

DANS CE CADRE

NE RIEN ECRIRE

Académie : Paris - Créteil - Versailles		Session : 2000	
Examen : CAP Equipement Electriques et Electroniques de l'Automobile			
Spécialité / Option :		Repère de l'épreuve : EP 1.2	
Epreuve / Sous épreuve : 2 ^{ème} Partie : Diagnostic électrique			
NOM : <small>(En majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>		n° du candidat :	
Prénoms :		<small>(Le numero est celui qui figure sur le convocation ou la liste d'appel)</small>	
Né(e) le :			

Session 2000

CAP - Code : 50 25515

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE DE L'AUTOMOBILE

Epreuve : EPI
Epreuve pratique

L'épreuve mise en œuvre d'une intervention, a été composée en quatre parties indépendantes qui doivent être traitées.

1 ^{ère} Partie : Moteur : mise au point	50 pts
2 ^{ème} Partie : Diagnostic électrique	50 pts
3 ^{ème} Partie : Métrologie - Fabrication	50 pts
4 ^{ème} Partie : Câblage non repéré	50 pts

2^{ème} Partie : Diagnostic électrique
Durée : 2h00

Remettre la totalité du document à la fin de l'épreuve

La calculatrice est autorisée à condition que son fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante.

EXAMEN : CAP : Equipements Electriques et Electroniques de l'Automobile	CODE : 50 25.515	SUJET	SESSION 2000
EPREUVE : EPI : Mise en œuvre d'une intervention	DUREE EPI : 8h	COEF EPI: 12	Page 1/4

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE

- La documentation technique
- Le catalogue des pièces de rechange
- L'outillage nécessaire pour le diagnostic, les mesures, les contrôles et l'intervention
 - Banc d'essai des alternateurs
 - Multimètre
 - ◻ Outillage courant
- Un banc d'essai et de contrôle des alternateurs
- Un alternateur

ON DEMANDE DE :

- Relever les données et tracer les courbes du constructeur relatives à l'alternateur (documentation technique)
- Démontez l'alternateur
- Effectuer les contrôles mécaniques et électriques, compléter le tableau page 3
- Remonter l'alternateur
- Tracer et analyser la courbe réelle relevée au banc (diagnostic)

ON EVALUE SUR :

- Le soin et la qualité du travail au cours de l'épreuve
- Les contrôles, les mesures
- L'identification des éléments
- L'exactitude des relevés constructeur (valeur et tracé de la courbe)
- L'exactitude des relevés au banc et la pertinence du diagnostic

EXAMEN : CAP : Equipements Electriques et Electroniques de l'Automobile	CODE : 50 255 15	SUJET	SESSION 2000
EPREUVE : EPI : Mise en œuvre d'une intervention	DUREE EPI : 8h	COEF EPI: 12	Page214

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Marque :			Type :		
Composants	Nature du contrôle	Moyen outillage	Valeurs		Conclusions
			Constructeur	Relevées	
Rotor	Aspect				
	Isolement				
	Résistance d'excitation				
	Pistes : Diamètre - Etat				
Stator	Aspect				
	Isolement (diodes débranchées)				
	Résistance				
Diodes	Jonction Polarité				
Régulateur incorporé	Longueur des balais				
Roulements	Jeux Etanchéité				
Poulie	Voile - Etat				
Ventilateur	Sens - Etat				

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

RELEVÉ DES VALEURS

Relever :

- Le point d'amorçage
- Le débit maximum

Valeurs	Constructeur	Relevée
Amorçage		
Débit maximum		

Tracer la courbe de débit maximum en fonction de la vitesse (tours / minute)

