauf si cette absence résulte d'une négligence de l'employeur.

-----

-----

-----

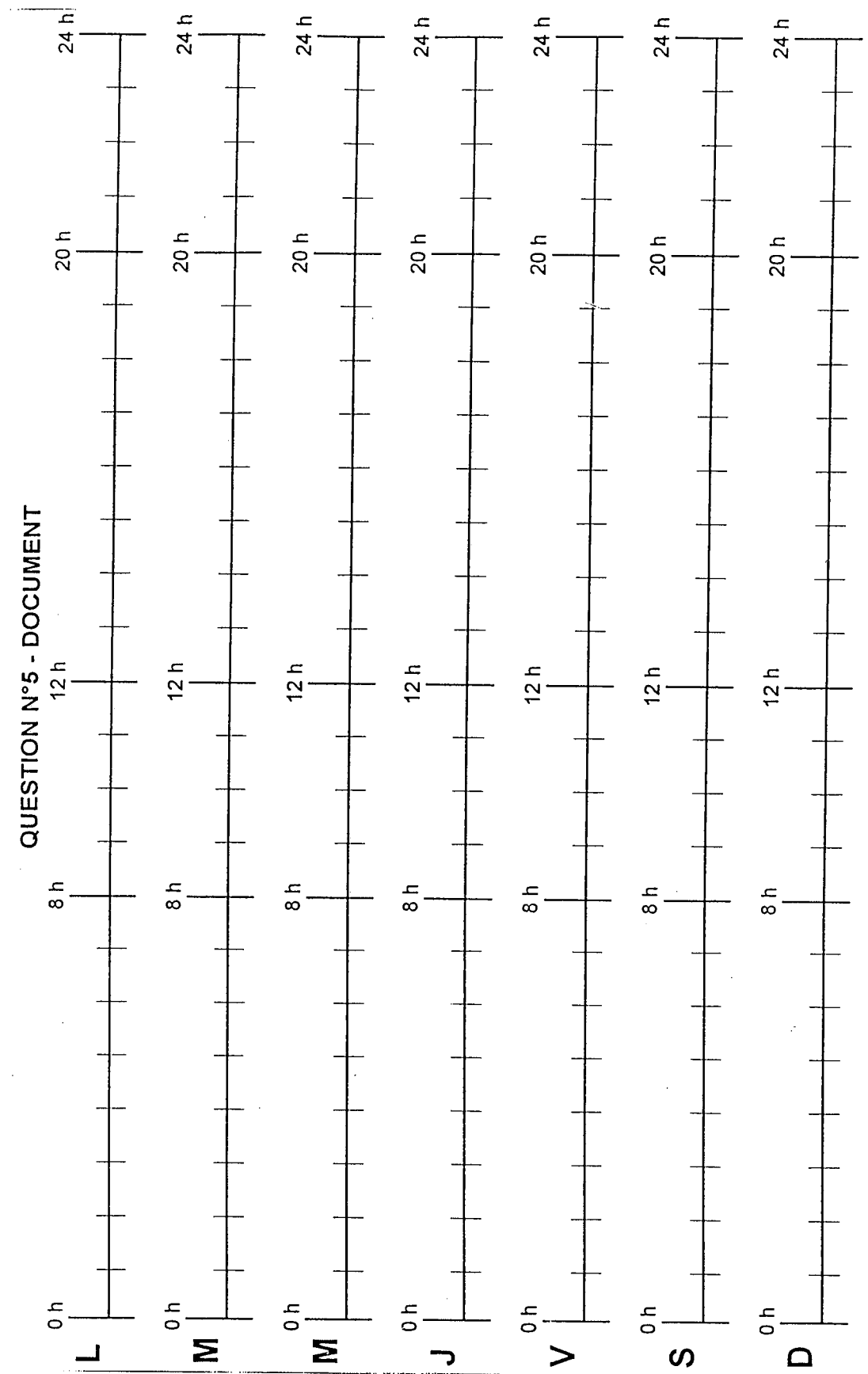
-----

5. Compte tenu du kilométrage aller de votre mission, déterminez votre emploi du temps aller, sur la frise ci-jointe.

- Votre vitesse moyenne est de 60 KMS/H.
- Vous respecterez la réglementation Européenne et tiendrez compte du calendrier national.
- Vous utiliserez les temps d'activité maximum, (Travail, conduite, attente, repos).
- L'arrêt de longue durée qui vous est imposé à Bordeaux (33), dans un centre routier de votre choix.

**Légende :**

- Trait bleu : CONDUITE
- Trait vert : TRAVAIL
- Trait noir : ATTENTE OU MISE A DISPOSITION
- Trait rouge : REPOS



<b>ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS</b>			
Temps alloué: <b>4 heures</b>		<b>CAP-BEP 2000</b>	
coef. <b>CAP: 5</b>	coef. <b>BEP: 3</b>	<b>SPECIALITE</b> Conduite et service dans le transport routier	
Ce sujet comporte: 12 feuilles		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 4 / 12	

Exemplaire de l'expéditeur  
Ausfertigung für den Absender

<p>1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Absender (Name, Anschrift, Land)</p>	<p>LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF</p> <p style="text-align: center;">C M R</p> <p style="text-align: center;">T I M B R E</p> <p style="font-size: small;">Ce transport est soumis nonobstant toute clause contraire à la convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR). Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßentransport (CMR).</p>																													
<p>2 Destinataire (nom, adresse, pays) Empfänger (Name, Anschrift, Land)</p>	<p>16 Transporteur (nom, adresse, pays) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</p>																													
<p>3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land)</p>	<p>17 Transporteurs successifs (nom, adresse, pays) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)</p>																													
<p>4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum)</p>	<p>18 Réserves et observations du transporteur Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer</p>																													
<p>5 Documents annexés Beigefügte Dokumente</p>																														
<p>6 Marques et numéros Kennzeichen und Nummern</p>	<p>7 Nombre des colis Anzahl der Packstücke</p>	<p>8 Mode d'emballage Art der Verpackung</p>																												
<p>9 Nature de la marchandise Bezeichnung des Gutes</p>	<p>10 N° statistique Statistiknummer</p>	<p>11 Poids brut, kg Bruttogewicht in kg</p>																												
<p>12 Cubage m<sup>3</sup> Umfang in m<sup>3</sup></p>																														
<p>13 Instructions de l'expéditeur Anweisungen des Absenders</p>	<p>19 Conventions particulières Besondere Vereinbarungen</p>																													
<p>14 Prescription d'affranchement Frachtzahlungsanweisungen</p> <p><input type="checkbox"/> Franco/frei <input type="checkbox"/> Non franco/unfrei</p>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th>20 A payer par Zu zahlen vom</th> <th>l'expéditeur Absender</th> <th>monnaie/Währung</th> <th>le destinataire Empfänger</th> </tr> <tr> <td>Prix de transport Fracht</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Réductions Ermäßigungen</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Solde/Saldo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Suppléments Zuschläge</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires Nebengebühren</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Total à payer Zuzahlend Gesamtsumme</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		20 A payer par Zu zahlen vom	l'expéditeur Absender	monnaie/Währung	le destinataire Empfänger	Prix de transport Fracht				Réductions Ermäßigungen				Solde/Saldo				Suppléments Zuschläge				Frais accessoires Nebengebühren				Total à payer Zuzahlend Gesamtsumme			
20 A payer par Zu zahlen vom	l'expéditeur Absender	monnaie/Währung	le destinataire Empfänger																											
Prix de transport Fracht																														
Réductions Ermäßigungen																														
Solde/Saldo																														
Suppléments Zuschläge																														
Frais accessoires Nebengebühren																														
Total à payer Zuzahlend Gesamtsumme																														
<p>21 Établi à Ausfertigt in</p> <p>le am 19</p>	<p>15 Remboursement Rückerstattung</p>																													
<p>22</p>	<p>23</p>	<p>24 Réception des marchandises Gut empfangen</p> <p>Lieu Ort</p> <p>le am</p> <p>19</p>																												
Signature et timbre de l'expéditeur Unterschrift und Stempel des Absenders	Signature et timbre du transporteur Unterschrift und Stempel des Frachtführers	Signature et timbre du destinataire Unterschrift und Stempel des Empfängers																												

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur  
Ausfüllen unter der Verantwortung des Absenders

En cas de marchandises dangereuses indiquées, voir la certification appropriée. À la grande ligne du cadre, la classe, le chiffre et le cas échéant, la lettre.  
Bei gefährlichen Gütern ist, außer der eventuellen Beschriftung, auf der ersten Linie der Rahmenschnur "der Klasse, des Ziffer, sowie gegebenenfalls der Buchstabe".

6. Définissez dans le tableau ci-dessous, à qui sont destinés les différents encaissements et de qui ils proviennent :

Nature et montant de l'encaissement	Émetteur	A l'ordre de :
-	-	-
-	-	-

305. Exploiter tous les documents nécessaires à la réalisation d'un transport.

7. Constituez la pochette de bord de votre mission en vu d'un contrôle en douane à Irun.  
Ecrire un document par ligne (documents obligatoires).

- Documents conducteur : - .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- Documents véhicules : - .....
- .....
- .....
- Titres de transport : - .....
- Titres d'exploitation : - .....
- .....

8. Etablissez le document CMR, à partir des éléments fournis dans le sujet.

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS		
Temps alloué: <b>4 heures</b>	CAP-BEP 2000	
coef. CAP: 5	coef. BEP: 3	SPECIALITE
Conduite et service dans le transport routier		
Ce sujet comporte: 12 feuilles		EP1 SUJET feuille: 5 / 12

## 2ème partie

# TECHNOLOGIE DU VEHICULE

### QUESTION 1

Note

8

**On donne:**

- Le graphique ci-contre représentant le tracé des vitesses d'un véhicule poids lourd d'un PTAC de 13T

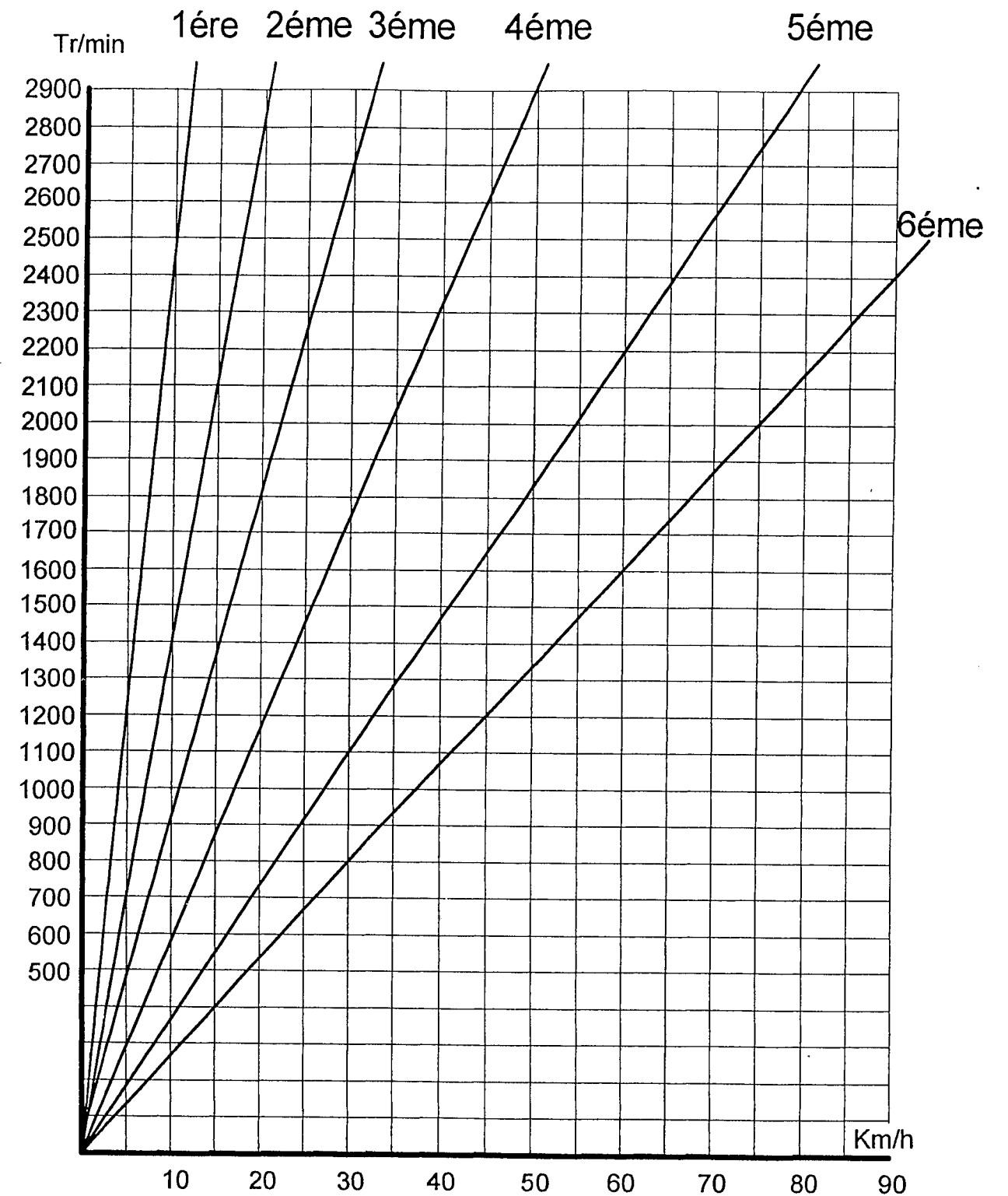
**Compétence évaluée:** C305

- D'exploiter les documents nécessaires à la conduite rationnelle.

**On demande:**

1.1 - De compléter le tableau ci-dessous en vous aidant de l'exemple de la première ligne.

rapport engagé	tr/min	vitesse en Km/h
1	2400	10
2	2100	
3	2300	
4		30
5		60
6		Vitesse sur route prioritaire



0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
1

### ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: 4 heures		CAP-BEP 2000
coef. CAP: 5	coef. BEP: 3	<b>SPECIALITE</b> Conduite et service dans le transport routier
Ce sujet comporte: 12 feuilles		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 6 / 12

**On donne:**

- Le graphique ci-contre représentant le tracé des vitesses d'un véhicule poids lourd de 13T de PTAC.
- Le compte-tour et la courbe de consommation de ce véhicule représenté dans le dossier technique page 6/13 sur lequel figure la zone de conduite économique (plage verte) préconisée par le constructeur.

**On demande:**

- 1.2 - De faire figurer sur le graphique ci-contre cette zone économique en la hachurant en vert.

**On donne:**

- Dans le dossier technique page 7/13 un tableau et un diagramme représentant le tracé du passage des rapports de la boîte de vitesse réalisé par le chauffeur "JEAN" avec un véhicule de 13T de PTAC.

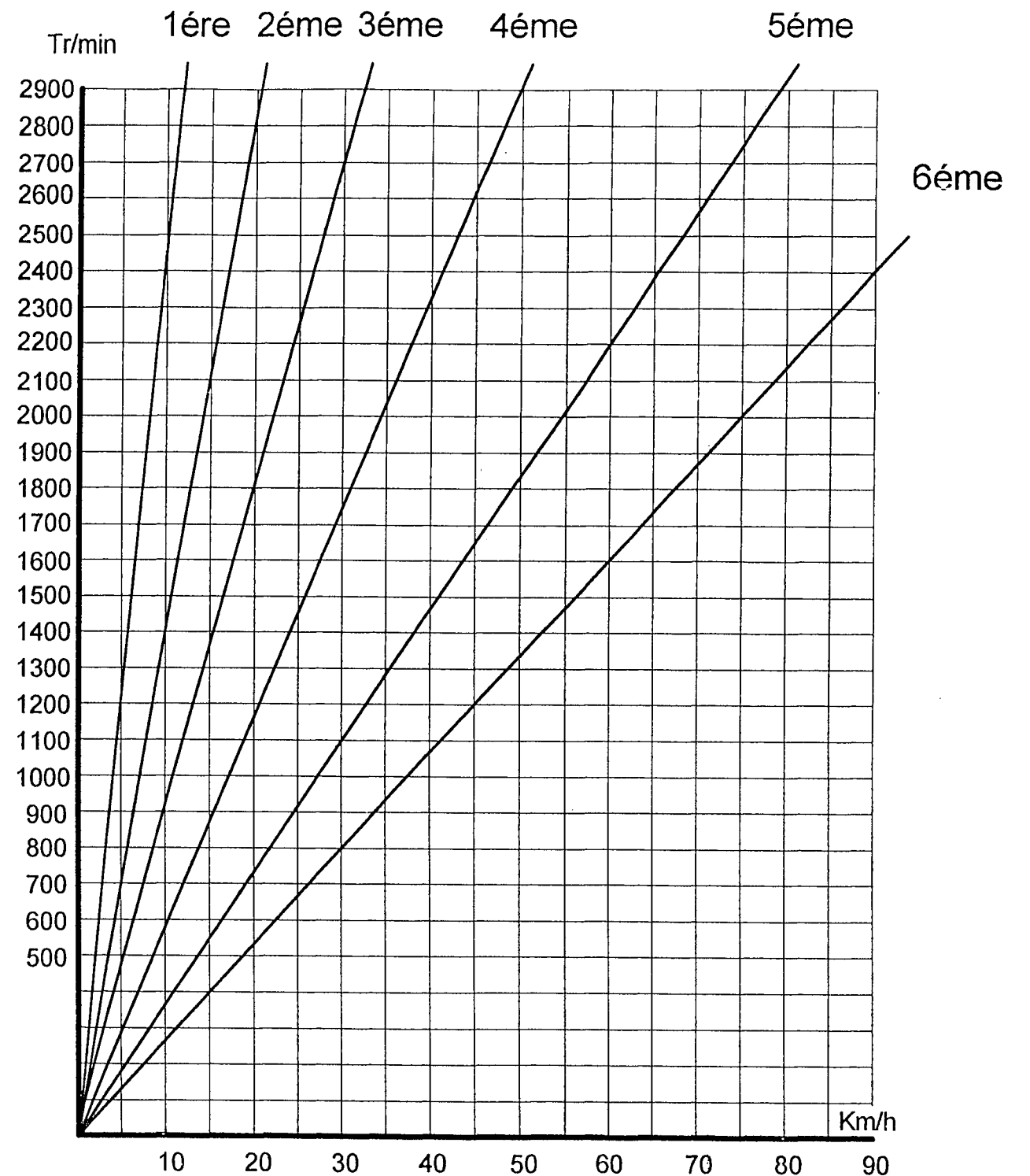
**On demande:**

- 1.3 - De représenter en rouge sur le graphique ci-contre le tracé du passage des vitesses du chauffeur "PAUL" ayant passé ses rapports de boîte selon le tableau ci-dessous.

rapport engagé	Tr/min
1	2300
2	2200
3	2300
4	2300
5	2300

1  
2

Chauffeur "PAUL"



ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: 4 heures		CAP-BEP 2000
coef. CAP: 5	coef. BEP: 3	<b>SPECIALITE</b> Conduite et service dans le transport routier
Ce sujet comporte: 12 feuilles		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 7 / 12

**On donne:**

- Le diagramme du chauffeur « Jean » (dossier technique page 7/13)
- Le diagramme du chauffeur « Paul » que vous venez de tracer.
- Des véhicules identiques pour les 2 chauffeurs.

**On demande:**

- Donnez votre avis sur la conduite des 2 chauffeurs concernant les points ci-dessous.

1.4

Jean

Paul

La consommation

La souplesse de conduite

L'usure mécanique

Le gain de temps (en respectant les limitations de vitesse)

**QUESTION 2**

Note

2

**On donne:**

- Lors du basculement de la cabine, vous constatez qu'une durite est percée (conduite N°1).
- Les caractéristiques du moteur équipant votre véhicule dans le dossier technique (page 8/13 )

**Compétence évaluée: C305**

D'exploiter les documents nécessaires à la maintenance.

**On demande:**

Indiquer le risque pour votre moteur si vous n'effectuez pas la réparation.

(répondre par oui ou par non dans chacune des cases)

- Consommation d'huile excessive
- Aspiration de poussières
- Pression de suralimentation trop élevée
- Une puissance moteur insuffisante
- Une fuite d'eau du circuit de refroidissement

2

2

**ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS**

Temps alloué: 4 heures

CAP-BEP 2000

coef. CAP: 5 | coef. BEP: 3

**SPECIALITE**  
Conduite et service dans le transport routier

Ce sujet comporte: 12 feuilles

**EP1 SUJET** feuille: 8 / 12



### QUESTION 3

Note

8

**On donne:**

- Un véhicule en panne sur un chantier
- Le schéma du circuit de freinage de ce véhicule ainsi qu'un extrait du livre d'utilisation dans le dossier technique (page 9/13)
- La panne est une rupture d'un tuyau d'air indiqué par une flèche sur le schéma de freinage.

**Compétence évaluée:** C205 C305

- De localiser la partie de structure en dysfonctionnement
- D'exploiter les documents nécessaires à la maintenance.

**On demande:** C205

3.1 - De répondre aux 3 questions ci-dessous

- Le véhicule peut-il encore se déplacer ?  
Justifier votre réponse

[Empty box for answer]

- Si vous laissez la commande de frein de stationnement en position route, y-a-t'il une fuite d'air continue?

[Empty box for answer]

- Les réservoir d'air vont-ils se vider complètement ? Pourquoi ?

[Empty box for answer]

1

1

1

**On donne:**

- Le dossier technique (page 9/13)
- L'obligation de déplacer le véhicule par ses propres moyens sur une distance de 20 m pour dégager le chantier.

**On demande:** C 305

3.2 - Quelle opération vous conseille-t-on de faire en premier pour assurer la sécurité ?

[Empty box for answer]

- Quelle opération mécanique serez-vous obligé d'effectuer pour déplacer votre véhicule ?

[Empty box for answer]

- Pour stopper la fuite et remplir les réservoirs d'air dans quelle position allez-vous mettre votre levier de frein de stationnement ?  
Justifier votre réponse.

[Empty box for answer]

- Quel moyen utiliserez-vous pour rejoindre votre entreprise avec votre véhicule. ?

[Empty box for answer]

1

1

2

1

### ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: 4 heures		CAP-BEP 2000
coef. CAP: 5	coef. BEP: 3	<b>SPECIALITE</b> Conduite et service dans le transport routier
Ce sujet comporte: 12 feuilles		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 9/12

## QUESTION 4

**On donne:**

- Vous êtes au volant d'un véhicule articulé totalement équipé d'un freinage avec A.B.S.
- Vous disposez du livret d'utilisation dans le dossier technique (page 10/13)

**Compétence évaluée: C205**

- Exploiter les documents nécessaires à la conduite.

**On demande:**

Vous constatez qu'en démarrant et en roulant à 5 km/h les témoins N°2 et 3 restent allumés. Que faites-vous et pourquoi ?

4.1

4.2 Lors d'un freinage énergique vous ressentez de légères vibrations dans le volant et vous entendez des bruits d'échappement d'air. Que faites vous ? (1 croix par ligne)

oui                  non

- Je suis inquiet
- Je m'arrête au prochain parking
- Je continue ma route
- Je m'arrête au prochain garage
- Je préviens mon employeur


4.3 Vous roulez à 80km/h par temps de pluie et le témoin N° 3 reste allumé en permanence. Qu'elle est la signification de ce témoin ?

4.4 Qu'elle sera votre attitude lors d'un freinage et pourquoi ?

Note

/6

/2

/1

/1

/2

## QUESTION 5

Note

/4

**On donne:**

- Votre véhicule (M 160-13) dispose d'une plaque de tare partiellement endommagée.
- Vous avez à votre disposition une fiche descriptive de votre véhicule dans le dossier technique (page 11/13).
- Votre véhicule est équipé d'une cabine courte (lettre repère « C »).
- Son empattement est de 4 m 57.
- Le poids de la caisse est de 1<sup>T</sup> 475.
- La longueur hors tout de la caisse est de 7 m 03 (lettre repère « w »).

**Compétence évaluée: C305**

- Exploiter les documents nécessaires à la maintenance

**On demande:**

5.1 - Compléter les indications manquantes sur la plaque de Tare.

PV	<input style="width: 90%;" type="text"/>	
PTAC	13 <sup>T</sup>	
PTRA	16 <sup>T</sup> 500	
L x l	<input style="width: 60%;" type="text"/>	x 2,50 m

5.2 - En vous servant des indications de la plaque de tare déterminer la charge utile de votre véhicule.

### ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: <b>4 heures</b>		<b>CAP-BEP 2000</b>
coef. CAP: <b>5</b>	coef. BEP: <b>3</b>	<b>SPECIALITE</b>
Ce sujet comporte: 12 feuilles		Conduite et service dans le transport routier
		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 10/12

/1

/1

/2

## QUESTION 6

Note

2

### On donne:

- Vous vous arrêtez pour déjeuner et par inadvertance en descendant de votre véhicule vous enclanchez le 1er plot de votre ralentisseur électrique et vous ne coupez pas votre coupe-batterie. Votre repas dure 1 h.
- Votre véhicule est équipé de batteries d'une capacité totale de 120 A/h.
- La consommation du ralentisseur est de :

1 er plot : 28 A  
2ème plot : 56 A  
3ème plot : 84 A  
4ème plot : 112 A

### Compétence évaluée: C205

- De localiser la partie de structure en dysfonctionnement.

### On demande:

Toute réponse dont la justification ne sera pas valable sera comptée comme mauvaise.

- 6.1 - Après le repas, votre batterie aura-t-elle encore la capacité suffisante pour vous permettre de redémarrer ?  
Donner votre réponse et justifiez la par le calcul.

- 6.2 - Si vous aviez laissé enclanché le 4e plot de votre ralentisseur, auriez-vous pu redémarrer après le repas ? Donner votre réponse et justifier la par le calcul.

1

1

## QUESTION 7

Note

4

### On donne:

- Après un ralentissement durant lequel vous avez utilisé votre ralentisseur sur échappement, vous vous apercevez que votre véhicule refuse d'accélérer et s'arrête moteur calé.
- Les caractéristiques de votre ralentisseur sur échappement sont détaillées dans le dossier technique (page 12/13).

### Compétence évaluée: C205

- De localiser la partie de structure en dysfonctionnement.

### On demande:

- 7.1 - De délimiter les 2 seuls éléments qui peuvent être défectueux.

Mettre une croix dans la case des éléments défectueux.

- Bouton poussoir grippé
- Piston de commande du volet grippé
- Le volet obturateur grippé
- Piston de commande de stop grippé
- Tuyau d'air de commande des pistons coupé

- 7.2 - Que pourrez-vous faire pour vous dépanner de façon simple ?

- 7.3 - Une fois dépanné que ferez-vous pour que cet incident ne se reproduise plus lors de la conduite ?

2

1

1

ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: 4 heures

CAP-BEP 2000

coef. CAP: 5 | coef. BEP: 3

**SPECIALITE**  
Conduite et service dans le transport routier

Ce sujet comporte: 12 feuilles

**EP1 SUJET** feuille: 11/12

## QUESTION 8

Note

/6

**On donne:**

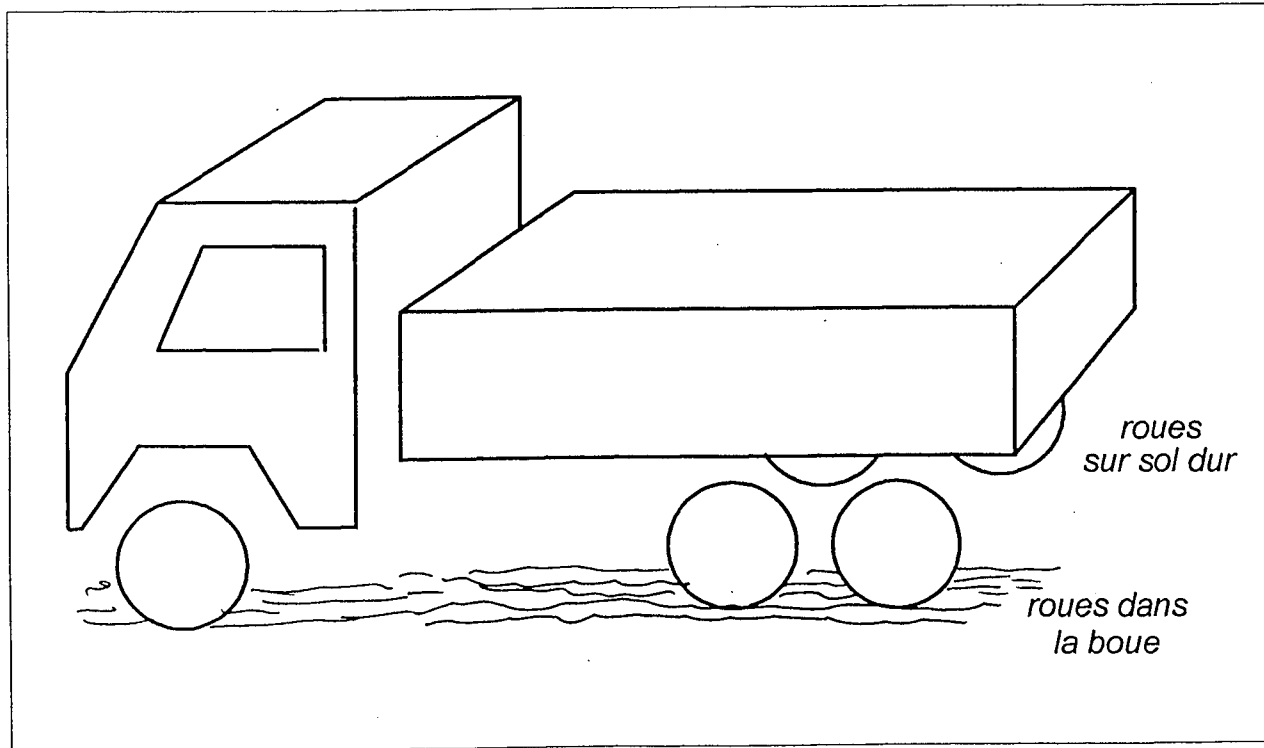
- Vous êtes au volant d'un véhicule de chantier de type 6 x 4 équipé du blocage de différentiel inter-roues dans chaque pont et d'un blocage de différentiel inter-ponts.
- La notice d'utilisation de ce véhicule est donnée dans le dossier technique (page 13/13).

**Compétence évaluée: C305**

- D'exploiter les documents nécessaire à la conduite.

**On demande:**

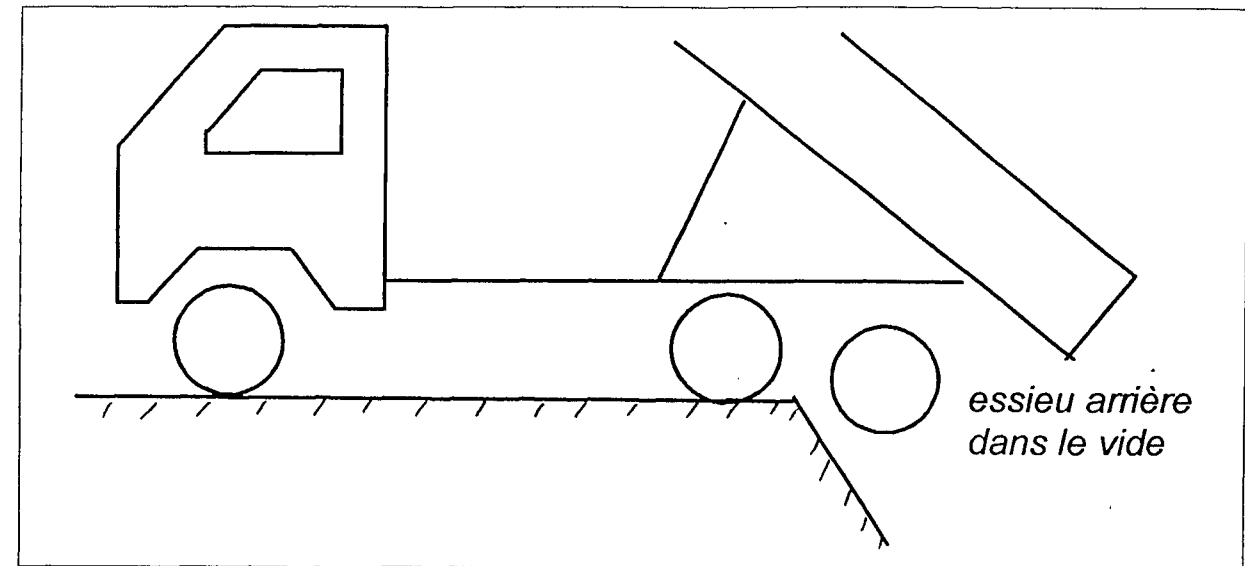
8.1 - Pour vous dégager d'une situation comme figuré dans le schéma ci-dessous.



- Sur quel interrupteur allez-vous appuyer (1 seul) et quel témoin s'allumera au tableau de bord ?

--	--

8.2 - Vous êtes maintenant dans une situation comme figuré dans le schéma ci-dessous.



- Sur quel interrupteur allez-vous appuyer (1 seul) et quel témoin va s'allumer ?

--	--

8.3 - Une fois dégagé des situations précédentes vous désenclanchez vos blocages de différentiel, le témoin N°1 reste allumé. Que vous préconise-t-on pour y remédier ?

--

8.4 - Si vous n'y parvenez pas, quels sont les risques mécaniques encourus pour votre véhicule ?

--

/2

### ACADEMIE D'ORLEANS-TOURS

Temps alloué: <b>4 heures</b>		CAP-BEP 2000
coef. CAP: <b>5</b>	coef. BEP: <b>3</b>	<b>SPECIALITE</b> Conduite et service dans le transport routier
Ce sujet comporte: 12 feuilles		<b>EP1 SUJET</b> feuille: 12/12

/2

/1

/1