

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

## Session 2001

Nature de l'épreuve : EP 3

Epreuve écrite – coefficient 3 - durée 2 heures 30

THEME SUPPORT DE L'ETUDE

# Analyse de dossier

Sommaire général du dossier :

Repères documents

Dossier Ressources : .....

DR 1 / 9 à DR 9 / 9

Dossier Sujet : .....

DS 1 / 9 à DS 9 / 9

Conseils aux candidats :

*Pour chaque thème lire attentivement le sujet et se reporter, chaque fois que cela est nécessaire, aux documents ressources.*

*Vous devez répondre sur les documents pré-imprimés*

*Carte routière de la France nécessaire*

*Calculatrice autorisé*

*Tout les documents devront être restitués à la fin de l'épreuve*

**AUCUN DOCUMENT SUPPLEMENTAIRE N'EST AUTORISE**

|   |                     |                |               |
|---|---------------------|----------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b>                                     | <b>Session 2001</b> | <b>DOSSIER</b> | Page de garde |
| <b>BEP Conduite et services dans le transport routier</b> |                     |                | Code :        |
| Epreuve : EP 3  | Durée 2 heures 30   | Coef. BEP : 3  |               |
| Partie : Analyse de dossier                               |                     |                |               |

**BEP CONDUITE ET SERVICES  
DANS LE TRANSPORT ROUTIER**

**Session 2001**

**DOSSIER SUJET**

Dossier Sujet : Analyse de dossier

DS 1/9 à DS 9/9

|   |                            |                      |                      |
|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Groupement EST</b>                                     | <b>Session 2001</b>        | <b>SUJET</b>         | <b>Page de garde</b> |
| <b>BEP Conduite et services dans le transport routier</b> |                            |                      | <b>Code :</b>        |
| <b>Epreuve : EP 3</b>                                     | <b>Durée : 2 heures 30</b> | <b>Coef. BEP : 3</b> |                      |
| <b>Partie : Analyse de dossier</b>                        |                            |                      |                      |

## MISE EN SITUATION

### **ON DONNE :**

L'entreprise TRANS 2000 EXPRESS ZI Nord 59000 LILLE qui compte appliquer les 35 heures au 1<sup>er</sup> janvier 2002, travaille du lundi au vendredi.

L'activité se déroule sur **232 jours** d'exploitation, avec **un conducteur**, dans le strict respect du code de la route et de la réglementation sociale en vigueur.

Un véhicule du parc, un camion remorque grand volume 40 T, effectue **122 745 km** par an. Les **3/4** de ces kilomètres s'effectuent sur autoroute.

Les **coûts hors taxes** pour ce camion pour **une année** sont les suivants :

### GAZOLE :

- Le véhicule consomme 38,0 l en moyenne aux 100 km :  
53 % proviennent de la cuve, acheté 4,90 F le litre,  
le reste pris sur la route, à 5,10 F le litre.

### PNEUMATIQUES :

- Le **tracteur** et la **semi-remorque** sont équipés chacun de 6 pneumatiques. Coût d'un pneumatique : 0,20 F au km.

### ENTRETIEN ET REPARATIONS :

- pour le tracteur : 0,83 F au km,  
- et 0,64 F au km pour la semi-remorque.

### PEAGES :

- Un km d'autoroute revient à 0,36 F.

### CHAUFFEUR :

- salaire brut mensuel du chauffeur : 10 000,00 F,
- charges sociales patronales : 47 % du salaire,
- Frais de route : l'entreprise rembourse 270,00 F de frais de déplacement par jour.

### ASSURANCES :

- L'assurance du véhicule et des marchandises transportées revient à 6 300,00 F par trimestre.
- Taxe à l'essieu : 950,00 F par trimestre.

|                       |                                    |                            |               |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>               | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 1/9</b> |
| <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Partie : Analyse de dossier</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |

**AMORTISSEMENT DU VEHICULE (CAMION et REMORQUE) :**

- Le prix d'achat de l'ensemble (camion et remorque) est de 800 000,00 F. Ce véhicule est amorti sur 5 ans.

**CHARGES DE STRUCTURE**

- Ce sont des charges fixes sur 365 jours, estimées à 398,00 F par jour.

**ON DEMANDE**

En complétant le tableau 1 de la page 3/8 ci-jointe :

- 1) Calculer le coût de revient de l'ensemble routier pour une année.
- 2) Calculer le prix de revient kilométrique.

**ON EXIGE**

**Les calculs de coûts variables doivent être arrondis à trois chiffres après la virgule et les coûts fixes au franc supérieur.**

|                       |                                    |                            |               |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>               | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 2/9</b> |
| <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Partie : Analyse de dossier</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |

| CARBURANT                                   |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
|---|--------------|---------------------------|----------------|------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Quantité de carburant consommée (en litres) | Nombre de km | Quantité totale consommée | % de carburant |      | Coût du carburant à la cuve      | Coût du carburant à la pompe | Coût total du carburant |
|   |              |                           | cuve           |      |                                  |                              |                         |
|   |              |                           | pompe          |      |                                  |                              |                         |
| <b>PNEUMATIQUES</b>                         |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
|   |              |                           |                |      | <i>Tracteur et semi-remorque</i> |                              |                         |
|   |              |                           |                |      | Montant                          |                              |                         |
| <b>ENTRETIEN ET REPARARATIONS</b>           |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
|   |              |                           |                |      | <i>Tracteur</i>                  |                              |                         |
|   |              | Nombre de km              |                | P.U. | Coût de l'entretien              |                              |                         |
|   |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
|   |              |                           |                |      | <i>Semi-remorque</i>             |                              |                         |
|   |              | Nombre de km              |                | P.U. | Coût de l'entretien              |                              |                         |
|   |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
| <b>PEAGES</b>                               |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
|   |              | Nombre de km              |                | P.U. | Coût du péage                    |                              |                         |
|   |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |
| <b>TOTAL DES COÛTS KILOMETRIQUES</b>        |              |                           |                |      |                                  |                              |                         |

|                       |                       |                            |               |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>  | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 3/9</b> |
|                       | <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |

|  |                                 |         |  |
|--|---------------------------------|---------|--|
| <b>COÛT PERSONNEL</b>                              |                                 |         |  |
| <i>Salaire brut</i>                                |                                 |         |  |
| Montant  |                                 |         |  |
| <i>Charges sociales</i>                            |                                 |         |  |
| Montant  |                                 |         |  |
| <i>Frais de route</i>                              |                                 |         |  |
| Nombre de jours                                    | Indemnité journalière           | Montant |  |
|  |                                 |         |  |
| <b>ASSURANCES ET TAXES</b>                         |                                 |         |  |
| <i>Assurance</i>                                   |                                 |         |  |
| Nombre de trimestre                                | Prix de revient                 | Montant |  |
|  |                                 |         |  |
| <i>Taxe à l'essieu</i>                             |                                 |         |  |
| Nombre de trimestre                                | Prix de revient                 | Montant |  |
|  |                                 |         |  |
| <b>AMORTISSEMENT DU VEHICULE</b>                   |                                 |         |  |
| <i>(Camion + remorque)</i>                         |                                 |         |  |
| Prix d'achat                                       | Nombre d'années d'amortissement | Montant |  |
|  |                                 |         |  |
| <b>CHARGES DE STRUCTURE</b>                        |                                 |         |  |
| <i>Charges fixes</i>                               |                                 |         |  |
| Nombre de jours                                    | P.U.                            | Montant |  |
|  |                                 |         |  |
| <b>TOTAL DES COÛTS FIXES</b>                       |                                 |         |  |
| <b>COÛT DE REVIENT TOTAL DE L'ENSEMBLE ROUTIER</b> |                                 |         |  |
| <b>PRIX DE REVIENT KILOMETRIQUE</b>                |                                 |         |  |

|                       |                             |                     |               |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>        | <b>SESSION 2001</b> | <b>DS 4/9</b> |
| Epreuve : EP 3        | Partie : Analyse de dossier | Durée : 2 heures 30 |               |

| Question | Compétence<br>Savoir associé | On demande                                 | On exige                   | Points |
|----------|------------------------------|--|----------------------------|--------|
| 1        | C 102 S 12, S 14             | De donner la solution en s'aidant du texte | Aucune erreur              | 10     |
| 2        | C 204 S 11 à S 17            | D'analyser le disque et de le commenter    | Aucune erreur              | 10     |
| 3        | C 309 S 52 S 17              | De remplir le constat                      | 0.25 Pts par bonne réponse | 15     |
| 4        | C 103 S 41                   | Lire et commenter la carte                 | Aucune erreur              | 5      |

### **Situation :**

Vous occupez un poste de conducteur dans l'entreprise **TRANS 2000 EXPRESS**.

Pour respecter l'anonymat, vous vous appelez :

M. DURANT Alexandre, né le 03.09.1982 à TOUL ( 54 ), demeurant  
6 place de la république à LILLE (59) et titulaire d'un B.E.P C.S.T.R.

Vous effectuez un transport de matériaux, au départ de LILLE et pour le compte de la société qui vous emploie, à destination de :  
Chantier Naval  
zone portuaire  
56000 LORIENT

pour acheminer sur un chantier des plaques de tôles de 8 mm d'épaisseur pesant au total 19,5 tonnes.

Le déchargement a lieu Lorient et on propose à votre employeur un chargement complet pour le sud de l'Espagne ( MALAGA ).

N'ayant pas de contact sur cette partie de l'Espagne, l'employeur donne comme consigne d'effectuer une recherche de fret pour le retour, et ce afin de ne pas rouler à vide, jusqu'à la frontière Française.

|                       |                                    |                            |               |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>               | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 5/9</b> |
| <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Partie : Analyse de dossier</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |

**1°/ On Demande :**

a) En vous appuyant sur le texte (document ressources 1/9 ), pouvez-vous respecter la consigne de votre employeur ?

.....  
.....  
.....

b) Depuis quand peut-on effectuer ce type de transport librement ?

.....  
.....  
.....

**2°/ On Donne :**

Votre employeur vous contacte. Il lui a été signalé par la gendarmerie deux infractions sur un transport précédent :

- 1. le premier concerne un dépassement de vitesse, à 10 h 56.
- 2. le second un dépassement du temps de conduite continu, l'après midi.

**On Demande :**

Au regard du disque page 7/9 , de justifier si ces infractions sont fondées :

1. Indiquez votre activité à l'heure de l'infraction supposée .

.....  
.....

2. Tracez sur ce disque les secteurs de début et de fin des différentes activités ; en les repérant par les symboles et en y inscrivant le temps de chaque activité.

Pour tracer vos secteurs aidez-vous du document ressources 2/9.

**LE TRACE DES DEBUTS ET DES FINS DE SECTEURS CORRESPONDENT TOUJOURS A UNE GRADUATION.**

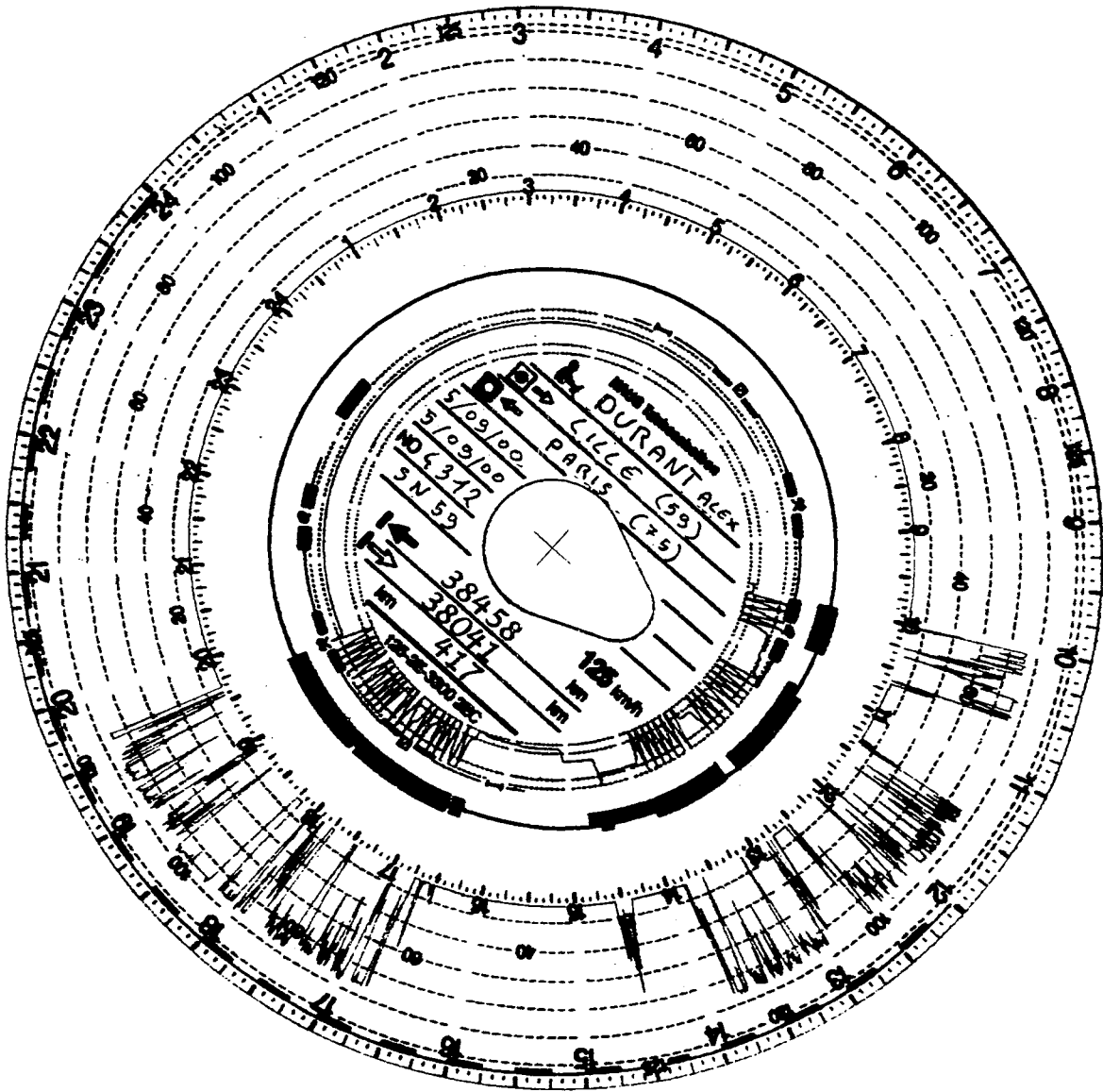
a) Donnez dans (l'ordre sens horaire du disque) les temps de conduite et les temps d'interruption de conduite.

.....  
.....

|                       |                                    |                            |               |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>               | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 6/9</b> |
| <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Partie : Analyse de dossier</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |



Document réponse question 2.2



|                |                             |                     |        |
|----------------|-----------------------------|---------------------|--------|
| Groupement EST | BEP : C S T R               | SESSION 2001        | DS 7/9 |
| Epreuve : EP 3 | Partie : Analyse de dossier | Durée : 2 heures 30 |        |

**3°/ On Donne :**

Sur la N 175, le 13 juin 2001 à 15 h 45, entre Lille et Lorient sortie de Pontaubault (Département 50 Manche) à la hauteur de la première intersection, un véhicule de tourisme venant de droite ne tenant pas compte du signal STOP vient heurter l'arrière droit de votre porteur remorqueur.

Les dégâts sur votre véhicule sont la barre anti-encastrement et le feu arrière . Seuls les 2 véhicules sont endommagés, il y a aucun témoin, dégât corporel ou autre .

**On Demande :**

a) D'identifiez la départementale d'où venait le véhicule de tourisme ?  
( carte routière Michelin n° 989 )

.....

b) Renseignez (remplir) le constat amiable parti A et B page 9/9, en vous aidant des documents ressources 3 à 7 . Vous serez le véhicule A . Le véhicule B a pour dégâts tout l'avant d'enfoncé.

Votre permis de conduire catégorie EC a pour n° 0054321041, il a été délivré par la préfecture du Pas de Calais, le 15/09/2000 .

La validité de celui-ci, est du 15/09/2000 au 30/09/2005.

**4°/ On Donne :**

Vous devez vous rendre de Quimperlé à Rosporden par la D 765.

( voir carte document ressource 8/9

En prenant en compte les caractéristiques de votre ensemble document ressources 9/9

**On Demande :**

a) Pouvez vous emprunter cet itinéraire ?  
(Entourer la bonne réponse et rayer la mauvaise )

OUI

NON

b) Justifiez votre réponse.

.....  
.....  
.....  
.....

|                       |                                    |                            |               |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------|
| <b>Groupement EST</b> | <b>BEP : C S T R</b>               | <b>SESSION 2001</b>        | <b>DS 8/9</b> |
| <b>Epreuve : EP 3</b> | <b>Partie : Analyse de dossier</b> | <b>Durée : 2 heures 30</b> |               |

# constat amiable d'accident automobile

Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité, mais un relevé des identités et des faits, servant à l'accélération du règlement

à signer obligatoirement par les DEUX conducteurs

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1. date de l'accident: heure  | 2. lieu (pays, n° dépt, localité)   | 3. blessé(s) même léger(s)<br>non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> * |
| 4. dégâts matériels autres qu'aux véhicules A et B<br>non <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> * | 5. témoins noms, adresses et tél. (à souligner s'il s'agit d'un passager de A ou B) |   |

**véhicule A**

6. assuré souscripteur (voir attest. d'assur.)  
Nom (majusc.) \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse (rue et n°) \_\_\_\_\_  
Localité (et c. postal) \_\_\_\_\_  
N° tél. (de 9 h. à 17 h.) \_\_\_\_\_  
L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? non  oui

7. véhicule  
Marque, type \_\_\_\_\_  
N° d'immatr. (ou de moteur) \_\_\_\_\_

8. sté d'assurance  
N° de contrat \_\_\_\_\_  
Agence (ou bureau ou courtier) \_\_\_\_\_  
N° de carte verte (Pour les étrangers) \_\_\_\_\_  
Attestation d'ass. {valable jusqu'au \_\_\_\_\_ ou carte verte  
Les dégâts matériels du véhicule sont-ils assurés? non  oui

9. conducteur (voir permis de conduire)  
Nom (majusc.) \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Permis de conduire n° \_\_\_\_\_  
catégorie (A, B, ...) \_\_\_\_\_ délivré par \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_  
permis valable du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_ (Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

12. circonstances  
Mettre une croix (x) dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis.

|    |  |    |
|----|--|----|
| 1  | en stationnement   | 1  |
| 2  | quittait un stationnement  | 2  |
| 3  | prenait un stationnement   | 3  |
| 4  | sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre                              | 4  |
| 5  | s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre                           | 5  |
| 6  | s'engageait sur une place à sens giratoire   | 6  |
| 7  | roulait sur une place à sens giratoire   | 7  |
| 8  | heurtait l'arrière de l'autre véhicule qui roulait dans le même sens et sur la même file | 8  |
| 9  | roulait dans le même sens et sur une file différente                                     | 9  |
| 10 | changeait de file  | 10 |
| 11 | doublait   | 11 |
| 12 | virait à droite  | 12 |
| 13 | virait à gauche  | 13 |
| 14 | reculait   | 14 |
| 15 | empiétait sur la partie de chaussée réservée à la circulation en sens inverse            | 15 |
| 16 | venait de droite (dans un carrefour)   | 16 |
| 17 | n'avait pas observé un signal de priorité  | 17 |

indiquer le nombre de cases marquées d'une croix

**véhicule B**

6. assuré souscripteur (voir attest. d'assur.)  
Nom (majusc.) \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse (rue et n°) \_\_\_\_\_  
Localité (et c. postal) \_\_\_\_\_  
N° tél. (de 9 h. à 17 h.) \_\_\_\_\_  
L'Assuré peut-il récupérer la T.V.A. afférente au véhicule? non  oui

7. véhicule  
Marque, type \_\_\_\_\_  
N° d'immatr. (ou du moteur) \_\_\_\_\_

8. sté d'assurance  
N° de contrat \_\_\_\_\_  
Agence (ou bureau ou courtier) \_\_\_\_\_  
N° de carte verte (Pour les étrangers) \_\_\_\_\_  
Attestation d'ass. {valable jusqu'au \_\_\_\_\_ ou carte verte  
Les dégâts matériels du véhicule sont-ils assurés? non  oui

9. conducteur (voir permis de conduire)  
Nom (majusc.) \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Permis de conduire n° \_\_\_\_\_  
catégorie (A, B, ...) \_\_\_\_\_ délivré par \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_  
permis valable du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_ (Pour les catégories C, C1, D, E, F et les taxis)

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial

13. croquis de l'accident

Préciser: 1. le tracé des voies - 2. la direction (par des flèches) des véhicules A, B - 3. leur position au moment du choc - 4. les signaux routiers - 5. le nom des rues (ou routes).

10. Indiquer par une flèche (→) le point de choc initial

11. dégâts apparents

---



---



---

11. dégâts apparents

---



---



---

14. observations

---



---



---

15. signature des conducteurs

A \_\_\_\_\_

B \_\_\_\_\_

14. observations

---



---



---

|                |                             |                     |        |
|----------------|-----------------------------|---------------------|--------|
| Groupement EST | BEP : C S T R               | SESSION 2001        | DS 9/9 |
| Epreuve : EP 3 | Partie : Analyse de dossier | Durée : 2 heures 30 |        |