

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

## ÉLÉMENTS DE CORRIGÉ

### **Question 1 (Document 1 et Document 2) (2 points)**

Qu'est-ce qu'un porte-conteneurs transocéanique ?

C'est un navire qui transporte, à l'intérieur de conteneurs, des marchandises (1 pt) à travers les océans (ou d'un océan à un autre). (1 pt)

### **Question 2 (Document 2) (3 points)**

2.1 – Décrivez les étapes du chargement d'un conteneur sur un navire.

- 1) Transport en camion depuis le quai où les conteneurs sont entreposés,
- 2) levage du conteneur par grue,
- 3) chargement sur le navire.

*Barème : 0,5 pt par étape citée (3 x 0,5 pt = 1,5 pt)*

2.2 – Quels sont les avantages de ce mode de transport ?

*Rapidité, standardisation du format, économie de manutention ...*

*Barème : 0,5 pt par avantage cité (3 x 0,5 pt = 1,5 pt)*

### **Question 3 (Document 1) (2 points)**

Quels sont les aménagements envisagés dans le port du Havre ?

- Création de 14 postes d'escales
- Nouveaux embranchements ferroviaires
- Renforcement des voies routières
- Réalisation d'un passage direct permettant la desserte des quais

*Barème : 0,5 pt par aménagement cité (4 x 0,5 pt = 2 pts)*

<b>Groupement Est</b>	Session 2000	<b>CORRIGÉ</b>	Tirages
<b>BEP secteur B</b> (tertiaire et services)	Coef. : 2	Code examen :	
<b>Épreuve : Géographie</b>	Durée : 1 heure	page 1/2	

**Question 4 (Document 1 et Document 2) (1 point)**

Pourquoi peut-on parler d'aménagement multimodal ?

*On attend dans la réponse l'idée d'imbrication de plusieurs modes de transport.*

**Question 5 (Document 3) (4 points)**

5.1 – Quel est l'arrière-pays du port du Havre ? En quoi est-il important ?

*L'agglomération parisienne : grande région de production et de consommation. (2 pts)*

5.2 – Donnez deux caractères communs à la situation géographique du Havre, d'Anvers et de Rotterdam.

*Ces ports appartiennent à la même façade maritime, sont des sites d'embouchure et possèdent chacun un arrière-pays (hinterland) riche et peuplé.*

*Barème : 1 pt par caractère cité (2 x 1 pt = 2 pts)*

**Question 6 (Documents 1, 2 et 3) (3 points)**

En vous appuyant sur l'ensemble des documents, précisez les raisons qui obligent le port du Havre à se moderniser.

- *Accueillir davantage de marchandises ;*
- *Concurrencer les autres grands ports de la Manche et de la Mer du Nord ;*
- *Répondre à la hausse du trafic atlantique.*

**Question 7 (5 points)**

La Manche et la Mer du Nord représentent une part importante du trafic maritime mondial. À l'aide des documents et de vos connaissances, en une quinzaine de lignes, justifiez cette affirmation et donnez les raisons de cette situation.

*On peut attendre la rédaction de deux paragraphes contenant :*

*1<sup>er</sup> § : des éléments issus des documents 1 et 3 ;*

*2<sup>ème</sup> § : plusieurs arguments :*

- *issus des documents : la proximité de grandes régions industrielles, la principale ouverture de l'Europe sur le monde atlantique ;*
- *issus des connaissances des élèves : la mondialisation, l'interface Europe / reste du monde liée au renforcement de la Triade ...*