

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

**BEP CONDUITE ET SERVICES
DANS LE TRANSPORT ROUTIER**

Session 2001

DOSSIER CORRIGE

Dossier Sujet : Analyse de dossier

DC 1/9 à DC 9/9

Groupement EST	Session 2001	CORRIGE	Page de garde
BEP Conduite et services dans le transport routier			Code :
Epreuve : EP 3	Durée : 2 heures 30	Coef. BEP : 3	
Partie : Analyse de dossier			

MISE EN SITUATION

ON DONNE :

L'entreprise TRANS 2000 EXPRESS ZI nord 59000 LILLE qui compte appliquer les 35 heures au 1^{er} janvier 2002, travaille du lundi au vendredi.

L'activité se déroule sur **232 jours** d'exploitation, avec **un conducteur**, dans le strict respect du code de la route et de la réglementation sociale en vigueur.

Un véhicule du parc, un camion remorque grand volume 40 T, effectue **122 745 km** par an. Les **3/4** de ces kilomètres s'effectuent sur autoroute.

Les **coûts hors taxes** pour ce camion pour **une année** sont les suivants :

GAZOLE :

- Le véhicule consomme 38,0 l en moyenne aux 100 km :
53 % proviennent de la cuve, acheté 4,90 F le litre,
le reste pris sur la route, à 5,10 F le litre.

PNEUMATIQUES :

- Le tracteur et la semi-remorque sont équipés chacun de 6 pneumatiques. Coût d'un pneumatique : 0,20 F au km.

ENTRETIEN ET REPARATIONS :

- pour le tracteur : 0,83 F au km,
- et 0,64 F au km pour la semi-remorque.

PEAGES :

- Un km d'autoroute revient à 0,36 F.

CHAUFFEUR :

- salaire brut mensuel du chauffeur : 10 000,00 F,
- charges sociales patronales : 47 % du salaire,
- Frais de route : l'entreprise rembourse 270,00 F de frais de déplacement par jour.

ASSURANCES :

- L'assurance du véhicule et des marchandises transportées revient à 6 300,00 F par trimestre.
- Taxe à l'essieu : 950,00 F par trimestre.

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 1/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

AMORTISSEMENT DU VEHICULE (CAMION et REMORQUE) :

- Le prix d'achat de l'ensemble (camion et remorque) est de 800 000,00 F. Ce véhicule est amorti sur 5 ans.

CHARGES DE STRUCTURE

- Ce sont des charges fixes sur 365 jours, estimées à 398,00 F par jour.

ON DEMANDE

En complétant le tableau 1 de la page 3/8 ci-jointe :

- 1) Calculer le coût de revient de l'ensemble routier pour une année.
- 2) Calculer le prix de revient kilométrique.

ON EXIGE

Les calculs de coûts variables doivent être arrondis à trois chiffres après la virgule et les coûts fixes au franc supérieur.

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 2/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

CARBURANT							
Quantité de carburant consommée (en litres)	Nombre de km	Quantité totale consommée	% de carburant		Coût du carburant à la cuve	Coût du carburant à la pompe	Coût total du carburant
			38,0	122 745	46 643,10	cuve	53
			pompe	47		5,10	111 803,511
PNEUMATIQUES							
					Tracteur et semi-remorque		
					Montant		294 588,000
ENTRETIEN ET REPARARATIONS							
					Tracteur		
		Nombre de km	P.U.	Coût de l'entretien			
		122 745	0,83	101 878,350			
					Semi-remorque		
		Nombre de km	P.U.	Coût de l'entretien			
		122 745	0,64	78 556,800			
PEAGES							
		Nombre de km	P.U.	Coût du péage			
		92 059	0,36	33 141,150			
TOTAL DES COÛTS KILOMETRIQUES (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)							741 099,941

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

Groupement EST	SESSION 2001	DC 3/9
	Durée : 2 heures 30	
Epreuve : EP 3	BEP : CSTR	
	Partie : Analyse de dossier	

COÛT PERSONNEL				
		<i>Salaire brut</i>		
		Montant	120 000	(7)
		<i>Charges sociales</i>		
		Montant	56 400	(8)
		<i>Frais de route</i>		
	Nombre de jours	Indemnité journalière	Montant	
	232	270	62 640	(9)
ASSURANCES ET TAXES				
		<i>Assurance</i>		
	Nombre de trimestre	Prix de revient	Montant	
	4	6 300,00	25 200	(10)
		<i>Taxe à l'essieu</i>		
	Nombre de trimestre	Prix de revient	Montant	
	4	950,00	3 800	(11)
AMORTISSEMENT DU VEHICULE				
		<i>(Camion + remorque)</i>		
	Prix d'achat	Nombre d'années d'amortissement	Montant	
	800 000,00	5	160 000	(12)
CHARGES DE STRUCTURE				
		<i>Charges fixes</i>		
	Nombre de jours	P.U.	Montant	
	365	398,00	145 270	(13)
TOTAL DES COÛTS FIXES (7)+(8)+(9)+(10)+(11)+(12)+(13)			573 310	
COÛT DE REVIENT TOTAL DE L'ENSEMBLE ROUTIER			1 314 409,941	
PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE			10,70846015	

DC 4/9
SESSION 2001
Durée : 2 heures 30
BEP : C S T R
Partie : Analyse de dossier
Groupement EST
Epreuve : EP 3

Question	Compétence Savoir associé	On demande	On exige	Points
1	C 102 S 12, S 14	De donner la solution en s'aidant du texte	Aucune erreur	10
2	C 204 S 11 à S 17	D'analyser le disque et de le commenter	Aucune erreur	10
3	C 309 S 52 S 17	De remplir le constat	0.25 Pts par bonne réponse	15
4	C 103 S 41	Lire et commenter la carte	Aucune erreur	5

Situation :

Vous occupez un poste de conducteur dans l'entreprise **TRANS 2000 EXPRESS**.

Pour respecter l'anonymat, vous vous appelez :

M. DURANT Alexandre, né le 03.09.1982 à TOUL (54), demeurant
6 place de la république à LILLE (59) et titulaire d'un B.E.P C.S.T.R.

Vous effectuez un transport de matériaux, au départ de LILLE et pour le compte de la société qui vous emploie, à destination de :
Chantier Naval
zone portuaire
56000 LORIENT

pour acheminer sur un chantier des plaques de tôles de 8 mm d'épaisseur pesant au total 19,5 tonnes.

Le déchargement a lieu Lorient et on propose à votre employeur un chargement complet pour le sud de l'Espagne (MALAGA).
N'ayant pas de contact sur cette partie de l'Espagne, l'employeur donne comme consigne d'effectuer une recherche de fret pour le retour, et ce afin de ne pas rouler à vide, jusqu'à la frontière Française.

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 5/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

1°/ On Demande :

- a) En vous appuyant sur le texte (document ressources 1/9), pouvez-vous respecter la consigne de votre employeur ?

Pour rejoindre la frontière je peux faire un transport intérieur .

- b) Depuis quand peut-on effectuer ce type de transport librement ?

Depuis le 1^{er} juillet 1998

2°/ On Donne :

Votre employeur vous contacte. Il lui a été signalé par la gendarmerie deux infractions sur un transport précédent :

1. le premier concerne un dépassement de vitesse, à 10 h 56.
2. le second un dépassement du temps de conduite continu, l'après midi.

On Demande :

Au regard du disque page 7/9 , de justifier si ces infractions sont fondées :

- a) Indiquez votre activité à l'heure de l'infraction supposée .

A l'heure de l'infraction je ne roulais pas . mon sélecteur se trouvait sur la position lit.

- b) Tracez sur ce disque les secteurs de début et de fin des différentes activités ; en les repérant par les symboles et en y inscrivant le temps de chaque activité.

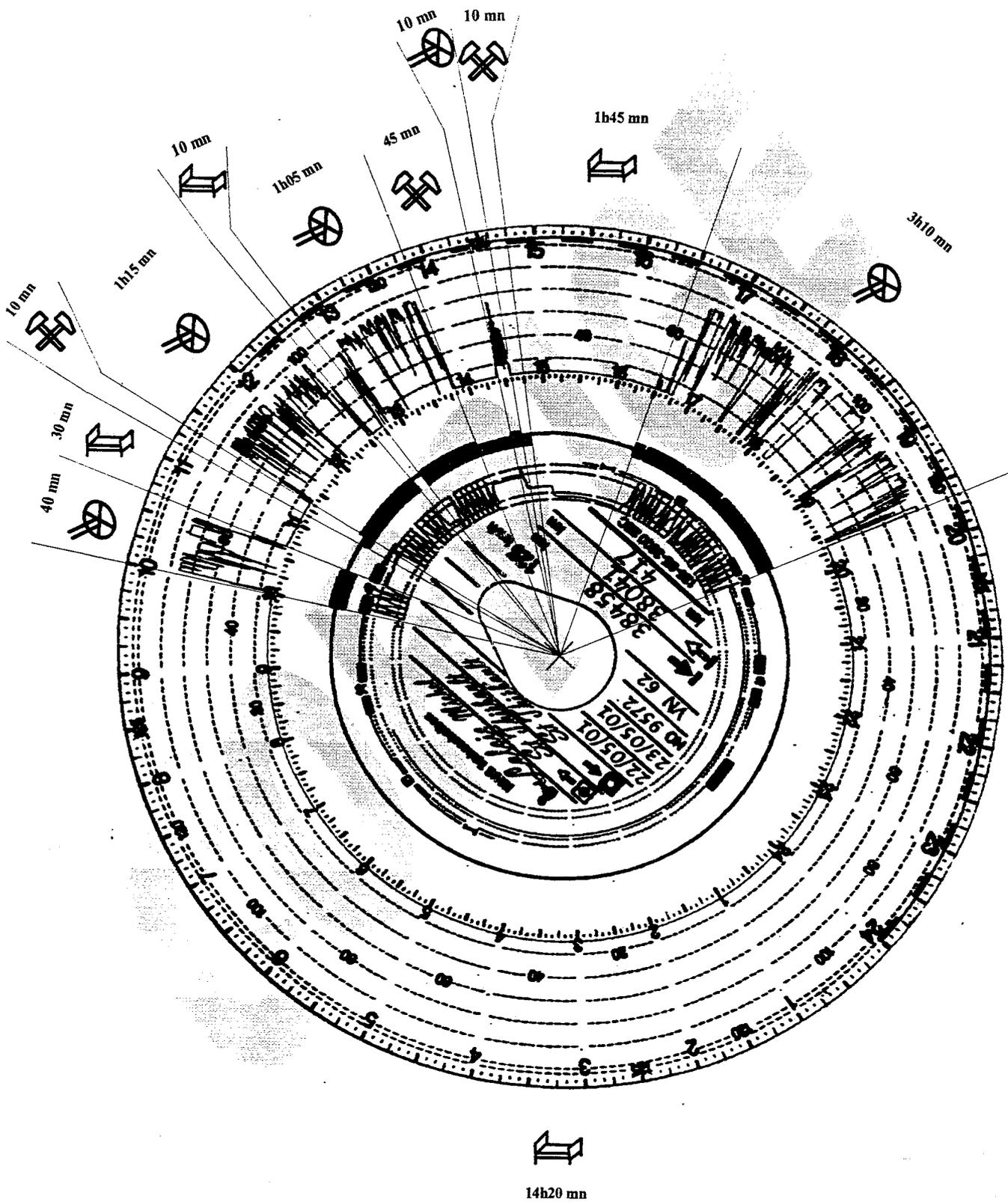
Pour tracer vos secteurs aidez-vous du document ressources 2/9.

LE TRACE DES DEBUTS ET DES FINIS DE SECTEURS CORRESPONDENT TOUJOURS A UNE GRADUATION.

- c) Donnez dans (l'ordre sens horaire du disque) les temps de conduite et les temps d'interruption de conduite.

Conduite 40 mn ; interruption de conduite 30 mn ; conduite 2 h 30 ; interruption de conduite 1 h 45 mn . ; conduite 3 h 10 . ; interruption de conduite ?

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 6/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	



Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 7/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

3°/ On Donne :

Sur la N 175, le 13 juin 2001 à 15 h 45, entre Lille et Lorient sortie de Pontaubault (Département 50 Manche) à la hauteur de la première intersection, un véhicule de tourisme venant de droite ne tenant pas compte du signal STOP vient heurter l'arrière droit de votre porteur remorqueur.

Les dégâts sur votre véhicule sont la barre anti-encastrement et le feu arrière .
Seuls les 2 véhicules sont endommagés, il y a aucun témoin, dégât corporel ou autre .

On Demande :

- a) D'identifiez la départementale d'où venait le véhicule de tourisme ?
(carte routière Michelin n° 989)

.....*Départementale D 43*.....

- b) Renseignez (remplir) le constat amiable parti A et B page 9/9 ,en vous aidant des documents ressources 3 à 7 . Vous serez le véhicule A . Le véhicule B a pour dégâts tout l'avant d'enfoncé.

Votre permis de conduire catégorie EC a pour n° 0054321041, il a été délivré par la préfecture du Pas de Calais .

La validité de celui-ci, est du 15/09/2000 au 30/09/2005.

4°/ On Donne :

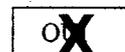
Vous devez vous rendre de Quimperlé à Rosporden par la D 765.

(voir carte document ressource 8/9

En prenant en compte les caractéristiques de votre ensemble document ressources 9/9

On Demande :

- a) Pouvez vous emprunter cet itinéraire ?
(Entourer la bonne reponse et rayer la mauvaise)



- b) Justifiez votre réponse.

.....*Il y a un pont limité en hauteur à 4 m. 10. à la sortie de Bannalec.....*

.....*Note au correcteur : 4 m. accepté*.....

.....

.....

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 8/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

Formulaire de constat d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du règlement

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

1. date de l'accident 13.06.01	heure 15^h45	2. lieu (pays, n° dépt, localité) PONTAUBAULT N 175 et D 43	3. blessé(s) même léger(s) non <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> *
4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B non <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> *		5. témoins noms, adresses et tél. (à souligner s'il s'agit d'un passager de A ou B) /	

véhicule A

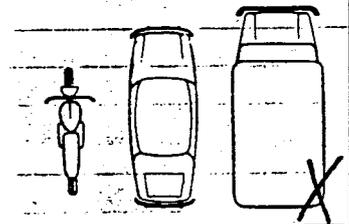
6. assuré souscripteur (voir attest. d'assur.)
Nom (majusc.) **TRANS 2000 EXPRESS**
Prénom
Adresse (rue et n°) **21 NORD**
Localité (et c. postal) **LILLE 59000**
N° tél. (de 9 h. à 17 h.)
L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? non oui

7. véhicule
Marque, type **VOLVO FH 12**
N° d'immatr. (ou de moteur) **4312 SN 59**

8. sté d'assurance
LA PREVENTIVE
N° de contrat **321852 N**
Agence (ou bureau ou courtier) /
N° de carte verte **T 303C**
(Pour les étrangers)
Attestation d'ass. } valable jusqu'au **31.12.02**
ou carte verte
Les dégâts matériels du véhicule sont-ils assurés? non oui

9. conducteur (voir permis de conduire)
Nom (majusc.) **DURANT**
Prénom **ALEXANDRE**
Adresse **6 PLACE DE LA REPUBLIQUE**
Permis de conduire n° **0034321041**
catégorie (A, B, ...) **EC** délivré par **PREFECTURE DU PAS DE CALAIS** le **15.09.2000**
permis valable du **15.09.00** au **30.09.05**
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial



11. dégâts apparents
BARRE ANTI ENCASTREMENT + FEU A DROIT

14. observations **LE VEHICULE B N'A PAS RESPECTE LE STOP**

12. circonstances

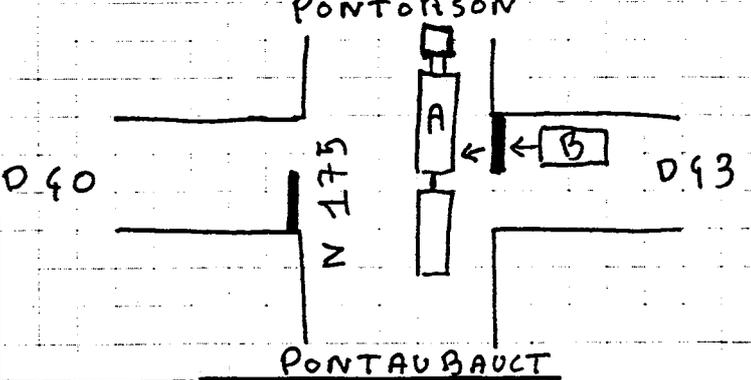
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

1	en stationnement	1
2	quittait un stationnement	2
3	prenait un stationnement	3
4	sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre	4
5	s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	5
6	s'engageait sur une place à sens giratoire	6
7	roulait sur une place à sens giratoire	7
8	heurtait l'arrière de l'autre véhicule qui roulait dans le même sens et sur la même file	8
9	roulait dans le même sens et sur une file différente	9
10	changeait de file	10
11	doublait	11
12	virait à droite	12
13	virait à gauche	13
14	reculait	14
15	empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse	15
16	venait de droite (dans un carrefour)	16
17	n'avait pas observé un signal de priorité	17 <input checked="" type="checkbox"/>

← indiquer le nombre de cases marquées d'une croix

13. croquis de l'accident

Préciser : 1. le tracé des voies - 2. la direction (par des flèches) des véhicules A, B - 3. leur position au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nom des rues (ou routes).



15. signature des conducteurs
DURANT **LAMARTINE**

véhicule B

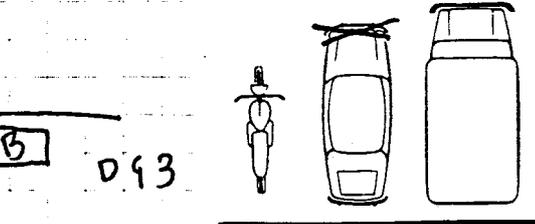
6. assuré souscripteur (voir attest. d'assur.)
Nom (majusc.) **M. LAMARTINE**
Prénom **CHRISTIAN**
Adresse (rue et n°) **44 RUE DES TOURTERELLES 9**
Localité (et c. postal) **EVRY 91000**
N° tél. (de 9 h. à 17 h.)
L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? non oui

7. véhicule
Marque, type **RENAULT CLIO**
N° d'immatr. (ou du moteur) **2587 KX91**

8. sté d'assurance
ESSONNE ASSURANCE
N° de contrat **257363 T**
Agence (ou bureau ou courtier) /
N° de carte verte **A 3204**
(Pour les étrangers)
Attestation d'ass. } valable jusqu'au **31.12.01**
ou carte verte
Les dégâts matériels du véhicule sont-ils assurés? non oui

9. conducteur (voir permis de conduire)
Nom (majusc.) **LAMARTINE**
Prénom **CHRISTIAN**
Adresse **44 RUE DES TOURTERELLES**
Permis de conduire n° **8291300451**
catégorie (A, B, ...) **B** délivré par **PREFECTURE DE L'ESSONNE** le **7.02.1982**
permis valable du / au /
(Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial



11. dégâts apparents
TOUT L'AVANT

14. observations /

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	DC 9/9
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	

Barème de notation

Page	N° de question	Point
3	Reponse n° 1	1
3	Reponse n° 2	1
3	Reponse n° 3	1
3	Reponse n° 4	1
3	Reponse n° 5	1
3	Reponse n° 6	1
3	TOTAL DES COÛTS KILOMETRIQUES	1,5
3	Reponse n° 7	1
3	Reponse n° 8	1
3	Reponse n° 9	1
3	Reponse n° 10	1
3	Reponse n° 11	1
3	Reponse n° 12	1
3	Reponse n° 13	1
3	TOTAL DES COÛTS FIXES	1,5
3	COÛT DE REVIENT DE L'ENSEMBLE	2
3	PRIX DE REVIENT AU KILOMETRE	2
5	1a	5
5	1b	5
5	2a	2,5
5	2b	5
5	2c	2,5
7	3a	2,5
7	3b (50 reponses à 0,25 Pts chaque)	12,5
7	4a	2,5
7	4b	2,5
	Total	60

Groupement EST	BEP : C S T R	SESSION 2001	B N 1/1
Epreuve : EP 3	Partie : Analyse de dossier	Durée : 2 heures 30	