

**BACCALAUREAT PROFESSIONNEL
MAINTENANCE AUTOMOBILE
Session 2001**

Option(s) A : Voitures particulières

Nature de l'épreuve : E 2 : Epreuve de technologie
Unité U 2: Etude de la maintenance d'un système
Epreuve écrite - coefficient 3 - durée 2h

THEME SUPPORT DE L'ETUDE :

THEME B

ELABORATION D'UN DEVIS

DOSSIER RESSOURCES

Dossier Ressources :

DR 1 / 5 à DR 5 / 5

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2001	
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code :	Durée : 2 h	Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système		

0105-NAVPT

BAREME DES TEMPS CONSTRUCTEUR**CITROEN XANTIA TOUS TYPES**

Code	Désignation de l'opération	Temps de référence CITROËN
CONTRÔLES (T3)		
2001	Contrôle géométrie train AV.....	0 h 80
2002	Contrôle géométrie trains AV et AR.....	1 h 10
	Supplément :	
	- réglage parallélisme.....	0 h 30
2003	Parallélisme AV (y c. contrôle et réglage).....	0 h 70
2101	Contrôle géométrie train AR.....	0 h 70
2102	Contrôle parallélisme AR.....	0 h 50
2303	Contrôle hauteurs AV et AR.....	0 h 40
2303	Hauteurs AV et AR et commande hauteurs (y c. réglage).....	0 h 80
3210	Essais.....	1 h 00
MÉCANIQUE (T1)		
Moteur		
0101	Dép. pose moteur/B.V.:	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	8 h 00
	- 16 V.....	8 h 50
	- Diesel.....	8 h 60
	- Diesel turbo.....	8 h 80
	- BVA.....	8 h 30
0102	Rempl. moteur :	
	- 1,6 l et 1,8 l.....	13 h 60
	- 2,0 l.....	16 h 60
	- 16 V.....	15 h 20
	- BVA.....	15 h 20
	- Diesel et Diesel turbo.....	15 h 40
0102	Révision moteur (déposé) (T2) :	
	- 1,6 l et 1,8 l.....	15 h 60
	- 2,0 l.....	15 h 20
	- 16 V.....	16 h 90
	- 2,0 l BVA.....	15 h 00
	- 1,8 l BVA.....	15 h 40
	Rempl. carter moteur (moteur déposé) (T2) :	
0104	- 1,6 l et 1,8 l.....	15 h 80
0139	- 2,0 l.....	15 h 40
0139	- 16 V.....	17 h 10
0139	- BVA.....	15 h 20
0150	Rempl. pompe à huile (T2).....	4 h 00
0150	Rempl. pompe à huile (climat) (T2).....	3 h 40
0174	Rempl. carter inférieur.....	2 h 60
0235	Rempl. culasse nue (T2) :	
	- 1,6 l et 1,8 l.....	13 h 20
	- 2,0 l.....	12 h 40

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2001	
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code :	Durée : 2 h	Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système		

0106-NAVPT

Code	Désignation de l'opération	Temps de référence CITROËN
0230	- 16 V.....	17 h 10
	- Diesel.....	12 h 00
	- Diesel turbo.....	15 h 00
	Rempl. joint de culasse (T2) :	
	- 1,6 l et 1,8 l.....	7 h 50
	- 2,0 l.....	6 h 70
	- 16 V.....	9 h 40
	- Diesel.....	7 h 60
	- Diesel turbo.....	9 h 20
	Échappement	
0401	Rempl. tubulure échappement :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	3 h 10
	- 16 V.....	2 h 60
0315	Rempl. pot catalytique.....	1 h 15
0420	Rempl. pot détente.....	0 h 45
0426	Rempl. silencieux.....	0 h 45
0427	Rempl. pot catalytique, pot de détente, silencieux.....	1 h 50
0401	Rempl. tubulure échappement :	
	- Diesel.....	1 h 60
	- Diesel turbo.....	2 h 50
Refroidissement		
0505	Rempl. radiateur :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	0 h 90
	- 16 V.....	1 h 30
	- Diesel et Diesel turbo.....	2 h 00
0530	Rempl. pompe à eau et joint (T2) :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	3 h 30
	- 16 V.....	3 h 40
0541	Rempl. ventilateur.....	0 h 40
0549	Rempl. moteur ventilateur.....	2 h 00
0544	Rempl. thermocontact (ventilateur) sur radiateur.....	0 h 80
0546	Rempl. sonde température.....	0 h 90
Embrayage - Boîte de vitesses		
0806	Révision embrayage (y c. dép. pose) :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	7 h 10
	- 16 V.....	9 h 20
	- Diesel.....	7 h 30
	- Diesel turbo.....	7 h 10
0804	Rempl. disque embrayage :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	7 h 10
	- 16 V.....	9 h 20
	- Diesel.....	7 h 30
	- Diesel turbo.....	7 h 10
0805	Rempl. mécanisme d'embrayage :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	7 h 10
	- 16 V.....	9 h 20
	- Diesel.....	7 h 30
	- Diesel turbo.....	7 h 10
0960	Dép. pose boîte de vitesses :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	6 h 60
	- 16 V.....	8 h 70
	- Diesel.....	6 h 70
	- Diesel turbo.....	6 h 50
1901	- BVA.....	8 h 30
0960	Rempl. boîte de vitesses :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l.....	7 h 10
	- 16 V.....	9 h 20
	- Diesel.....	7 h 30
	- Diesel turbo.....	7 h 10
	- BVA.....	9 h 00
0960	Révision boîte de vitesses (BV déposée) (T2).....	4 h 90
0959	Rempl. carter boîte de vitesses (BV déposés).....	4 h 80

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

Option : A

Session : 2001

Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE

Code :

Durée : 2 h

Coef. : 3

Epreuve : E2 - Epreuve technologique

Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système

0106-NAVPT

Code	Désignation de l'opération	Temps de référence CITROËN
Alimentation		
1115	Rempl. régulateur tension (alternateur déposé) (T2)	1 h 50
1302	Rempl. réservoir LHM	0 h 60
1307	Dép. pose (ou rempl.) pompe haute pression (T2)	1 h 80
1307	Dép. pose (ou rempl.) pompe haute pression (T2) (climat)	1 h 60
16..	Rempl. 4 injecteurs (essence) (16 V : 1 h 10)	0 h 80
1670	Rempl. pompe de gavage (essence)	0 h 80
1620	Rempl. 4 injecteurs (Diesel)	1 h 90
1626	Rempl. pompe injection (Diesel) (T2) (climat : 3 h 80)	2 h 00
1431	Rempl. collecteur admission (T2) :	
	- 1,6 l, 1,8 l et 2,0 l	1 h 30
	- 16 V	2 h 70
1413	Rempl. joint collecteur admission/échappement (T2)	2 h 50
1501	Rempl. réservoir carburant (Diesel : 2 h 65)	2 h 45
Essieux - Suspension - Transmission		
1001	Dép. pose (ou rempl.) transmission complète (côté D) :	
	- essence	1 h 30
	- Diesel	1 h 50
1002	Dép. pose (ou rempl.) transmission complète (côté G) (T.T.)	1 h 30
1004	Dép. pose (ou rempl.) transmission complète (2 côtés) :	
	- essence	1 h 90
	- Diesel	2 h 10
2044	Rempl. pivot complet (1 côté) (T2)	1 h 55
2045	Rempl. pivot complet (2 côtés) (T2)	2 h 25
2055	Rempl. rotule inférieure (1 côté) (T2)	0 h 80
2056	Rempl. rotule inférieure (2 côtés) (T2)	1 h 30
2011	Dép. pose essieu AV (T2)	6 h 80
	Rempl. essieu AV (T2)	8 h 00
2029	Rempl. bras inférieur (y c. rempl. rotule inf.) (1 côté)	1 h 30
2027	Rempl. bras inférieur (y c. rempl. rotule inf.) (2 côtés)	2 h 00
2038	Rempl. articulation élastique bras inférieur (1 côté)	1 h 40
2016	Dép. pose demi-train AV (1 côté) (T2)	2 h 35
2017	Dép. pose demi-train AV (2 côtés) (T2)	3 h 75
2104	Dép. pose unit essieu AR (T2)	4 h 15
2104	Rempl. unit essieu AR (T2)	6 h 55
2115	Rempl. bras AR (1 côté) (T2)	2 h 25
2116	Rempl. bras AR (2 côtés) (T2)	3 h 65
2120	Rempl. axe articulation et bagues étanchéité (1 côté) (T2)	3 h 35
2121	Rempl. axe articulation et bagues étanchéité (2 côtés) (T2)	5 h 25
2135	Rempl. moyeu AR complet (1 côté) (T2)	1 h 75
2136	Rempl. moyeu AR complet (2 côtés) (T2)	2 h 75
2326	Rempl. barre antidévers AV (T2)	3 h 00
2330	Rempl. biellette liaison (T2)	1 h 20
2348	Rempl. cylindre suspension AV (1 côté) (T2)	1 h 10
2365	Rempl. barre antidévers AR (T2)	2 h 20
2358	Rempl. cylindre suspension AR (1 côté)	0 h 70
Direction (T2)		
2488	Rempl. Colonne direction	1 h 20
2415	Dép. pose boîtier direction mécanique (assistée : 2 h 40)	1 h 60
2415	Rempl. boîtier direction mécanique (assistée : 2 h 40)	1 h 60
2480	Rempl. volant	0 h 20
2483	Rempl. arbre à cardans (direction)	1 h 20
2498	Rempl. antivol	0 h 60
2451	Rempl. vérin assistance (direction assistée)	1 h 30
2412	Rempl. barre direction (1 côté)	0 h 80
2413	Rempl. barre direction (2 côtés)	1 h 30
Freins (T2)		
2568	Rempl. 2 disques freins AV	1 h 25
2564	Rempl. étriers freins AV (1 côté)	1 h 95
2630	Rempl. étrier frein AR (1 côté)	1 h 65
2635	Rempl. disque frein AR (1 côté)	0 h 95
5487	Rempl. faisceau freins ABS	2 h 80
2585	Rempl. câble frein parking et palonnier	2 h 50

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2001	
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code :	Durée : 2 h	Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système		

0106-NAVPT

TARIF DES PIÈCES DE RECHANGE

CITROEN XANTIA TOUS TYPES

1905 TD	98 133 478	328.41
Duit de boilleries échangeur	98 138 479	88.88
Boillier de thermostat	98 004 034	328.38
Collecteur d'eau	98 175 504	42.80
Couvercle de boillier	98 004 931	28.81
Thermostat		
1905 D	98 160 601	80.42
1905 TD	00 00 138 839	85.00
Joint de thermostat	98 138 133	4.51
Joint de boillier	98 042 983	4.98
Sonde de température sur boillier	00 00 024 288	118.88
Pompe à eau	98 668 989	379.88
Joint de pompe à eau	98 042 986	7.28
Moto ventilateur		
250W	98 668 984	723.51
310W	98 668 985	1161.88
250w	98 669 425	588.48
Helice		
Cale	98 133 782	248.79
Eclis	00 00 125 487	288.78
Support moto ventilateur		
1 motoverilateur	98 669 015	278.02
2 motoverilateur	98 668 980	408.38

22 ALIMENTATION-INJECTION

Réservoir	98 081 809	1232.86
Tube de dégazage	98 081 603	78.35
Fixation de réservoir	98 081 582	50.80
Ecran fermique	98 130 052	98.48
Jauge de réservoir	98 108 598	288.93
Tubulure de réservoir	98 108 042	234.51
Raccord	98 108 245	70.90
Filtre à gas-oil		
Cuve de filtre	98 683 008	231.75
Element filtrant	98 688 984	82.48
Couvercle de filtre	98 133 448	181.05
Régulateur de filtre	98 683 012	133.13
Vis de purge	98 683 010	17.98

Moteur 1905 D

Pompe d'injection "ROTO DIESEL"	00 001 920 S7	6167.78
Pignon de pompe	93 502 532	208.48
Falcaou d'injection "ROTO DIESEL"	98 008 387	204.41
Rote injecteur "ROTO DIESEL"	79 32 588 134	638.38
Injecteur	98 134 548	135.51
Commande de ralenti "ROTO DIESEL"	98 168 983	115.88
Electrovanne	98 588 284	446.84
Pompe d'injection "BOSCH"	00 001 920 F8	6735.61
Pignon de pompe d'injection	93 013 106	188.25
Falcaou d'injection "BOSCH"	98 008 379	227.47
Porte injecteur "BOSCH"	93 501 082	588.21
Injecteur	98 122 778	188.88
Support de pompe	93 011 530	431.38
Commande de ralenti "BOSCH"	98 168 983	115.88
Electrovanne	79 01 188 041	588.71

Moteur 1905 TD

Pompe d'injection BOSCH	00 001 920 S8	7841.58
Pignon de pompe	98 128 934	224.16
Support de pompe	93 011 530	431.38
Porte injecteur "BOSCH"	93 501 082	588.21
Injecteur	98 089 908	188.98
Falcaou d'injection	98 008 379	227.47
Commande de ralenti	98 168 983	115.88
Electrovanne	79 01 188 041	588.71
Filtre à air complet	98 122 372	318.38
Element filtrant	98 010 991	74.28
Support de filtre	98 142 741	188.07
Commande d'accélérateur		
Pédale	00 001 601 C3	44.88
Cable (41 pro)	00 001 629 C6	223.00
Patin de pédale	98 036 993	13.48
Peller de pédale	00 00 161 428	23.58

TOUS-TYPES

23 EMBRAYAGE

Mécanisme		
1580-1761-1905 D		
Valvo	98 088 029	488.75
Luk	98 088 030	420.60
1988		
Valvo j; NPR 5884	98 088 031	488.37
Valvo sp; NPR 5885	00 002 004 L2	488.37
Luk	00 002 004 J2	488.37
1988 16S-1905 TD	00 002 004 J3	708.88
Disque		
1580		
Valvo	98 153 988	343.51
Luk	98 153 982	510.00
1761		
Valvo	98 153 988	488.16
Luk	98 153 982	510.00
1988		
Valvo	98 082 983	642.61
Luk	00 002 055 F8	650.40
1988 16S		
Valvo	98 153 988	650.40
1905 D		
Valvo	98 153 988	515.00
Luk	98 153 984	515.00
1905 TD		
Valvo	98 153 970	645.88
Bulbe d'embrayage	98 080 882	118.11
Kil d'embrayage		
1580-1761	98 688 915	921.41
1988	98 687 881	1022.71
1988 16S	98 688 886	1384.21
1905 D	98 688 912	1027.00
1905 TD	98 644 579	1315.38
Commande d'embrayage		
Pédale	98 129 733	87.12
Patin	91 208 058	8.88
Raccord	98 172 212	8.28
Cable d'embrayage		
1580-1761-1988-1905 D	98 087 748	112.08
1988 16S-1905 TD	98 108 987	116.84
Kil levier et fourchette		
1580-1761-1988-1905 D	94 02 115 250	180.28
1988 16S-1905 TD	94 02 115 270	183.16

24 BOITE DE VITESSES

Boîte complète neuve		
1580		
Rep CL52-Cp 16x67	94 51 175 080	10027.47
1761		
Rep CL48-Cp 16x61	94 51 174 680	10027.47
Rep CL47-Cp 16x67	94 51 174 580	10027.47
1988		
Rep CL48-Cp 16x65	94 51 174 780	18348.35
1988 16S		
Rep CL73-Cp 15x84	00 002 200 KS	10420.79
1905 D		
Rep CL51-Cp 16x67	94 51 191 980	10027.47
1905 TD		
Rep CL68-Cp 16x65	00 002 200 KT	10348.35
Ensemble carter BV		
1580-1761-1905 D	97 90 178 500	2333.87
1988-1905 TD	00 002 206 J1	2387.45
1988 16S	00 002 206 J2	2387.45
Couvercle AP	97 532 278	188.79
Arbre primaire		
Sauf 1905 TD	98 180 151	1021.92
1905 TD	00 002 311 C5	1822.12
Roulement 25x47x15	98 119 985	133.38
Arbre secondaire		
1580-1761(BV CL47)-1905 D	97 90 182 800	913.82
1761 (BV CL48)	97 90 182 300	886.11
1988-1905 TD	97 90 184 700	882.95
1988 16S	97 90 182 100	885.87
Roulement		
36x72x17,5	98 119 986	208.79
23x75x17	97 500 132	143.88
Pignon sur arbre secondaire		
1ere (T.T)	98 076 364	471.48

2eme		
Sauf 1905 TD	94 02 335 500	258.38
1905 TD	00 00 233 551	271.11
3eme-4eme		
1580-1761(BV CL48)-1905 D	97 530 222	388.24
1761(BV CL47)-1988 (T.T)	97 530 225	343.10
1905 TD	98 117 475	385.88
5eme		
1580-1761(BV CL48)-1905 D	97 500 642	288.38
1761(BV CL47)-1988 (T.T)	98 030 889	288.80
1905 TD	98 117 625	175.70
Synchro		
1er-2eme	94 02 323 700	688.91
3eme-4eme	94 02 353 400	488.02
5eme	94 02 388 040	388.78
Pignon sur arbre primaire		
3eme		
1580-1761(BV CL48)-1905 D	97 500 636	316.24
1761(BV CL47)-1988 (T.T)	97 530 889	274.98
1905 TD	98 117 642	328.43
4eme		
1580-1761-1988-1905 D	94 02 332 070	378.84
1905 TD	94 02 332 080	384.34
5eme		
1580-1761(BV CL48)-1905 D	94 02 333 110	418.57
1761(BV CL47)-1988 (T.T)	94 02 333 130	388.15
1905 TD	94 02 333 200	384.34
Pignon de M-AR		
1580-1761-1905 D	98 032 985	228.73
1988 (T.T)-1905 TD	98 032 830	218.14
Axe de renvoi de M-AR		
1580-1761-1905 D	97 500 325	88.44
1988 (T.T)-1905 TD	98 010 534	101.23

Axe et fourchettes

Axe		
Axe et obliq	94 02 519 480	418.58
Axe de fourchette		
1er-2eme-3eme-4eme	98 003 302	77.11
Fourchettes		
1er-2eme	98 117 376	184.50
3eme-4eme	98 030 535	242.88
Commande de compteur		
Pignon 19 dents	97 504 735	18.48
Vis tachymètre	97 500 388	12.88
Captur de vitesse	98 108 534	334.88
Cable compteur	98 183 009	97.80

BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE

Boîte de vitesse neuve		
1761	98 163 348	21346.82
1988	98 164 527	21346.82
Boîte de vitesse Ech Std		
1761	97 90 404 700	14645.87
1988	97 90 404 900	14645.87
Convertisseur		
1761-1988	97 90 184 108	4880.38

25 DIFFERENTIEL

Boillier		
1580-1761-1988-1905 D	98 024 627	650.38
1988 16S-1905 TD	98 017 116	1557.74
Roulement 38x83x17	97 511 920	141.97
Joint spi		
Gauche	98 080 067	42.88
Droit	98 080 792	37.23
Couronne		
1580-1761 (BV CL47)-1905 D	00 00 310 385	801.18
1761 (BV CL48)	97 508 087	888.48
1988-1905 TD	98 118 037	785.27
1988 16S	97 500 640	888.88
Ensemble satellite planétaire		
1580-1761-1988-1905 D	00 00 310 807	412.87
1988 16S-1905 TD	00 00 310 808	453.15
Axe de satellites		
1580-1761-1988-1905 D	98 044 294	70.50
1988 16S-1905 TD	98 016 196	71.12

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2001
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code :	Durée : 2 h Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système	

0105-NAVPT

26 COMMANDE DE VITESSES

- Barre de commande	96 093 090	124.80
Biellette de passage	96 093 110	55.97
Biellette de selection	96 093 096	53.24
Pontet	96 168 633	27.75
Renvoi	96 093 106	87.22
- Levier de vitesses	96 093 083	84.95
Pommeau de levier		
Jq NPR 6082	96 013 261 ZL	75.92
Ap NPR 6083		
Gris et Rouge	00 002 403 C9	39.66
Gris ouragan	00 002 403 E0	39.66
Support	95 212 279	28.93
Soufflet		
BVM	96 144 060 ZL	158.57
BVM (Cuir)	96 144 059 ZL	382.45
BVA	96 144 566 ZL	176.70
BVA (Cuir)	96 144 567 ZL	382.45

27 TRANSMISSION

Moteur 1580-1761-1998-1905 D

- Transmission		
Gauche	96 141 635	1555.33
Droite	96 164 213	1555.33
Kil souillots de transmission		
Cote roue	00 003 329 391	167.55
Cote BV	00 003 328 776	92.94

Moteur 1998 16S-1905 TD

- Transmission		
Gauche	96 141 637	1555.33
Droite	96 164 213	1555.33
Kil souillots de transmission		
Cote roue	00 003 329 396	118.54
Cote BV	00 003 328 776	92.94

28 TRAIN AV-SUSPENSION AV

- Barreau AV (T.T)	96 101 828	1719.90
- Triangle AV		
G	00 003 352 086	688.99
D	00 003 352 158	688.99
Silencibloc de triangle	96 093 570	35.14
- Pivot		
G	95 666 931	874.33
D	95 666 932	874.33
Rotule de pivot	95 028 039	188.11
Moyau de roue	95 590 023	485.79
Roulement de moyau	96 129 301	482.37
Clips de roulement	79 03 065 168	6.98
- Cylindre de suspension		
G		
1580-1761-1905	96 093 127	1029.28
1998(T.T)-1905 TD	96 093 128	1029.28
D		
1580-1761-1905 D	96 093 129	1029.28
1998(T.T)-1905 TD	96 093 130	1029.28
Support de cylindre		
G		
Sauf D.A et Hydractive	96 093 274	373.40
Avec D.A-Sauf Hydractive	96 093 275	370.80
Avec D.A et Hydractive	96 093 276	373.40
D		
Sauf D.A et Hydractive	96 093 277	373.40
Avec D.A-Sauf hydractive	96 093 278	370.80
Avec D.A et hydractive	96 093 279	373.40
Soufflet de protection	96 019 316	24.89
Tube retour sur cylindre	95 050 389	34.33
Collier de tube de retour	96 127 591	20.51
Buse attache		
Hauteur 58mm	96 075 449	25.20
Hauteur 40mm	96 044 687	36.79
- Sphere de suspension		
1580-1761-1905 D	95 666 858	378.00
1998 (T.T)-1905 TD		
Sauf hydractive	95 666 857	378.00
Avec hydractive	95 666 859	378.00
Joint de sphere	95 630 952	9.21
- Barre anti-rouille		
Sauf 1998 16S	00 005 008 178	261.35
1998 16S	00 005 008 177	323.03
Etoile de B.A.R	96 145 457	201.34
Paller de barre		
Sauf 1998 16S	96 099 104	39.15
1998 16S	96 099 106	39.15

Bride de paller	96 099 689	14.44
- Correcteur de hauteur	00 005 529 101	454.42
Cole de réglage de hauteur	96 125 519 ZL	133.26
Tringle de cde	96 125 520	82.98
Erbout de cde sur correcteur	96 131 273	24.92

29 TRAIN ARRIERE-SUSPENSION AR

- Essieu AR	96 165 749	1900.00
Support d'essieu AR		
AV	96 107 719	118.74
AR	96 165 452	256.44
Barre de renfort	96 129 344	95.08
- Bras AR		
G	95 666 933	1432.18
D	95 666 934	1432.18
Roulement de bras	75 472 408	96.49
Entretoise de roulement	91 501 066	28.21
Bague de paller	91 507 997	15.99
Joint de bague	79 03 087 098	11.12
Necessaire de roulement	95 588 832	68.17
Fusee de roue	96 067 270	65.43
Buses de talonnage		
40x55x40	75 532 224	25.05
Diam 55-Hauteur 65	96 176 178	26.40
- Cylindre de suspension		
G		
Sauf Hydractive	96 073 507	268.27
Avec Hydractive	96 073 508	268.27
D		
Sauf Hydractive	96 130 877	268.27
Avec Hydractive	96 130 878	268.27
Soufflet de cylindre	96 174 426	58.31
Collier de soufflet	26 140 919	19.59
- Sphere de suspension		
1580-1761-1905 D	95 666 860	378.00
1998(T.T)-1905 TD		
Sauf Hydractive	95 666 862	378.00
Avec Hydractive	95 666 861	378.00
Joint de sphere	95 630 952	9.21
- Barre anti-rouille		
Sauf 1998 16S	96 110 217	392.00
1998 16S	96 110 218	493.84
- Correcteur de hauteur	00 005 529 102	454.42
Cole de réglage de hauteur	96 125 519 ZL	133.26
Tringle de cde	96 125 520	82.98
Erbout de cde sur correcteur	96 131 273	24.92

COMMANDE DE SUSPENSION HYDRACTIVE

- Boitier électronique	00 005 527 319	2312.86
Interrupteur	96 134 918 ZL	72.37
Captur		
Pedale accelerateur	96 129 546	277.67
Barre anti-rouil	96 122 910	530.58
Direction	96 131 372	494.64
Manocontact de pression	96 026 836	193.16
Levier de capteur B.A.R		
Diam 22	96 128 450	82.86
Diam 23	96 128 451	82.86
- Regulateur de suspension	96 170 335	416.65
Sphere de regulateur		
AV	75 520 295	343.52
AR	96 045 530	343.52
Joint de sphere	95 630 952	9.21
Electrovanne sur regulateur	96 119 952	380.32
Support de regulateur	96 156 324	81.25

30 ROUE

- Jante toile		
5.5x14	96 155 310	200.86
6x15	96 111 016	265.96
Enjoliveur de roue		
Diam 14	96 111 028	172.36
Diam 15	96 111 030	252.80
Vis fixation roue		
Pour 5.5x14	00 005 540 547	11.04
Pour 6x15	96 009 844	8.00
- Jante alliage		
5.5x14	96 111 011	1007.00
6x15	96 127 093	1158.05
Enjoliveur de roue		
5.5x14	96 111 032	32.17
6x15	95 602 717 VE	24.79

Vis de fixation de roue	00 005 540 547	11.04
-------------------------	----------------	-------

31 DIRECTION

- Volant		
Gris ouragan	96 106 183 ZL	660.91
Gris ouragan (cuir)	96 110 007 ZL	961.03
Coussin de volant		
Gris ouragan		
Sauf cde radio	96 146 905 ZL	83.13
Avec cde radio	96 146 900 ZL	115.46
Cache de colonne de direction		
Gris ouragan		
Sauf regulateur de vitesse	95 666 541 ZL	161.30
Avec regulateur de vitesse	95 667 889 ZL	162.12
- Colonne de direction	96 150 546	640.67
Arbre inferieur	96 079 308	354.06
Support de colonne		
Jq NPR 6012	96 106 598	341.44
Ap NPR 6013	00 004 005 A3	344.73
Ensemble nœman et barillet		
Sauf alarme	95 669 027	631.18
Avec alarme	00 004 162 A3	674.14
- Direction assistee		
Course 80.5	94 51 136 980	4545.72
Course 74.3	94 51 137 180	4642.14
- Detail de direction		
Valve	00 004 048 F9	1958.73
Verin de direction		
Sauf 1998 16S	00 004 005 A1	829.44
1998 16S	00 004 005 A2	829.44
Barre de direction	96 136 394	102.64
Rotule de direction		
G	94 58 084 180	137.00
D	94 58 084 280	135.85
Soufflet de direction	95 639 173	28.36
- Regulateur de direction	96 171 904	1063.05
Support de regulateur		
Sauf 1998 16S	00 004 009 81	29.51
Pour 1998 16S	96 132 664	219.17

32 FREIN AVANT

- Etrier		
G	95 667 816	649.02
D	95 667 817	649.02
Chape d'etrier		
Sauf 1998 16S		
G	95 667 812	274.27
D	95 667 813	274.27
1998 16S		
G	95 667 814	274.27
D	95 667 815	274.27
Necessaire de reparation		
Nec de piston	95 667 818	134.89
Nec frein de secours	95 667 819	219.18
Nec de maintien	95 667 820	153.89
Piston	95 667 822	329.89
- Disque de frein		
Sauf 1998 16S	95 667 809	587.21
1998 16S	95 667 810	683.53
- Jeu de 4 plaquettes		
Sauf 1998 16S	95 667 786	398.83
1998 16S	95 667 787	407.08
Vis de maintien de disque	ZF 13301111	4.94

33 FREIN ARRIERE

- Etrier (G-D)	95 651 078	522.14
Joint torique de piston		
Ep 28	96 025 615	7.07
Ep 25	96 025 613	5.83
Piston d'etrier	96 025 616	25.44
- Ens de disques	95 667 811	426.37
- Jeu de plaquettes	95 667 788	270.18
Axe de plaquette	5 438 680	3.48
Pressoir de plaquette	95 608 524	3.20
Tole protection plaquette	5 438 689	5.15
Vis de fixation disque	96 020 546	1.46
Tole de protection	96 110 987	33.72

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2001
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code :	Durée : 2 h Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de la maintenance d'un système	

0106-NAVPT.