

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »**E 3 - Épreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel****Sous-Épreuve : B3 : Conduite d'engins de manutention****UNITÉ : U 32****TEST DE CONNAISSANCES****CORRIGÉ N° 1**

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Un chariot élévateur cause un accident mortel. Une peine de 300 000 F d'amende et 3 ans de prison peut être prononcée contre :

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| • Le chef d'entreprise | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Le conducteur du chariot élévateur | B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Le responsable direct du conducteur du chariot élévateur | C | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Personne | D | <input type="checkbox"/> |

2 – Un chariot élévateur doit être assuré.

- | | | |
|-------|---|-------------------------------------|
| • Oui | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Non | B | <input type="checkbox"/> |

3 – Un chariot élévateur frontal est :

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| • Un chariot élévateur qui affronte les charges | A | <input type="checkbox"/> |
| • Un chariot élévateur qui prélève les charges devant selon le sens normal de la marche | B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Un chariot élévateur qui prélève les charges sur le côté | C | <input type="checkbox"/> |
| • Un chariot élévateur qui ne peut prendre les charges qu'au premier rang d'un stockage | D | <input type="checkbox"/> |

4 – Les rétroviseurs, sur un chariot élévateur :

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| • Sont obligatoires dans tous les cas | A | <input type="checkbox"/> |
| • Sont des gadgets inutiles | B | <input type="checkbox"/> |
| • Sont à utiliser obligatoirement pour reculer | C | <input type="checkbox"/> |
| • Sont obligatoires si le chariot est équipé d'une cabine | D | <input checked="" type="checkbox"/> |

5 – La largeur d'une allée de circulation avec double sens de circulation doit être d'au moins :

- 1 largeur de chariot A
- 2 largeurs de chariot B
- 2 largeurs de chariot ou de la largeur la plus large transportée augmentée de 1,40 m C
- 2 largeurs de chariot augmentées d'une largeur de charge D

6 – Avec une nacelle installée sur les fourches, je peux élever un camarade de travail :

- Oui A
- Non B

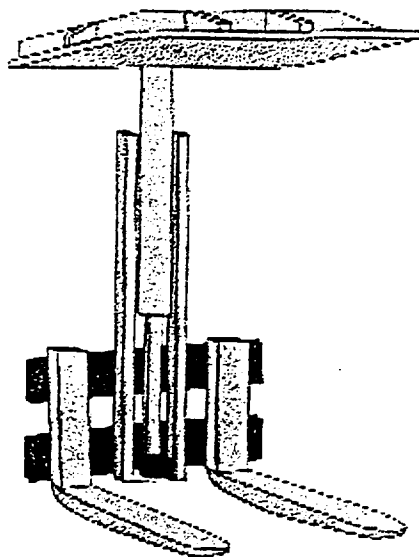
7 – Je vais gerber une palette au 3^{ème} niveau du rayonnage.

- J'élève ma charge bien avant d'arriver, pour gagner du temps A
- J'élève ma charge lorsque je suis à 3 m de la zone de stockage B
- J'élève ma charge seulement lorsque le chariot est immobilisé C

8 – J'aborde une porte ou un passage dangereux :

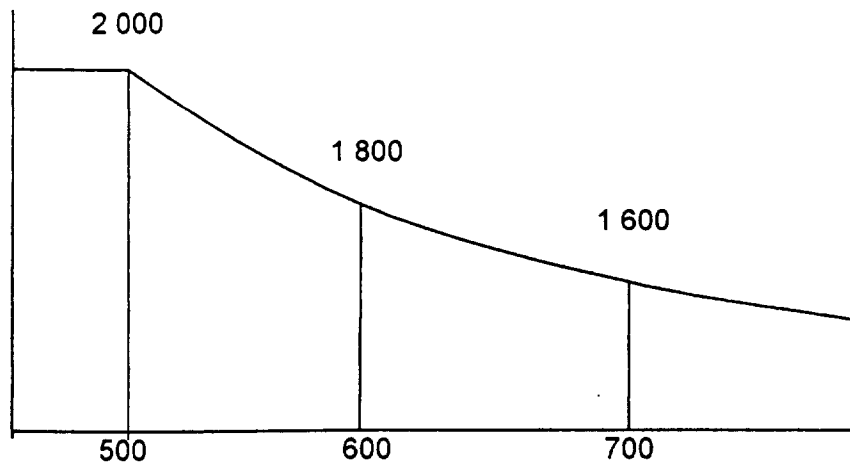
- Vite en klaxonnant A
- Sans précautions particulières B
- Sans précautions particulières mais en klaxonnant C
- À vitesse réduite, prêt à m'arrêter, en klaxonnant si besoin D

9 – L'accessoire de chariot élévateur représenté ici est :



- Un preneur de charge A
- Un protège colis B
- Une presse à écraser C
- Un appareil à marquer les colis D

10 -



Le colis palette que je dois transporter avec ce chariot élévateur mesure $1,20\text{ m} \times 1,20\text{ m} \times 1,20\text{ m}$. Il a une charge uniforme de $1\,900\text{ kg}$. Puis-je le soulever avec ce chariot ?

- Oui
- Non

A	
B	X

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »**E 3 - Épreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel****Sous-Épreuve : B3 : Conduite d'engins de manutention****UNITÉ : U 32****TEST DE CONNAISSANCES****CORRIGÉ N° 2**

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Pour avoir le droit de conduire un chariot élévateur, il faut et il suffit :

- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| • D'une autorisation nominative délivrée par le chef d'entreprise | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • D'un permis de conduire | B | <input type="checkbox"/> |
| • De savoir conduire un chariot | C | <input type="checkbox"/> |

2 – Un accident provoqué par un cariste entraîne un arrêt de travail d'un camarade de travail de 4 mois. Si le cariste est reconnu responsable de l'accident, il risque au maximum :

- | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|
| • 0 à 200 000 F d'amende | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • 0 à 5 000 F d'amende | B | <input type="checkbox"/> |
| • 0 à 10 000 F d'amende | C | <input type="checkbox"/> |
| • 0 à 100 000 F d'amende | D | <input type="checkbox"/> |

3 – Le premier levier de commande des mouvements côté conducteur est toujours :

- | | | |
|----------------------------|---|-------------------------------------|
| • La montée et la descente | A | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • L'inclinaison | B | <input type="checkbox"/> |
| • Le TDL | C | <input type="checkbox"/> |
| • Les accessoires | D | <input type="checkbox"/> |

4 – La hauteur que peut atteindre un chariot à mât rétractable peut être au :

- | | | |
|----------------|---|-------------------------------------|
| • Maximum 5 m | A | <input type="checkbox"/> |
| • Maximum 15 m | B | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Maximum 25 m | C | <input type="checkbox"/> |
| • Maximum 30 m | D | <input type="checkbox"/> |

5 – Une batterie de chariot élévateur électrique présente des risques importants à cause :

- Du risque de chute
- Du risque d'explosion
- Du risque de brûlures
- Du risque d'électrocution

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input checked="" type="checkbox"/>

6 – Les accidents avec les chariots élévateurs tuent chaque année des travailleurs. Le nombre de décès annuel est :

- 2 à 3
- 5 à 10
- 10 à 30
- 30 à 50

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

7 – Je quitte mon chariot pour quelques secondes. Je peux laisser mes fourches à 15 cm du sol.

- Oui
- Non

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>

8 – Sur la plaque de charge de mon chariot, je lis charge nominale 1 500 kg. Je peux dans tous les cas lever 1 500 kg.

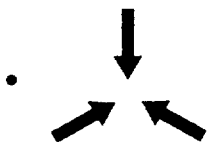
- Oui
- Non

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>

9 – Le pictogramme qui autorise l'usage de pince est :



A	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------



B	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------



C	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

10 – Sur la plaque en page 3, la capacité nominale est de 1 500 kg. Pourtant sur le graphique, on trouve 1 350 kg. La raison est :

- C'est une erreur
- C'est une sécurité supplémentaire
- C'est pour tenir compte du TDL (Tablier à Déplacement Latéral)
- Ça n'a rien à voir

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »

E 3 - Épreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel

Sous-Épreuve : B3 : Conduite d'engins de manutention

UNITÉ : U 32

TEST DE CONNAISSANCES

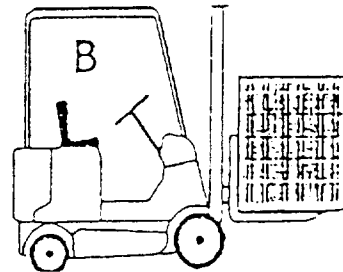
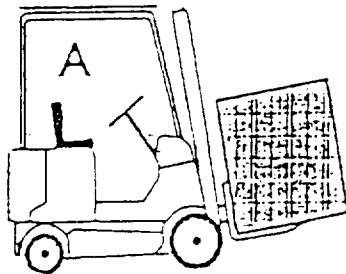
CORRIGÉ N° 3

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – La bonne façon de circuler est désignée :

- Par la lettre A
- Par la lettre B

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>



2 – Les vérifications détaillées (contrôle technique réglementaire) doivent avoir lieu :

- Tous les 6 mois
- Tous les mois
- Tous les ans
- Tous les 5 ans

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

3 – Cette étiquette signifie :



- Explosif
- Nocif
- Toxique
- Nocif pour l'environnement

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

4 – Lorsque le chariot stationne parallèlement au bord d'un quai, il faut le dégager :

- En marche avant
- En marche arrière
- Dans la direction où l'on veut aller

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>

5 – Le CCP (Certificat de Capacité Professionnelle) ou le CACES (Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité) suffit pour exercer le métier de cariste :

- Vrai
- Faux

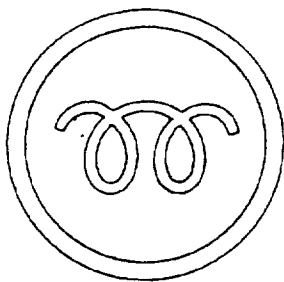
A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>

6 – Si le liquide de frein est au-dessous du minimum :

- Il faut le signaler
- Il faut faire l'appoint avec de l'huile hydraulique
- Le frein à pied risque de perdre son efficacité

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>

7 – Sur le tableau de bord du chariot, ce voyant indique :



- Le témoin de préchauffage
- Le témoin d'avertissement de charge
- Le témoin de température de l'eau

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>

8 – Un chariot dévale une pente et écrase un salarié au travail. Le chariot n'avait pas été immobilisé à l'arrêt. La responsabilité du cariste est engagée :

- Oui
- Non

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>

9 – Ce pictogramme signifie :



- Centre de gravité
- Haut
- Élinguer ici

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>

10 – La capacité nominale du chariot est :

- Le poids de la charge habituellement transportée
- Le poids du chariot à vide
- Le poids maximum qu'il peut soulever en tenant compte de la hauteur et du centre de gravité
- Le poids total (chariot + charge)

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »**E 3 - Épreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel****Sous-Épreuve : B3 : Conduite d'engins de manutention****UNITÉ : U 32****TEST DE CONNAISSANCES****CORRIGÉ N° 4**

Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Le cariste, de par sa formation peut :

- Vérifier les niveaux
- Faire l'appoint si un des niveaux est insuffisant
- Changer une batterie
- Régler le frein à main

A	X
B	X
C	
D	

2 – Un cariste, sachant que son chariot a un grave défaut hydraulique risquant d'entraîner une rupture de flexible, sachant également qu'il lui est interdit de l'utiliser par ordre de son supérieur qui a appelé le réparateur, l'utilise malgré tout pour lever une lourde charge à 4 m de haut et provoque un accident mortel d'un camarade de travail. Au jugement, il risque au maximum :

- Une amende de 10 000 F
- Une mise à la porte pour faute lourde (immédiate et sans indemnité) *Code pénal*
- Une amende de 500 000 F *articles 221.6 - 222.19 - 222.20*
- Rien, c'est le chef d'entreprise qui est seul responsable

A	
B	X
C	X
D	

3 – La position de la bouteille de gaz sur un chariot :

- Est sans importance
- Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le haut
- Est placée de telle sorte que la sortie du gaz soit vers le bas
- Est debout

A	
B	
C	X
D	

4 – La capacité nominale est :

- La capacité maximale du chariot dans tous les cas
- La capacité maximale du chariot uniquement en levage en hauteur
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche
- La capacité maximale avec le poids de la charge placé à une distance donnée du talon de la fourche et pour une hauteur maximale de levée donnée

A	
B	
C	
D	X

- Il laisse ses fourches à 15 cm du sol
- Il pose ses fourches à plat sur le sol
- Il met le point mort
- Il met le frein à main

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input checked="" type="checkbox"/>

6 – Le stationnement d'un chariot élévateur est toléré :

- Devant une porte de secours
- Devant une installation de lutte contre l'incendie
- Devant une armoire électrique
- En dehors de son lieu de stationnement à condition de ne pas gêner, ni engager la sécurité.

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input checked="" type="checkbox"/>

7 – Pour descendre une pente avec une charge, le cariste :

- Descend en marche avant
- Ne peut pas descendre la pente
- Descend en marche arrière
- Attache la charge avec des sangles et descend en avant

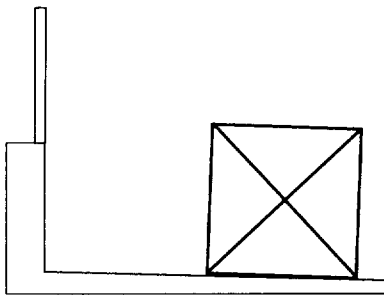
A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

8 – Le cariste doit pénétrer à l'intérieur d'un camion avec son chariot. Un camarade y est déjà avec un transpalette manuel. Le cariste :

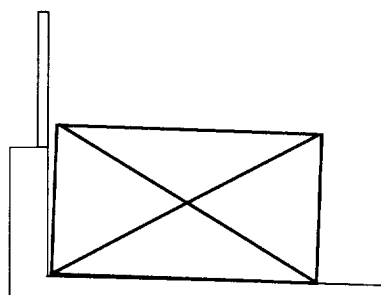
- S'arrête avant d'entrer et avertit de sa présence
- Attend que son camarade finisse son travail et sorte du camion
- Entre directement dans le véhicule
- Entre directement dans le véhicule en appuyant sur l'avertisseur longuement

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

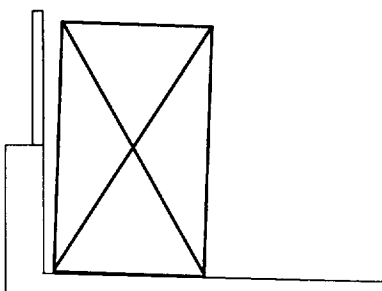
9 – Quelle (s) situation (s) est (sont) la (les) bonne (s) ?



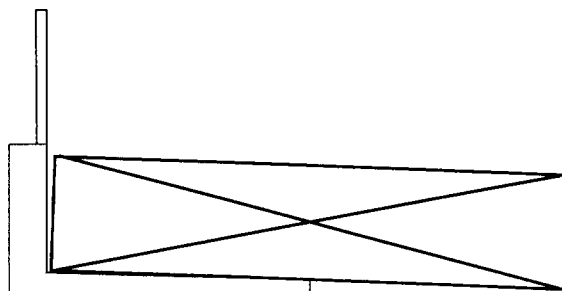
A



B



C



D

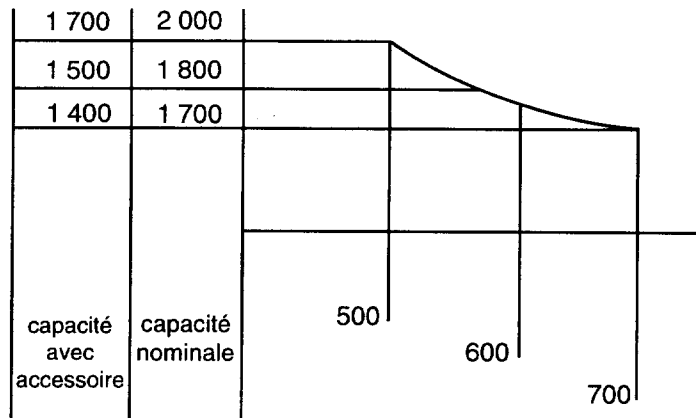
A	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

B	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

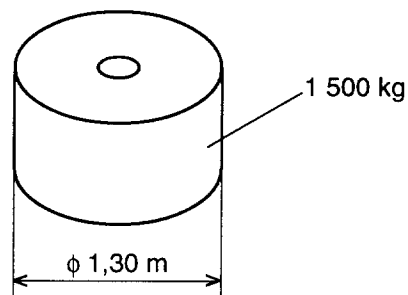
C	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

D	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------

10 - Un chariot élévateur est équipé d'une pince. Voici la plaque apposée sur celui-ci :



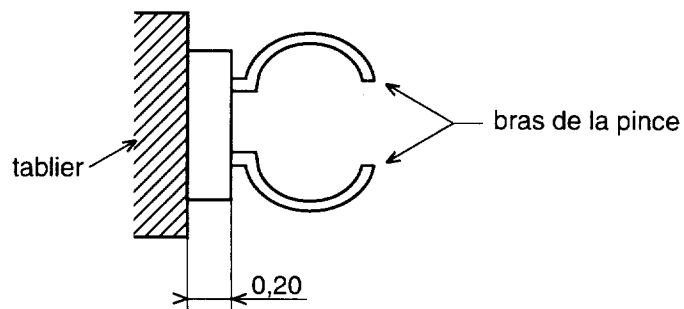
Peut-il lever cette bobine ?



Oui

Non

Schéma de la pince



BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL « LOGISTIQUE »

E 3 - Épreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel

Sous-Épreuve : B3 : Conduite d'engins de manutention

UNITÉ : U 32

TEST DE CONNAISSANCES

CORRIGÉ N° 5

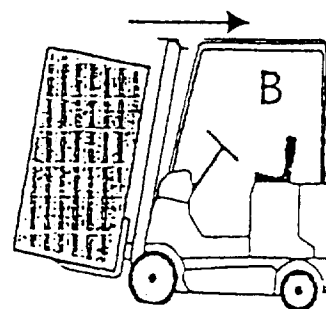
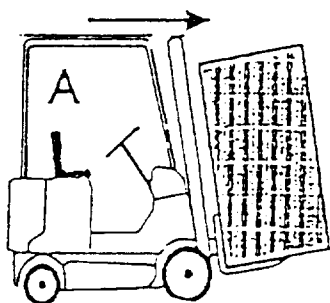
Vous répondrez aux questions en cochant la case correspondant à la bonne réponse. Certaines questions peuvent entraîner plusieurs réponses valables : cochez alors les cases correspondantes. Seules les réponses totalement exactes seront prises en compte.

1 – Un cariste a signalé à plusieurs reprises une défection de son système de freinage dans le livret de bord ainsi qu'à son responsable. Aucune réparation n'a été effectuée. Un cariste intérimaire utilise le chariot en question et provoque un accident avec un autre véhicule. Qui peut être reconnu responsable ?

- Le chef
- Le cariste intérimaire
- Le chef d'entreprise
- L'inspecteur du travail

A	X
B	X
C	X
D	

2 – La manœuvre correcte est désignée par la lettre A :



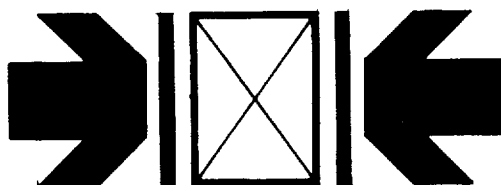
- Vrai
- Faux

A	
B	X

3 – Le pictogramme ci-dessous signifie :

- Passage de fourches autorisé
- Passage de fourches interdit
- Voie étroite
- Prise latérale par pinces autorisées

A	
B	
C	
D	X



4 – L'appoint d'électrolyte d'une batterie doit s'effectuer avec :

- De l'eau du robinet
- De l'eau minérale
- De l'eau déminéralisée

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>

5 – Avant de pénétrer à l'intérieur d'un véhicule avec un chariot, vous devez :

- Vérifier le calage du véhicule
- Vérifier l'état du plancher
- Vérifier le verrouillage du pont de liaison
- Vous assurer que le conducteur est auprès de vous

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

6 – Vous possédez le certificat de capacité cariste et vous exercez le métier de magasinier ; vous n'avez pas d'autorisation de conduite délivrée par l'employeur. La réglementation :

- Vous permet de conduire un chariot élévateur
- Ne vous permet pas de le faire

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>

7 – Quand deux chariots se suivent, il convient de conserver entre les deux chariots une distance minimum de :

- Trois longueurs d'allée
- Trois longueurs de chariot
- De trois mètres
- Trois fois la longueur de la fourche

A	<input type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input type="checkbox"/>

8 – Incliner le mât en arrière :

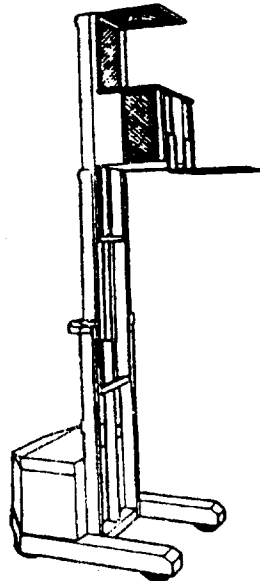
- Rapproche le centre de gravité de la charge du talon des fourches
- Est une manœuvre inutile
- Permet une meilleure tenue des palettes sur les fourches

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input checked="" type="checkbox"/>

9 – L'appareil représenté ci-dessous est :

- Un chariot élévateur muni d'une nacelle
- Un transtockeur
- Un chariot à mât rétractable
- Un préparateur de commandes

A	<input type="checkbox"/>
B	<input type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>
D	<input checked="" type="checkbox"/>



10 – Le chariot élévateur possédant cette plaque peut soulever à 3,30 m une charge de 1 800 kg lorsque le centre de gravité de celle-ci :

- Est situé à 500 mm du talon des fourches
- Est situé à 600 mm du talon des fourches
- Est situé à 700 mm du talon des fourches

A	<input checked="" type="checkbox"/>
B	<input checked="" type="checkbox"/>
C	<input type="checkbox"/>

