

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER CAP CONDUITE ROUTIERE

Session 2001

DOSSIER CORRIGE

Dossier Corrigé : *Technologie et gestion du transport*

DC 1/6 à DC 6/6

Groupement EST	Session 2001	CORRIGE	Page de garde
BEP Conduite et services dans le transport routier - CAP Conduite routière			Code :
Epreuve : EP1 - 2	Durée : 2 heures	Coef. BEP : 3 CAP : 5	
Partie : Technologie et gestion du transport			

Total des points de la page DC 1/6

BEP

CAP

5

5

1) REPONSES de la question 1 page DS 2/9

0,5 par bonne réponse

- 0,5 par réponse excédentaire

BEP	CAP
3	3

- Permis de conduire EC valide (visite médicale à jour).
- Pièce d'identité (carte d'identité ou passeport).
- FIMO.
- Diplôme du BEP ou CAP ou photocopie certifiée conforme de ces diplômes.
- Disques de la semaine plus dernier disque de la semaine précédente ou attestation d'activité de l'employeur.
- Attestation d'emploi.

2) REPONSES de la question 2 page DS 2/9

La réponse correspond à l'une des propositions

BEP	CAP
2	2

- Si possible faire changer le colis.

ou

- Faire refermer le colis par l'expéditeur en le contrôlant auparavant, le cas échéant le signaler sur tous les exemplaires du document transport de marchandise.

Ou

- Poser des réserves précises et motivées sur le contenu du colis et sur le fait que le colis est ouvert, faire contresigner si possible les réserves par l'expéditeur sur tous les exemplaires du document transport de marchandises.

Groupement EST

BEP : C S T R - CAP : CR

SESSION 2001

DC 1/6

Epreuve : EP1-2

Partie : Technologie et gestion du transport

Durée : 2 heures

Total des points de la page DC 2/6

BEP

CAP

2

5

3) REPONSES de la question 3 page DS 3/9

Le résultat correspond au corrigé, le raisonnement est juste.

Le raisonnement du candidat est pris en compte
Le raisonnement du corrigé ne fait pas référence.

$$\underline{\text{Charge Utile}} = \text{PMA} - \text{PV de l'ensemble.}$$

PMA

$$\text{PTRA} = 44 \text{ t}$$

PV tracteur + PTAC remorque

$$7,420 \text{ t} + 34 \text{ t} = 41,420 \text{ t limité par la réglementation soit } \underline{40 \text{ t}}$$

CHARGE UTILE

$$\begin{aligned} \text{Poids à vide du tracteur } 7,420 \text{ t} &+ \text{ Poids à vide de la remorque } 7,360 \text{ t,} \\ &= 14,780 \text{ t} \end{aligned}$$

$$40 \text{ t} - 14,780 \text{ t} = 25,220 \text{ t}$$

BEP	CAP
2	5

ou

$$34 \text{ t} - 7,360 \text{ t} = 26,640 \text{ t}$$

$$41\,420 \text{ t} - 40 \text{ t} = \underline{1,420 \text{ t}}$$

SOIT 25,220 t

Groupement EST	BEP : CSTR - CAP : CR	SESSION 2001	DC 2/6
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

Total des points de la page DC 3/6

BEP

CAP

12

20

4) REPONSES de la question 4 page DS 6/9

Il est demandé au correcteur lors de la notation de tenir compte du raisonnement du candidat.

Prix d revient du gasoil au km : $4,15 \times 35 = \underline{1,45 \text{ fr.}}$
100

PRK sans autoroute $5,55 + 1,45 = 7 \text{ fr.}$

PRK avec autoroute $7 \text{ fr.} + 1,10 \text{ fr.} = \underline{8,10 \text{ fr.}}$

Prix de revient de la 1^{ère} proposition

Distance totale Calais - St Omer – Troyes.

$134 + 189 = 323 \text{ km}$ dont 31 km de nationale 292 km d'autoroute payant

prix de revient du transport

$7 \times 31 = 217 \text{ fr.}$

$.8,10 \times 292 = 2365,2 \text{ fr.}$

$2365,2 + 217 = \underline{2582,2 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
4	7

Prix de revient de la 2^{ème} proposition

Distance totale Calais - Lille – Troyes.

$160 + 189 = 349 \text{ km}$ dont 55 km de nationale, 111 km d'autoroute non payant et 183 km d'autoroute payant.

Prix de revient du transport

$7 \times 166 = 1162 \text{ fr.}$

$8,10 \times 183 = 1482,3 \text{ fr.}$

$1162 + 1482,3 = \underline{2644,3 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
4	7

Prix de vente du transport 2^{ème} proposition

$130 \times 23 = 2990 \text{ fr.}$

Bénéfices réalisés

Sur la 1^{ère} proposition : $2800 - 2582,2 = \underline{217,8 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
2	3

Sur la 2^{ème} proposition : $2990 - 2664,3 = \underline{325,7 \text{ fr.}}$

BEP	CAP
2	3

Je prends la 2^{ème} proposition

Groupement EST	BEP : CSTR - CAP : CR	SESSION 2001	DC 3/6
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	

Total des points de la page DC 4/6

BEP

CAP

5

9

5) REPONSES de la question 5 page DS 8/9

b) : Temps de conduite

$$\frac{508 \text{ km}}{65 \text{ km/h}} = 7 \text{ h } 81 \text{ centièmes} \quad \frac{81 \times 60}{100} = 48,6 \text{ mn}$$

$$\text{soit } 7 \text{ h} + 48 \text{ mn} = 7 \text{ h } 48 \text{ mn}$$

Arrondi à la dixaine de minute supérieure = **7 h 50 mn**

Temps d'interruption de conduite = 45 mn

Durée du trajet : = **8 h 35 mn**

$$15 \text{ h} + 8 \text{ h } 35 = 23 \text{ h } 35.$$

J'annoncerai mon arrivée au parc de CHAMBERY à : **23 h35.** →

BEP	CAP
3	5

c) : La référence étant le cas général du repos journalier donc : **11h**

$$23 \text{ h } 35 + 11 \text{ h} = 10 \text{ h } 35$$

Je pourrai repartir à : **10 h 35** →

BEP	CAP
2	4

Groupe ment EST

BEP : CSTR - CAP : CR

SESSION 2001

DC 4/6

Epreuve : EP1-2

Partie : Technologie et gestion du transport

Durée : 2 heures

Total des points de la page DC 5/6

BEP

CAP

6

11

6) REPONSES de la question 6 page DS 9/9

a) : J'inscris mes activités au dos du disque,
ou sur une feuille séparée qui lui sera jointe,
ou sur un livret individuel de contrôle (livret de suivi).

BEP	CAP
3	5

b) : Conséquences de la non prise des mesures

Je serai en infraction donc en cas de contrôle :

- Amende

BEP	CAP
1	2

- Immobilisation du véhicule

BEP	CAP
1	2

- Non paiement des heures réalisées

BEP	CAP
1	2

Groupement EST

BEP : C S T R - CAP : CR

SESSION 2001

DC 5/6

Epreuve : EP1-2

Partie : Technologie et gestion du transport

Durée : 2 heures

REPORT DES POINTS DE L'EPREUVE EP1-2

NOTES		
PAGE	BEP	CAP
DC 1/6	5	5
DC 2/6	2	5
DC 3/6	12	20
DC 4/6	5	9
DC 5/6	6	11
NOTE TOTALE DE L'EPREUVE EP1-2	30 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">BEP</div>	50 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 5px;">CAP</div>

Groupement EST	BEP : C S T R - CAP : CR	SESSION 2001	DC 6/6
Epreuve : EP1-2	Partie : Technologie et gestion du transport	Durée : 2 heures	