BREVET D'ÉTUDES PROFESSIONNELLES

SECTEUR B
(tertiaire et services)

ÉPREUVE : **GÉOGRAPHIE**

Avertissement aux candidats

Le sujet est composé de

3 feuilles format A4 – pages 2/4, 3/4 et 4/4

ASSUREZ-VOUS QUE VOUS ÊTES EN POSSESSION DES TROIS FEUILLES AVANT DE COMMENCER À COMPOSER

L'USAGE DE LA CALCULATRICE EST INTERDIT

Groupement Est	Session 2000	**SUJET**	Tirages
BEP secteur B	Coef. : 2	Code examen :	
Épreuve : Géographie	Durée : 1 heure	page 1/4	

LE HAVRE, UN AMÉNAGEMENT PORTUAIRE SUR UN AXE MARITIME

Document 1

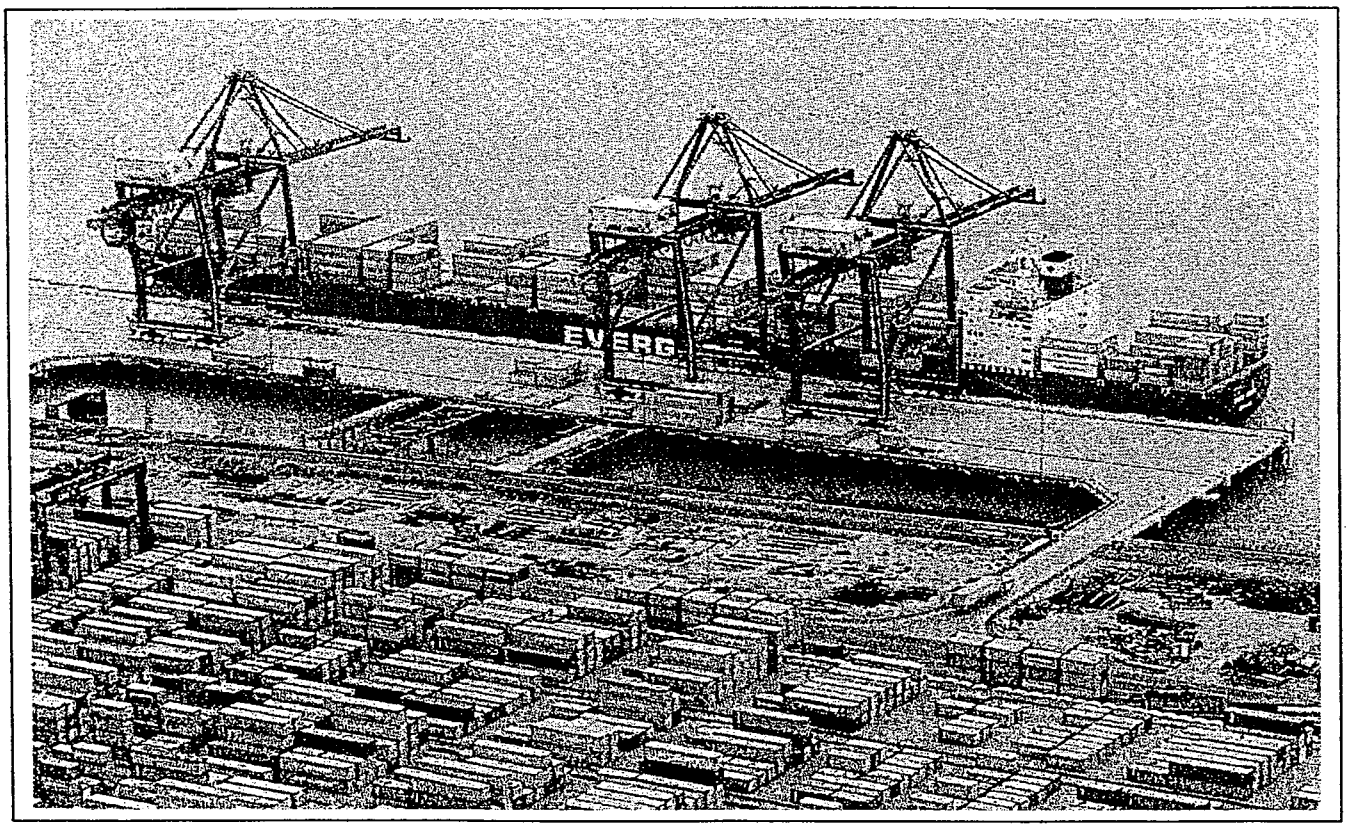
Le trafic, notamment par grands navires porte-conteneurs transocéaniques, ne cesse de croître à un rythme très rapide (+ 16 % en 1997). Si Le Havre n'est pas capable de les accueillir et de regrouper les marchandises arrivant par camions et trains complets pour remplir leurs cales, Rotterdam et Anvers notamment – concurrents redoutables – s'en chargeront au détriment de l'économie régionale et nationale.
La création d'ici 2020 de 14 postes d'escales nouveaux (dont 4 dès 2004) permettrait au Havre dont la situation financière s'est sensiblement redressée de « rester dans la course » et de traiter 3 à 4 millions de conteneurs[1] par an au lieu de 1,2 aujourd'hui. Sont prévus aussi de nouveaux embranchements ferroviaires, le renforcement des voies routières et la réalisation d'un passage direct « permettant aux barges[2] fluviales de desservir directement les quais », donc d'être en relation avec la Seine, Rouen et les installations du port de Paris.

F.GROSRICHARD, *Le Monde,* 24 juillet 1998

[1] Conteneur : grosse caisse métallique de dimensions standard servant au transport des marchandises
[2] Barge : grande péniche plate

Document 2

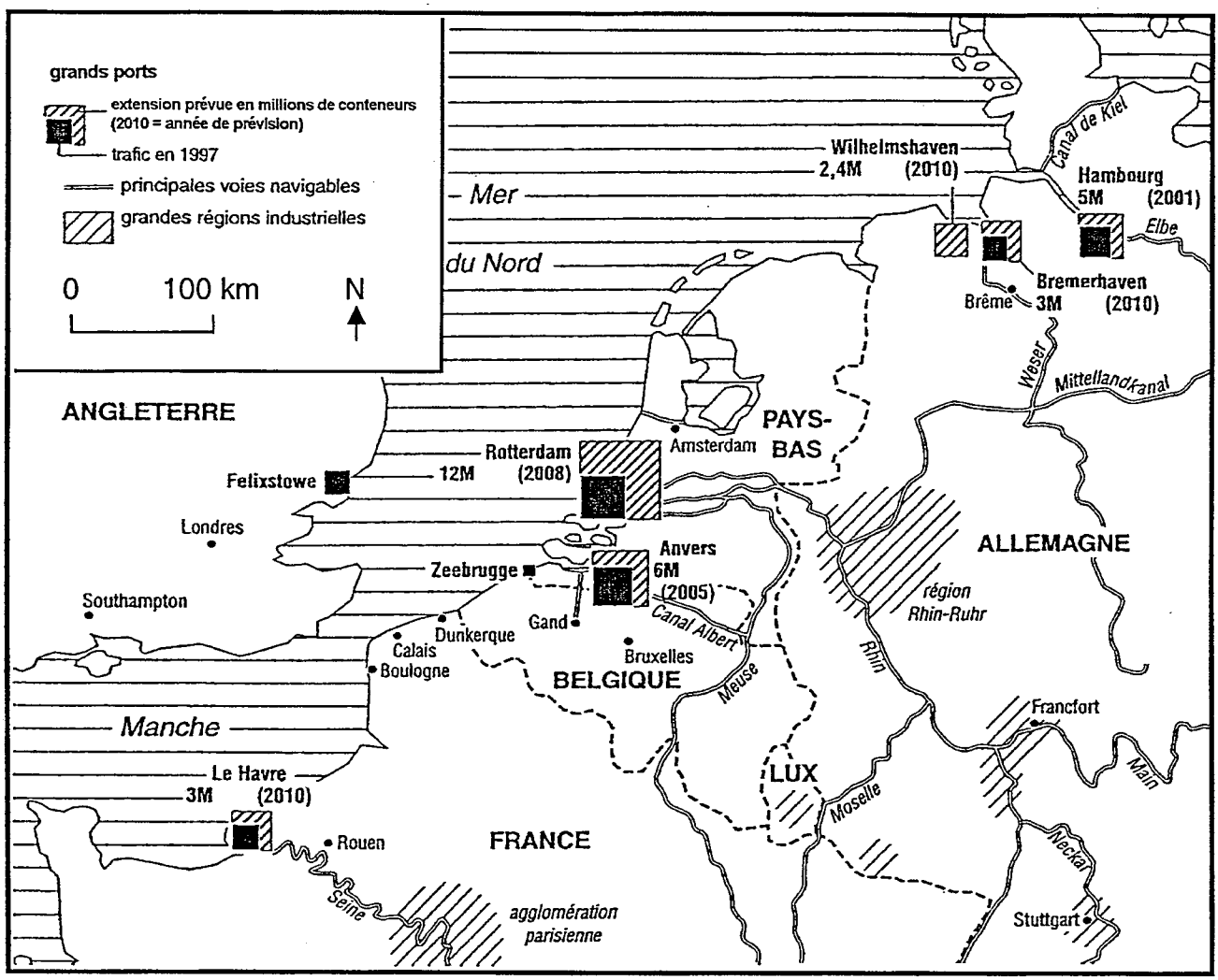
Un terminal de conteneurs



Cliché Zefa

Document 3

Le trafic de conteneurs dans la Manche et la Mer du Nord
et son extension prévue



HÉRODOTE

NB : La quinzaine de ports du littoral de la Mer du Nord et de la Manche ont vu passer en 1997 environ 850 millions de tonnes de marchandises, soit près de la moitié du trafic européen et autant que le trafic de tous les ports nord-américains.

QUESTIONS

Question 1 (Document 1 et Document 2) — **2 points**

Qu'est-ce qu'un porte-conteneurs transocéanique ?

Question 2 (Document 2) — **3 points** (1,5 + 1,5)

2.1 – Décrivez les étapes du chargement d'un conteneur sur un navire.
2.2 – Quels sont les avantages de ce mode de transport ?

Question 3 (Document 1) — **2 points**

Quels sont les aménagements envisagés dans le port du Havre ?

Question 4 (Document 1 et Document 2) — **1 point**

Pourquoi peut-on parler d'aménagement multimodal ?

Question 5 (Document 3) — **4 points** (2 + 2)

5.1 – Quel est l'arrière-pays du port du Havre ? En quoi est-il important ?

5.2 – Donnez deux caractères communs à la situation géographique du Havre, d'Anvers et de Rotterdam.

Question 6 (Documents 1, 2 et 3) — **3 points**

En vous appuyant sur l'ensemble des documents, précisez les raisons qui obligent le port du Havre à se moderniser.

Question 7 — **5 points**

La Manche et la Mer du Nord représentent une part importante du trafic maritime mondial. À l'aide des documents et de vos connaissances, en une quinzaine de lignes, justifiez cette affirmation et donnez les raisons de cette situation.