

DANS CE CADRE

NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

E.P.2

MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION ELECTRICITE SUJET 4 - 2 : LE CIRCUIT DE CHARGE

NOMS & VISA CORRECTEURS		
--	--	--

REPORT DE NOTE Points entiers	C.A.P.	NOTE : / 50
--	---------------	--------------------------

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET ET L'AGRAFER EN BAS A GAUCHE.

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2000
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1/7
SUJET 4.2 ELECTRICITÉ «Le Circuit de Charge»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur) signale des défauts de fonctionnement .
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel sont déjà inscrits les défauts.
- Des revues techniques
- Des notices d'utilisation des appareils
- Des catalogues de pièces détachées (ou doc ou trouver les caractéristiques, références et marques)
- Le magasin de pièces de rechange, à disposition
- Les documents à compléter :(OR, Fiches diag)
- L'ensemble de l'outillage et les appareils nécessaires à l'intervention
- Les appareils de contrôle
- Les moyens de protection

ON DEMANDE :

- DE PRENDRE EN CHARGE LE VEHICULE
 - . réceptionner le véhicule en complétant l'OR à l'aide de la carte grise
 - . prendre connaissance des défauts fournis par l'ordre de réparation.
- DE DIAGNOSTIQUER
 - . Compléter la fiche diagnostic 4/7
- D'INTERVENIR
 - . remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défaillant.
 - . signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule (OR 3/7)
 - . contrôler le réglage des phares
- DE RESTITUER LE VEHICULE AU CLIENT
 - . Communiquer avec le client ou la maîtrise.

ON EVALUE SUR : Voir feuille 7/7

- L'aptitude à formuler des hypothèses
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant les appareils de contrôle
- L'aptitude à identifier une anomalie
- L'aptitude à réaliser les opérations d'échange et de vérification d'éléments
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail
- L'aptitude à expliquer l'intervention et le remplacement des pièces de rechange, au client ou la maîtrise.
- L'aptitude à communiquer avec le client ou la maîtrise
- L'aptitude à s'approprier et exploiter des informations

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION - C111

N° OR :		Infos client	Nom : Prénom :	
Date de réception :			Adresse :	
Infos Véhic.	<small>Cocher les symboles 0 correspondants</small>		Ville : CP :	Tel : Dom : Bur :
Marque :	Appel. Comm. :	N° d'Imat. :		
Type :	N° de série :	Date de 1ère MC :		
Km compteur :	N° PR :	Genre : CI 0 VI 0 Ctte 0 Pick-Up 0 Découvr. 0		
Carburant : 0/4 0 1/4 0 1/2 0 3/4 0 4/4 0	Pneus : AVG% ARG% ARD% AVD%	Radio : Oui 0 Non 0		

Défauts signalés : (Indépendants l'un de l'autre)

A l'utilisation, un témoin du tableau de bord reste allumé.
Le véhicule ne démarre pas (rotation très faible).
Sur route en conduite nocturne la visibilité produite par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares.

Détails des interventions à effectuer :

Effectuer le contrôle du circuit de charge et les vérifications complémentaires à cette intervention.

Régler les phares du véhicule.

OBSERVATIONS : C321 - C322

Date de livraison prévue :

Date de livraison réelle :

Le réceptionnaire :

Signature :

Bon pour accord

Le client :

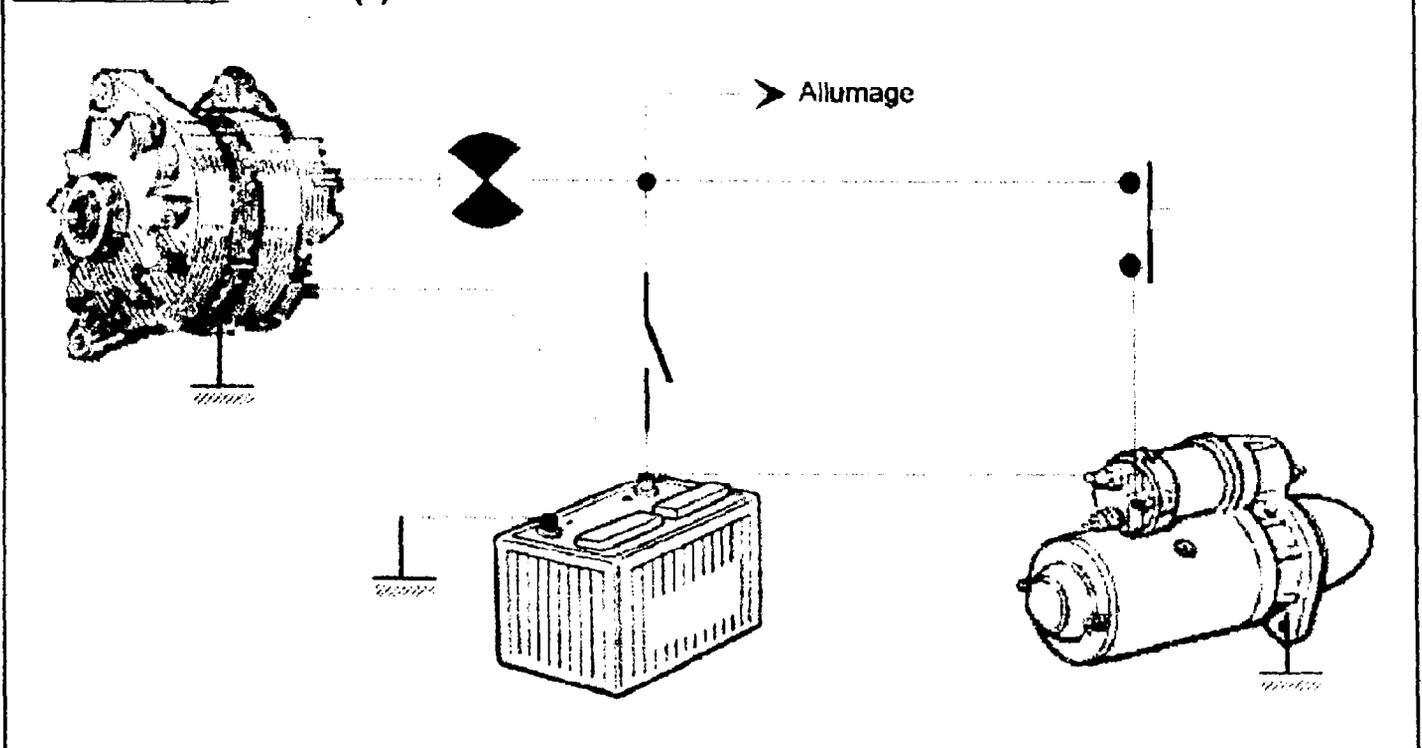
Signature :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC

2 / 3

Placer sur le schéma les différents appareils de mesures utilisés lors des essais pour effectuer le(s) contrôle(s) : C35



Réaliser les contrôles :

Reporter dans le tableau les informations et les résultats du ou des contrôles :

Elément contrôlé	C112		C331	C333	
	Conditions de contrôles		Appareils utilisés	Valeurs relevées	Valeurs constructeur

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC

3 / 3

Indiquer les caractéristiques des éléments ou pièces à changer C26

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Rendre compte à la maîtrise de l'ensemble des interventions effectuées sur le véhicule : C13

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

INDICATEUR D'EVALUATION C.A.P.

E.P.2 ELECTRICITE 4.2

LE CIRCUIT DE CHARGE

C.A.P.

COMMUNIQUER	C13	Exposer à la maîtrise les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée
	C111	Se procurer les informations nécessaires à la réalisation
	C112	Décoder et s'approprier les informations nécessaires à la réalisation
TRAITER - DECIDER	C31	Disposer rationnellement tous les outillages et matériels à utiliser sur le poste de travail, en réservant les accès, les espaces d'évolution permettant dépose et démontage des sous-ensembles, leur remontage et leur remise en place
	C21	Compléter le diagramme de cause à effet des différentes « anomalies » susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté. Associer à chaque anomalie le(s) composants défectueux.
	C331	Etablir la liste des appareils nécessaires à la mise en oeuvre de ce processus.
	C26	Identifier et remplacer le ou les composants défectueux.
REALISER	C321	Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler des anomalies constatées.
	C333	Décider de l'action de réglage après avoir confronté les valeurs relevées à celles données par le constructeur ou le service maintenance et d'agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité
	C342	Les projecteurs sont contrôlés et réglés à l'aide de l'appareil
	C35	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, électriques, fluidiques d'un sous-ensemble avec son environnement
EVALUER	C41	Auto-évaluer en permanence, le résultat de l'action, en la comparant aux exigences de qualité totale définie par l'entreprise, afin de pouvoir supprimer la non-qualité
	C322	Identifier une défectuosité apparente mise à jour au cours de l'intervention.
	C37	S'assurer, par un contrôle visuel, de la conformité des : pièces à monter, équipements à poser, éléments fabriqués, modifiés...
	CAP	

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

NE RIEN ECRIRE

E.P.2

**MISE EN OEUVRE D'UNE INTERVENTION
SUJET N° 4-3 ELECTRICITE
(prise de remorque)**

Noms et signatures des Correcteurs		
---	--	--

Report de note en point entiers	CAP	Note : / 50
--	------------	--------------------

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET ET L'AGRAFER EN BAS A GAUCHE.

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2000
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures	Page 1/5	
SUJET 4.3 ELECTRICITÉ «Prise de Remorque»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur)
- La carte grise du véhicule
- Des revues techniques
- Les catalogues des pièces détachées
- Le magasin de pièces de rechange
- Les documents ci-après à compléter
- L'ensemble de l'outillage nécessaire à l'intervention et des appareils de contrôle

ON DEMANDE :

- De compléter le compte rendu (page 4/5)
- De remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défectueux
- De signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule (page 3/5)
- De contrôler le réglage des projecteurs
- De restituer le véhicule au client en expliquant l'intervention

ON EVALUE SUR :

- L'aptitude à réceptionner le véhicule et le remettre au client à la fin des travaux
- L'aptitude à réaliser les opérations de maintenance définies dans le référentiel du diplôme
- L'aptitude à organiser le poste de travail, mettre en oeuvre les outillages, les appareils de mesure et de contrôle
- L'aptitude à détecter une anomalie
- L'aptitude à gérer le temps imparti

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION N° _____

Client : Nom _____ Prénom _____

ADRESSE : _____

VEHICULE : _____ MARQUE : _____ TYPE : _____ IMMATRICULATION : _____

TYPE CARTE GRISE : _____ N° SERIE : _____ ANNEE : _____

AUTO RADIO

O N

ETAT APPARENT DU VEHICULE

CARBURANT

O 1/4 1/2 3/4 4/4

Km COMPTEUR : _____ Km

DATE D'ENTREE : ____ / ____ / 2000

DATE DE SORTIE : ____ / ____ / 2000

DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT : - La prise de remorque est mal câblée.(mauvaise norme)
- Sur la route en conduite nocturne la visibilité produit par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares .

Détails du libellé des travaux :

- Remise en état du véhicule par échange de la prise de remorque. C35

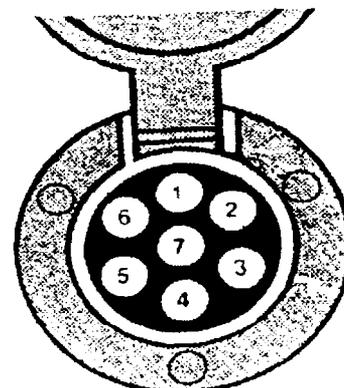
- Contrôle du système . C34

- Examen visuel de l'état du véhicule

- Contrôle et réglage des projecteurs C33

NORME AFNOR

- 1 Clignotant gauche
- 2 Eclairage intérieur
- 3 Masse
- 4 Clignotant droit
- 5 Position droit et plaque d'immatriculation
- 6 Feux stop
- 7 Position gauche



OBSERVATION : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule _____

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

C25

C32

COMPTE RENDU D'INTERVENTION

Indiquer la méthode d'identification des circuits et les appareils utilisés pour le remplacement de la prise de remorque .

C11

SORTIE DU MAGASIN

Désignation des pièces à remplacer	Quantité	Marque

REMARQUE A PRECISER AU CLIENT

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

INDICATEURS D'EVALUATION

Mesures et contrôles sont effectués correctement

L'utilisation et le choix du matériel est conforme

Les règles de sécurité sont respectées

Le remplacement est correctement effectué

Le fonctionnement du système est vérifié

La lampe de projecteur est changée

Le réglage des projecteurs est effectué à l'aide de l'appareil

Les niveaux sont vérifiés et proposés d'être refaits

L'éclairage et la signalisation sont contrôlés

Le compte rendu d'intervention est rempli et exploitable

Les pièces sorties ou commandées sont bonnes

Le temps est respecté

Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre