

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

ÉLÉMENTS DE CORRIGÉ

Question 1 (Document 1 et Document 2) (2 points)

Qu'est-ce qu'un porte-conteneurs transocéanique ?

C'est un navire qui transporte, à l'intérieur de conteneurs, des marchandises (1 pt) à travers les océans (ou d'un océan à un autre). (1 pt)

Question 2 (Document 2) (3 points)

2.1 – Décrivez les étapes du chargement d'un conteneur sur un navire.

- 1) Transport en camion depuis le quai où les conteneurs sont entreposés,
- 2) levage du conteneur par grue,
- 3) chargement sur le navire.

Barème : 0,5 pt par étape citée (3 x 0,5 pt = 1,5 pt)

2.2 – Quels sont les avantages de ce mode de transport ?

Rapidité, standardisation du format, économie de manutention ...

Barème : 0,5 pt par avantage cité (3 x 0,5 pt = 1,5 pt)

Question 3 (Document 1) (2 points)

Quels sont les aménagements envisagés dans le port du Havre ?

- Création de 14 postes d'escales
- Nouveaux embranchements ferroviaires
- Renforcement des voies routières
- Réalisation d'un passage direct permettant la desserte des quais

Barème : 0,5 pt par aménagement cité (4 x 0,5 pt = 2 pts)

Groupement Est	Session 2000	CORRIGÉ	Tirages
BEP secteur B (tertiaire et services)	Coef. : 2	Code examen :	
Épreuve : Géographie	Durée : 1 heure	page 1/2	

Question 4 (Document 1 et Document 2) (1 point)

Pourquoi peut-on parler d'aménagement multimodal ?

On attend dans la réponse l'idée d'imbrication de plusieurs modes de transport.

Question 5 (Document 3) (4 points)

5.1 – Quel est l'arrière-pays du port du Havre ? En quoi est-il important ?

L'agglomération parisienne : grande région de production et de consommation. (2 pts)

5.2 – Donnez deux caractères communs à la situation géographique du Havre, d'Anvers et de Rotterdam.

Ces ports appartiennent à la même façade maritime, sont des sites d'embouchure et possèdent chacun un arrière-pays (hinterland) riche et peuplé.

Barème : 1 pt par caractère cité (2 x 1 pt = 2 pts)

Question 6 (Documents 1, 2 et 3) (3 points)

En vous appuyant sur l'ensemble des documents, précisez les raisons qui obligent le port du Havre à se moderniser.

- *Accueillir davantage de marchandises ;*
- *Concurrencer les autres grands ports de la Manche et de la Mer du Nord ;*
- *Répondre à la hausse du trafic atlantique.*

Question 7 (5 points)

La Manche et la Mer du Nord représentent une part importante du trafic maritime mondial. À l'aide des documents et de vos connaissances, en une quinzaine de lignes, justifiez cette affirmation et donnez les raisons de cette situation.

On peut attendre la rédaction de deux paragraphes contenant :

1^{er} § : des éléments issus des documents 1 et 3 ;

2^{ème} § : plusieurs arguments :

- *issus des documents : la proximité de grandes régions industrielles, la principale ouverture de l'Europe sur le monde atlantique ;*
- *issus des connaissances des élèves : la mondialisation, l'interface Europe / reste du monde liée au renforcement de la Triade ...*