| | Académie : Paris - Créteil - Versailles | Session: 2000 | | | |
|----------------------------|---|---|----------------|--|--|
| Æ | Examen: CAP Equipement Electriques et Electroniques de l'Automobile | | | | |
| Ĭ | Spécialité / Option : | Repère de l'épreuve : EP1.4 | | | |
| $\mathcal{C}_{\mathbf{A}}$ | Epreuve / Sous épreuve : 4ème Partie : Câblage non repéré | | | | |
| DANS CE CADRE | NOM: (En majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse) Prénoms: | n° du candidat | | | |
| Z | | (Le numéro est celui qui figure sur le convocation ou la | liste d'appel) | | |
| DA | Né(e) le : | | | | |
| NE RIEN ECRIRE | Session 2000 | _ | | | |

CAP - Code: 50 25515

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET ELECTRONIQUE DE L'AUTOMOBILE

Epreuve : EP1 Epreuve pratique

L'épreuve mise en œuvre d'une intervention, a été composée en quatre parties indépendantes qui doivent être traitées.

1ère Partie : Moteur : mise au point50 pts2ème Partie : Diagnostic électrique50 pts3ème Partie : Métrologie - Fabrication50 pts4ème Partie : Câblage non repéré50 pts

4^{ème} Partie : Câblage non repéré Durée : 2h00

Remettre la totalité du document à la fin de l'épreuve

La calculatrice est autorisée à condition que son fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante.

| ı | EXAMEN : CAP : Equipements Electriques et Electroniques de l'Automobile | CODE: 50 25515 | SUJET | SESSION 2000 |
|---|---|----------------|--------------|--------------|
| | EPREUVE : EP1 : Mise en œuvre d'une intervention | DURÉE EPI : 8h | COEF EP1: 12 | Page 1/3 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE:

- Un schéma d'implantation d'un circuit d'éclairage et de signalisation.
- Une panoplie équipée.
- Le matériel nécessaire pour la réalisation des branchements.

ON DEMANDE DE:

- Reconstituer le schéma de branchement des équipements.
- Que les feux longue portée s'éteignent à la mise sous tension des feux de croisement.
- Réaliser le branchement de la panoplie d'après le schéma fourni.

ON EVALUE SUR:

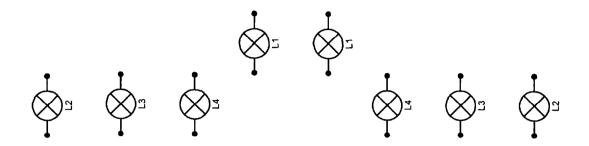
- L'exactitude de votre schéma.
- La logique de votre démarche.
- Le fonctionnement de la maquette.

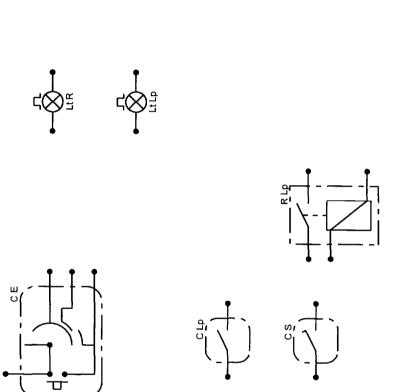
NOMENCLATURE DES ELEMENTS DU SCHEMA

| Nomenclature des éléments | | | | |
|---------------------------|---|--|--|--|
| L1 – Feux Longue portée. | Lt R – Lampe témoin des feux de route | | | |
| L2 - Feux de position. | Lt Lp – Lampe témoin des feux longue portée | | | |
| L3 – Feux de croisement. | R Lp – Relais des feux longue portée | | | |
| L4 – Feux de route | C Lp – Contacteur des feux longue portée | | | |
| L5 – Feux de stop | CS – Contacteur des feux de stop | | | |
| L6 – Feu de stop central | C E – Contacteur d'éclairage | | | |

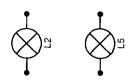
| EXAMEN : CAP : Equipements Electriques et Electroniques de l'Automobile | CODE: 50 25515 | SUJET | SESSION 2000 |
|---|----------------|--------------|--------------|
| EPREUVE : EP1 : Mise en œuvre d'une intervention | DURÉE EP1 : 8h | COEF EP1: 12 | Page 2/3 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

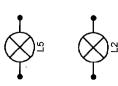












| | CODE: 50 25515 | SUJET | SESSION 2000 |
|--|----------------|--------------|--------------|
| EPREUVE : EP1 : Mise en œuvre d'une intervention | DURÉE EPI : 8h | COEF EP1: 12 | Page 3/3 |