

**EP1 REALISATION D'UNE PRODUCTION
PARTIE B**

3 EPREUVES OBLIGATOIRES :

poste 1 REGLAGE D'UN CAPOT
Epreuve identique CAP et BEP

poste 2 CONTROLE SIGNALISATION ET REGLAGE D'UN PHARE
Epreuve identique CAP et BEP

**poste 3 CONTROLE D'UN VEHICULE SUR BANC DE MESURE
TRIDIMENSIONNELLE**
Voir travail demandé sur documents 2/3 et 3/3

NOTATION DES EPREUVES OBLIGATOIRES

	CAP	BEP
	COEFFICIENT 12	COEFFICIENT 9
Poste 1 REGLAGE D'UN CAPOT	/20	/20
Poste 2 CONTROLE SIGNALISATION REGLAGE D'UN OPTIQUE DE PHARE	/10	/10
Poste 3 CONTROLE D'UN VEHICULE SUR LE BANC DE MESURE	/40	/80
	/80	/120
	/20	/20

CANDIDAT CAP N° _____

CANDIDAT BEP N° _____

Code examen : BEP 510-25403 CAP 500-25411	BEP CARROSSERIE Option : Réparation	EP1 : Réalisation d'une production Partie B	S 2000	DR 1/3
----------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------	--------	--------

EPI REALISATION D'UNE PRODUCTION PARTIE B (POSTE 3)

MISE EN SITUATION :

Véhicule présentant une déformation du soubassement, positionné sur le banc de contrôle (mise en assiette effectuée et pont de mesure démonté).

TRAVAIL DEMANDE :

Vous devez : 1- positionner sous le véhicule 8 piges de contrôle (maximum) et contrôler le soubassement en présence de l'examineur. **BEP + CAP**

2- reporter sur la fiche de contrôle : 3/3 **BEP + CAP**
Les côtes constructeur.
Les côtes lues sur le banc de contrôle.
Transmettre les résultats et réflexions à l'examineur.

3- effectuer le diagnostic et proposer une méthode de réparation. **BEP**

BAREME DE NOTATION

	CAP		BEP	
	Coef	NOTE	coef	NOTE
METHODOLOGIE	3	/30	2	/20
TRANSMETTRE LES RESULTATS ET REFLEXIONS	1	/10	2	/20
EFFECTUER LE DIAGNOSTIC ET PROPOSER UNE METHODE DE REPARATION			4	/40
TOTAL		/40		/80

CANDIDAT CAP N° _____
CANDIDAT BEP N° _____

Code examen : BEP 510-25403 CAP 500-25411	BEP CARROSSERIE Option : Réparation	EP1 : Réalisation d'une production Partie B	S 2000	DR 2/3
----------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------	--------	--------

EP1 REALISATION D'UNE PRODUCTION PARTIE B (POSTE 3)

MISE EN SITUATION

Véhicule avec déformation du soubassement, positionné sur le banc de contrôle (mise en assiette effectuée et pont de mesure démonté).

TRAVAIL DEMANDE

1-Positionner sous le véhicule 8 piges de contrôle (maximum) et contrôler le soubassement en présence de l'examineur. **BEP + CAP**

2-Reporter sur la fiche de contrôle : 3/3 **BEP + CAP**

- Les côtes constructeur.
- Les côtes lues sur le banc de contrôle.
- Transmettre les résultats et les réflexions sur la déformation à l'examineur.

3-Effectuer le diagnostic et proposer une méthode de réparation. **BEP**

VEHICULE :				CONTROLE : CANDIDAT BEP N°:			
N° D'IDENTIFICATION :				FICHE N° :			
.....				DATE : CANDIDAT CAP N° :			
KILOMETRAGE :							
POINTS	COTES CONSTRUCTEUR			COTES RELEVÉES AVANT REPARATION			DIAGNOSTIC
	O . X	O . Y	O . Z	O . X	O . Y	O . X	
G							
D							
G							
D							
G							
D							
G							
D							
G							
D							
G							
D							
G							
D							

Code examen : BEP 510-25403 CAP 500-25411	BEP CARROSSERIE Option : Réparation	EP1 : Réalisation d'une production Partie B	S 2000	DR 3/3
----------------------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------------	--------	---------------