

DANS CE CADRE
NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	<input type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

E.P.2

MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION SUJET N°3.1 :MOTEUR TOURNANT diesel
--

NOMS & VISA CORRECTEURS		
--	--	--

REPORT DE NOTE Points entiers	C.A.P.	NOTE :/ 50
--	---------------	-------------------------

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur) signale un dysfonctionnement.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail signalé par le client.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalué.

ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation.
- De remplir la fiche réponse.
- De vous procurer et d'installer le matériel nécessaire à l'intervention.
- De réaliser l'intervention.
- De remettre le véhicule en état.
- D'effectuer un compte rendu par écrit (tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'examineur).

ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluations.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à réaliser les opérations de maintenance définies par le référentiel du diplôme.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste du travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal et écrit (tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

REMETTRE TOUS LES DOCUMENTS A L'EXAMINATEUR A LA FIN DE L'EPREUVE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION

N°

Client : Nom : Prénom :

DATE D'ENTREE :/...../00

Adresse :

VEHICULE : MARQUE : TYPE : IMMAT :
TYPE CARTE GRISE : N° de SERIE : ANNEE :

ETAT APPARENT DU VEHICULE

.....
.....

AUTO RADIO : oui non

CARBURANT : 0 ½ 1

Km COMPTEUR :

DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT : Le ralenti est trop bas

Ratés du moteur et marche irrégulière.

Remarques : - Ceci malgré le remplacement des injecteurs, du filtre à air.
- Le calage de la pompe d'injection est correct.

DETAILS DU LIBELLE DES TRAVAUX

- Identifier le type d'injection (Bosch ou Lucas).
- Relever la pression d'alimentation en amont et en aval du filtre à gasoil.
- Rechercher le régime de ralenti.
- Identifier la vis de réglage.
- Respecter la procédure pour effectuer le réglage du ralenti.

OBSERVATIONS : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

.....

DATE DE SORTIE PREVUE :/...../00

DATE DE SORTIE EFFECTIVE :/...../00

ACCORD CLIENT :

SIGNATURE :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DIAGNOSTIC - REPONSES

- 1) Rechercher la pression d'alimentation du constructeur à la sortie du filtre à gasoil (moteur au ralenti).

- 2) Relever la pression d'alimentation du constructeur à l'entrée du filtre à gasoil (moteur au ralenti).

- 3) Relever sur le véhicule la pression d'alimentation à la sortie du filtre à gasoil.

- 4) Relever sur le véhicule la pression d'alimentation à l'entrée du filtre à gasoil.

- 5) Comparer les valeurs.

	ENTREE	SORTIE
CONSTRUCTEUR		
RELEVEE		

- 6) Conclusion.

.....
.....

- 7) Identifier la marque du système d'injection.

- 8) Indiquer la valeur du régime de ralenti du constructeur.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

9) Indiquer les conditions préalables, indispensables pour effectuer le contrôle et le réglage du ralenti.

.....
.....

10) Relever la valeur du ralenti trop faible avant réglage.

11) Relever la valeur lue, après réglage.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**EP2 – MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
FICHE D'ÉVALUATION DU SUJET**

BAREME D'ÉVALUATION

INDICATEURS D'ÉVALUATION	NOTES CAP	
Le véhicule est protégé.	C31	
Le choix de la documentation est judicieux.	C31	
Le système est identifié clairement	C21	
Les valeurs constructeurs reportées sont exactes.	C33	
Les méthodologies préconisées sont respectées.	C43	
Les éléments de réglages sont identifiés.	C34	
Le réglage est correctement effectué.	C35	
La manipulation se fait avec respect envers le matériel	C53	
La qualité de l'intervention est totale.	C41	
La prise de pression est correcte	C33	
Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.	C31	
Les conclusions sont cohérentes		
Le compte rendu écrit est correct		
La purge est effectuée correctement		

TOTAL CAP : /50

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	<input type="text"/>
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

NE RIEN ECRIRE

E.P.2

MISE EN OUVRE D'UNE INTERVENTION

SUJET N°3.2 :MOTEUR TOURNANT essence

NOMS & VISA CORRECTEURS		
--	--	--

REPORT DE NOTES Points entiers	C.A.P.	NOTE :/ 50
--	---------------	-------------------------

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2000
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1/5
SUJET 3.2 MOTEUR TOURNANT «Essence»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le chef d'atelier demande que l'on effectue la lecture des codes défauts du système d'injection.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail demandé.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalués.

ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation.
- De remplir la fiche réponse (partie I).
- De réaliser l'intervention.
- De relever la liste de(s) code(s) défaut(s) sur la fiche réponse.

ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluations.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant un appareil de lecture.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste du travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal (tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

REMETTRE TOUS LES DOCUMENTS A L'EXAMINATEUR A LA FIN DE L'EPREUVE

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION

N°.....

Client : Nom : Prénom :

DATE D'ENTREE :/...../00

Adresse :

VEHICULE : MARQUE : TYPE : IMMAT :
TYPE CARTE GRISE : N° de SERIE : ANNEE :

ETAT APPARENT DU VEHICULE

.....
.....

AUTO RADIO : oui non

CARBURANT : 0 ½ 1

Km COMPTEUR :

DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT : Défaut du système d'injection

LECTURE CODES DEFAUTS.

REMARQUE : le système d'allumage est hors de cause ; ETAT NEUF.

DETAILS DU LIBELLE DES TRAVAUX

- Identifier le type d'injection.
- Prendre connaissance des notices.
- Ne pas débrancher la batterie.
- Effectuer la liaison calculateur – lecteur.
- Effectuer la lecture des codes défauts.

OBSERVATIONS : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

DATE DE SORTIE PREVUE :/...../00

DATE DE SORTIE EFFECTIVE :/...../00

ACCORD CLIENT :

SIGNATURE :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE I

1 – Enumérer deux raisons qui peuvent justifier la décision du chef d'atelier de lire des codes défauts.

.....
.....

2 – Rechercher le type d'injection équipant le dit véhicule.

FICHES EXEMPLES	FICHES REPONSES
Type : <i>Multi-point</i>	Type :
Marque : <i>Bendix</i>	Marque :
Type système : <i>Fenix 1B</i>	Type système :
Particularités :	Particularités :
- <i>allumage statique.</i>
-

3 – On vous demande d'utiliser l'appareil de votre choix pour lecture des « codes défauts » ou celui préconisé par le constructeur.

NOM DE L'APPAREIL

4 – Indiquer l'élément ou le circuit électrique présentant une anomalie mentionné sur l'appareil de lecture.

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**EP2 – MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
FICHE D'EVALUATION DU SUJET**

BAREME D'EVALUATION

INDICATEURS D'EVALUATION	NOTES CAP	
Le véhicule est protégé.		
Le choix de la documentation est judicieux.		
Le système est identifié clairement		
Le détail des interventions est cohérent.		
Les méthodologies préconisées sont respectées.		
Le(s) code(s) défauts sont identifiés.		
L'étude du schéma électrique est correcte.		
Le relevé des caractéristiques du composant est cohérent		
La qualité de l'intervention est totale.		
Le temps imparti à l'intervention est correct.		
Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.		

TOTAL CAP : /50