

DANS CE CADRE
NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

E.P.2

**MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.
SUJET N° : 2-1 « TRAIN AVANT »**

NOMS ET VISA DES CORRECTEURS.		
--	--	--

REPORT DES NOTES POINTS ENTIERS.	CAP	NOTE	/50.

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET ET L'AGRAFER EN BAS A GAUCHE.

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2000
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1/6
SUJET 2.1 «TRAIN AVANT»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

EP 2	Mise en œuvre d'une intervention	Evaluation certificative
SUJET N° ...2-1... TRAIN AVANT		
CAPACITE : TRAITER / DECIDER		
Compétences visées : C15 . C22 . C24 .C26 .C31 . C33 .C35 .C41 .C42.		
Objectif :		
- Le candidat doit être capable de réaliser en fin de sa formation scolaire, la mise en conformité d'un véhicule de tourisme, à l'aide des documentations techniques et des appareils de contrôle mis à disposition.		
ON DONNE DE :		
<ul style="list-style-type: none">- Un véhicule dont le propriétaire, présenté par l'examineur signale un dysfonctionnement.- La carte grise du véhicule.- Un Ordre de Réparation à compléter. (O.R).- La documentation technique du véhicule.- L'outillage courant nécessaire à l'intervention.- L'outillage spécifique nécessaire à l'intervention.- Banc ou station de train avant.- Notice d'utilisation des appareils de contrôles.- Une fiche « diagnostic » à compléter.- La liste des compétences évaluées.- Le catalogue de pièces de rechange.- Le barème de temps.		
ON DEMANDE :		
<ul style="list-style-type: none">- Réceptionner le véhicule- Répondre aux questions de la fiche diagnostic.- Réaliser le diagnostic et reporter dans le tableau les informations et résultats des essais.- Signaler les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.- Préparer le véhicule à la livraison.- Rechercher la référence de la pièce à changer.		
ON EVALUE :		
<ul style="list-style-type: none">- L'aptitude du candidat à réceptionner le véhicule.- L'aptitude du candidat à organiser et à réaliser un diagnostic en utilisant les appareils de contrôle.- L'exactitude des réponses de la fiche de diagnostic.- La gestion du temps alloué.- L'organisation de son poste de travail.		

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

LISTE DES MATERIELS DISPONIBLES

- Housses de sièges, d'ailes et tapis de sol.
- Baladeuse.
- Clé dynamométrique.
- Arrache rotule.
- Servante.
- Clé en croix.
- Chandelles
- Cric.
- Banc ou station de train avant.
- Catalogue de pièce de rechange
- Chiffons.
- Documentation technique du véhicule et des appareils de mesure.

Tout autre matériel présent dans l'atelier que vous jugerez nécessaire à l'élaboration de votre tâche professionnelle.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION

Client. Nom : Adresse : Tel :	Ordre de Réparation N° :
	Date :
	Véhicule réceptionné par : Suite au devis N° 21. Date de livraison :

Marque :	Type :	N° de série :	Kilométrage :
Année modèle :	N° d'immatriculation :	Date de 1ère mise en	Carburant :
Circulation :			0 ¼ ½ ¾ 1/1

- ❖ Le client signale un claquement en virage à droite.
- ❖ Instabilité de la direction au roulage en ligne droite

DETAIL DES INTERVENTIONS A EFFECTUER.

DESIGNATION DES TRAVAUX	Nature de L'opération
<ul style="list-style-type: none">❖ Remplacement de la rotule de direction droite.❖ Contrôle et réglage du parallélisme.	E C / G

Fiche d'expertise du véhicule.	Observations.	Fait en deux exemplaires le :	
		Signature du client	Signature du réceptionnaire
Le client souhaite : Reprendre la ou les pièces remplacées OUI <input type="radio"/> NON <input type="radio"/>			

NATURE DES OPERATIONS : D = Dépose/Repose ; R = Remise en état ; G = Réglage ; C = Contrôle ; E = Echange

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Fiche diagnostic.

- 1/ Lister les opérations préliminaires à effectuer avant le contrôle d'un train avant

.....
.....
.....
.....

- 2/ Préciser les causes probables de cette défaillance

.....
.....
.....

- 3/ Remplacer l'élément défectueux et réaliser le contrôle du parallélisme en complétant le tableau ci après.

Noms des Angles	Données Constructeur	Réglable		Valeurs relevées.	
		Oui	Non	Roue Gauche.	Roue Droite.
CHASSE
CARROSSAGE
PARALLELISME

Conclusion.

.....
.....

- 4/ Noter ici , la référence de la pièce remplacer.

Référence de la pièce à remplacer :

- 5/ Signaler les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

.....
.....
.....
.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'EVALUATION
EP2 Mise en œuvre d'une intervention
EPREUVE : Train avant.

Compétences évaluées	Indicateurs d'évaluation.	CAP	
C151	L'ordre de réparation est complété avec précision.		
C241	Les hypothèses formulées sont cohérentes.		
C242	Le remplacement de la rotule de direction est proposé et réalisé.		
C242	Le contrôle du parallélisme est proposé et réalisé.		
C263	La cause de la défaillance est précisée.		
C152	Les valeurs constructeur sont identifiées sur la documentation technique		
C354	Les préliminaires avant le contrôle du parallélisme sont effectués.		
C351	Les couples de serrage sont respectés.		
C221	La référence de la pièce de rechange est identifiée.		
C332	Le réglage du parallélisme est conforme aux prescriptions du constructeur.		
C351	Le remplacement de la rotule de direction est correctement réalisé.		
C412	Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées.		
C421	Une défectuosité apparente est identifiée		
C413	Le temps alloué à cette épreuve est respecté.		
C313	Le poste de travail est de nouveau opérationnel.		
C413	Le véhicule est livrable dans le concept de qualité totale.		
		Total / 50	

DANS CE CADRE
NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION. SUJET N°2.2 « FREINAGE »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS.		
---	--	--

REPORT DES NOTES POINTS ENTIERS.	CAP	NOTE	/50.
---	------------	-------------	-------------

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET ET L'AGRAFER EN BAS A GAUCHE.

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2000
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures	Page 1/6	
SUJET 2.2 «FREINAGE»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

SUJET

ON DONNE :

- Un véhicule dont le maître cylindre de freins présente une fuite interne.
- Un Ordre de Réparation complété (page 4/6).
- Un questionnaire (page 5/6).
- La documentation technique du véhicule.
- L'outillage courant nécessaire à l'intervention.
- L'outillage spécifique nécessaire à l'intervention.
- La notice d'utilisation des appareils de contrôle (dépressiomètre).
- Le catalogue de pièces de rechange.
- Plusieurs maîtres cylindre référencés dont celui correspondant au véhicule.
- La liste des critères d'évaluation (page 6/6).

ON DEMANDE :

- De compléter le questionnaire .
- De préparer le poste de travail, l'outillage.
- D'effectuer les opérations demandées.
- De signaler les anomalies de sécurité visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.
- De préparer le véhicule à la livraison.
- De remettre en état le poste de travail.

ON EVALUE :

Les savoir-faire du référentiel du diplôme, détaillés en page 6/6

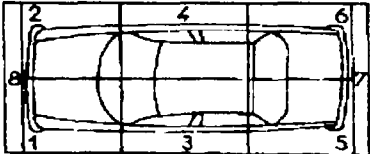
NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

LISTE DES MATERIELS DISPONIBLES

- Housses de siège, d'aile et tapis de sol.
- Baladeuse.
- Clé dynamométrique.
- Clés à tuyauter.
- Servante.
- Clé en croix.
- Chandelles.
- Cric.
- Pont mobile.
- Appareil de purge (type Arc 50 ou autre).
- Dépressiomètre et ses raccords.
- Catalogue de pièces de rechange.
- Chiffons.
- Documentation technique du véhicule et des appareils de mesure.

Tout autre matériel présent dans l'atelier que vous jugerez nécessaire à l'élaboration de votre tâche professionnelle.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION						N° 275							
Cachet du réparateur	Nom:		Prénom:										
	Adresse:												
	Ville:			Code postal:									
	Téléphone:		Travail:		Domicile:								
Identification du véhicule													
Marque:		Modèle:		Version:		Kilométrage:							
Type:		N° de série:											
Date de 1 ^{re} mise en circulation:				N° d'immatriculation:									
Etat du véhicule													
				Niveau de carburant:		1 / 4	1 / 2	3 / 4	1				
				Rayure		1	2	3	4	5	6	7	8
				Déformation		1	2	3	4	5	6	7	8
				Cassure		1	2	3	4	5	6	7	8
				Autoradio			Oui:		Non:				
Symptômes				Travaux demandés									
<p>La pédale de freins s'enfoncé progressivement. Manque d'efficacité du dispositif de freinage.</p>				<p>Remplacer le maître cylindre de frein. Contrôler l'étanchéité du servofrein.</p>									
Bon pour accord				Observations									
Date:		Signatures											
		Client:		Réparateur:									
En signant le présent document, le client reconnaît avoir pris connaissance des conditions générales de réparation.													

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

QUESTIONNAIRE

1./ Remplacez l'élément défectueux et réalisez la purge du circuit de frein.

Référence de la pièce à remplacer :

Couples de serrage:

Type de liquide de frein préconisé :

Type de l'appareil de purge utilisé :

2./ Contrôlez l'étanchéité du servofrein.

Nota: La pompe à vide du véhicule est en état.

Détaillez l'intervention.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Donnée constructeur (Valeur de la dépression):

Les valeurs relevées correspondent-elles aux données constructeur? OUI NON

Conclusion:

.....
.....

3./ Signalez les anomalies de sécurité visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

.....
.....
.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

CRITERES D'EVALUATION

EP2 Mise en œuvre d'une intervention

EPREUVE : FREINAGE

	Indicateurs d'évaluation.	CAP
	Le véhicule est protégé, le poste de travail organisé rationnellement.	C31
	La revue technique correspond au véhicule.	C15
	Les valeurs constructeur sont identifiées dans la documentation technique.	C34
	La référence de la pièce de rechange est précisée.	C11
	La purge du circuit est correctement réalisée.	C34
	Le contrôle de l'étanchéité du servofrein est correctement réalisé.	C33
	Le questionnaire est correctement complété.	C21
	Les couples de serrage sont respectés	C35
	Une défectuosité apparente d'un organe de sécurité est identifiée.	C32
	Le temps alloué à cette épreuve est respecté.	C41
	Le véhicule est livrable dans le concept de qualité totale.	C13
	Le poste de travail est de nouveau opérationnel.	C31
	Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées.	C31

CAP	
Total	/ 50