| (1) | Académie : Examen : Spécialité/option : Epreuve/sous épreuve : | Sessio Repère o | on : Série : le l'épreuve : |
|------------------|---|--------------------|--------------------------------------|
| DANS CE CADRE | NOM (en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse) Prénoms: Né(e) le: | n° du candidat | sur la convocation ou liste d'appel) |
| NE RIEN ECRIRE D | | | |

E.P.2

| MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION. SUJET N°: 1 - 1 « MOTEUR FIXE ESSENCE » | | | | | | |
|--|-----|-------|------|--|--|--|
| NOM ET VISA DES CORRECTEURS. | | | | | | |
| REPORT DE NOTES | CAP | NOTE: | / 50 | | | |
| POINTS ENTIERS | BEP | NOTE: | / 50 | | | |

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

| SUJET 1 - 1 «MOTEUR FIXE ESSE | NCE | | |
|--|-----------|-----------|--------------|
| Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention | | 2 heures | Page 1/3 |
| CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers | 50 25 205 | Coéf: 12 | SESSION 2001 |
| BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers | 51 25 202 | Coéf : 08 | SESSION 2001 |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

On donne:

- un moteur sur banc
- la documentation technique du moteur
- l'outillage nécessaire à l'intervention
- le document réponse à compléter

On demande:

- d'effectuer le remplacement de la courroie de distribution
- de relever le jeu aux soupapes en complétant le tableau ci-dessous
- d'indiquer la correction apportée à un cylindre proposé par l'examinateur.

On évalue sur :

- l'aptitude à réaliser les opérations de maintenance définies dans le référentiel du diplôme
- l'aptitude à organiser le poste de travail, mettre en œuvre les outillages, les appareils de mesure et de contrôle.

TABLEAU DE RELEVES DES JEUX AUX SOUPAPES

| CWI INDDEC | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
|--------------------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|------------|---------|
| CYLINDRES SOUPAPES D'ADMISSION | Relevé | Apporté | Relevé | Apporté | Relevé | Apporté | Relevé | Apporté |
| SOUPAPES D'ECHAPPEMENT | | Apporté | Relevé | Apporté | Relevé | Apporté | Relevé | Apporté |
| | | | | | | | . <i>.</i> | |

| EP2. Mise en Œuvre d'une Intervention Sujet 1.1 | SESSION 2001 | Codes: 51 25 202 – 50 25 205 | Page 2/3 |
|---|--------------|------------------------------|----------|
| | | | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

TABLEAU DE REFERENCES ET DE DIAGNOSTIC

| VALEURS CONSTRUCTEURS | ADMISSION: | ECHAPPEMENT: | | | | |
|--|------------|--------------|--|--|--|--|
| JEU TROP FAIBLE | | | | | | |
| JEU TROP IMPORTANT | | | | | | |
| Références du kit de distribution (tendeur + courroie): | | | | | | |

| | Académie : | Session | on: |
|----------------|--|---------------------------------|--|
| | Examen: | | Série: |
| | Spécialité/option : | Repère (| de l'épreuve : |
| | Epreuve/sous épreuve : | | |
| DANS CE CADRE | NOM | | |
| (AI | (en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse) | | |
| E C | Prénoms: | n° du candidat | |
| SC | Né(e) le : | | |
| Ā | | (le numéro est celui qui figure | e sur la convocation ou liste d'appel) |
| <u> </u> | | | |
| | | | |
| Ħ | | | |
| Z. | | | |
| Ö | | | |
| Z | | | |
| RI | | | |
| NE RIEN ECRIRE | | | |
| | | | |

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION SUJET N° 1 – 2 « MOTEUR FIXE DIESEL»

| NOM ET VISA DES CORRECTEURS | |
|-----------------------------|--|
| CORRECTEURS | |

| REPORT DES | САР | NOTE | /50. |
|--------------------------|-----|-------|------|
| NOTES POINTS ENTIERS. | BEP | NOTE: | /50. |

RENDRE LA TOTALITE DU SUJET

| BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers | 51 25 202 | Coéf: 08 | SESSION 2001 | |
|--|-----------|----------|--------------|--|
| CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers | 50 25 205 | Coéf: 12 | SESSION 2001 | |
| Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention | | 2 heures | Page 1/5 | |
| SUJET 1 – 2 «MOTEUR FIXE DIESEL» | | | | |

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE:

- ✓ Un moteur diesel sur banc
- ✓ La documentation technique d'un véhicule sur lequel peut être monté ce moteur
- ✓ L'outillage nécessaire à l'intervention
- ✓ La notice d'utilisation de cet outillage
- ✓ Les compétences sur lesquelles vous serez évaluées
- ✓ Le document réponse

ON DEMANDE:

- ✓ D'identifier les composants du système injection diesel
- ✓ D'effectuer le contrôle de la distribution
- ✓ D'effectuer le calage de la pompe injection
- ✓ D'effectuer le contrôle et le tarage d'un injecteur
- ✓ De remplir les documents réponses

PLAN:

L'épreuve est composée de deux parties :

- ✓ Analyse
- ✓ Intervention

VOUS SEREZ EVALUÉS SUR LES COMPETENCES SUIVANTES :

| CAP | COMPETENCES | BEP |
|-------------------|---|-----|
| | La rapidité, votre démarche, le rangement et l'organisation de votre poste de travail | |
| | La précision de vos mesures, l'utilisation des outils de mesure | |
| | Le respect du matériel et de la sécurité | |
| | La qualité de votre travail | |
| | La conformité des réglages et des reposes | _ |
| K. Anderstand der | La conformité des références | |
| | Le diagnostic | |

| Г | EP2. Mise en Œuvre d'une Intervention Sujet 1 – 2 | SESSION 2001 | Codes: 51 25 202 - 50 25 205 | Page 2/5 |
|---|---|--------------|------------------------------|----------|
| | | | | |

| PARTIE | CELLE | DANS | FCKIKE | AF KIFIA |
|---------|--------|-------|--------|----------|
| andava. | コムムコンノ | DIVIC | LCDIDE | nara an |



I/ CARACTERISTIQUES MOTEUR

A l'aide du matériel et de la documentation fournis identifier les caractéristiques du moteur et remplir le tableau ci-dessous.

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1 | 3 | 1 | | | | | |
| | | 1 | 3 | | | | | |
| | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | 3 | 1 | ŧ | | | | | |
| | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | ř | 5 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | and the professional processing and the professional processing and the professional procession and the proc | ******* ****************************** | A CONTROL OF THE CONTROL OF | A with a facility of the work of a real of the con- | THE PARTY STATE OF THE PARTY STA | William and the National Street, and shows the companion of the | and the second s | THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 IN CO |
| TYN A SHARWY WA | Briston St. and St. St. and an inches to be a straightful and | The second of the second | | the state of the s | THE R. P. LEWIS CO., LANSING MICH. LANSING MICH. | The state of the s | and the same of th | CONTRACTOR OF SECURITION OF PERSONS |
| G18/3/80/07/4/19/4/ | | | and the second second | | | The first part of the grant of the property of the part of the par | | |
| | | ************************************** | A L CARLO VICA | THE WAR COUNT | CATEGOR A | CHEST OF A THEFT IS A SAME | | |
| 3970 34 (19) | OALE CE MOLI | | | | AEHICO | | 200 1 2 3 A A A D A 300 1 1 1 3 72 46 | |
| | | A AT THE PROPERTY AND ADDRESS OF | | | Address V. A. W. S. S. S. S. | The state of the s | | |
| ** No. 10 45 60 | and the second of the second o | The second second second second second | man was not been supplied to the state of th | Historia and the second second | | the second of th | The second secon | The state of the s |
| 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A | the second state of the second second | The second secon | Andrew Control of the | The State of the S | and the second second second | And the second s | and a first of the second seco | AND THE RESERVE AND THE PARTY OF THE PARTY O |
| 24 - N 187 8 - 1 | The second secon | CONTRACTOR OF THE CANADA CANAD | THE PROPERTY OF THE PROPERTY O | For the Committee of th | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | AND THE SECTION OF TH | the state of the s | |
| - 10 C 10 C 10 C | and the state of t | the second of the second of | gar militaria de Albarda de Su | or grander or missing the contract of the | Land - Van 15, 33, 1, 245, | 19494 T. | to the trace of the same of th | Marie Action County of the County |

II/ CARACTERISTIQUES INJECTION DIESEL

A l'aide du matériel et de la documentation fournie identifier les caractéristiques du système injection et remplir le tableau ci-dessous.

| LARE FOMPE INTECTION | LASE SOKLE INTECLEDE | LASE INTECLERIE |
|---------------------------|----------------------|-----------------|
| WARQUE SYSTEME INJECTION: | | |

III/ VALEURS DE CONTROLE ET DE SERRAGE DU SYSTEME INJECTION

A l'aide de la documentation fournie, relever dans le tableau ci-dessous les valeurs demandées.

| COUPLE SERRAGE TUYAUX INTECTION | COUPLE SERRAGE PORTE INJECTEUR | COUPLE SERRAGE PORTE INJECTEUR | TARAGE INJECTEUR | TEVEE PISTON |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------|

IN WETHODE DE CONTROLE INJECTEUR

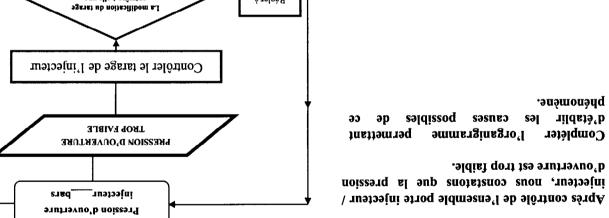
Indiquer dans le tableau ci-dessous les opérations à effectuer (respecter la chronologie des opérations) lors du contrôle d'un injecteur.

| | Þ |
|-----------------------|---------------------|
| | 3 |
| | 7 |
| | I |
| OPERATIONS EFFECTURES | ORDRE OPERATIONS |

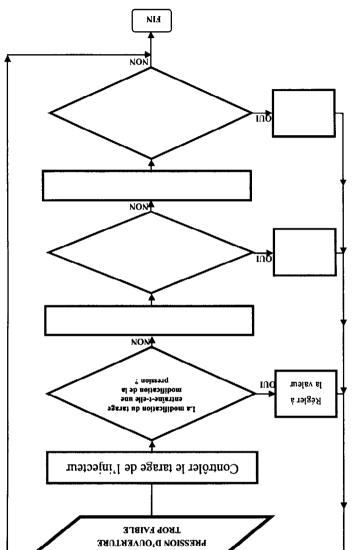
| Page 3/5 | Codes : 51 25 202 - 50 25 205 | SESSION 7001 | EP2. Mise en Œuvre d'une Intervention Sujet 1 - 2 |
|----------|-------------------------------|--------------|---|

NE KIEN ECKIKE DYNS CELLE BYKLIE

V/ DIAGNOSTIC



EP2. Mise en Œuvre d'une Intervention Sujet 1 - 2 | SESSION 2001 | Codes : 51 25 202 - 50 25 205 | Page 4/5



NE KIEN ECKIKE DYNS CELLE BYKLIE

INTERVENTION

I/ DISTRIBUTION

Contrôler à l'aide de l'outillage mis à votre disposition le calage de la distribution.

II LOWPE INJECTION

Caler à l'aide de l'outillage mis à votre disposition la pompe injection.

III\ INTECLENB

1. Démonter l'injecteur du cylindre spécissé par l'examinateur.

2. Contrôler et régler cet injecteur au banc en respectant la méthode que vous avez indiquée dans

la partie analyse.

technique.

Remplir le tableau ci-dessous d'après les valeurs relevées et mentionnées dans la documentation

| | | calcul permettant de déter | t 1. / 33 + |
|------------------|--------------------------|------------------------------|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| NOTTARUT | SE EL INTECLEUR BOUR EAC | ES DIECES A CHANGER SUR POMI | KELEKENG |
| | | | A CONTROL OF THE CONT |
| EPAISSEUR CALE | EPAISSEUR CALE | NALEUR RELEVEE TARAGE | TARAGE INTECTEUR |
| * AVEEUR DESIREE | | | AVEEUR CONSTRUCTEUR |

relevés dans la partie analyse. 3. Remonter l'injecteur sur le moteur en respectant les différents paramètres que vous avez

EP2. Mise en Œuvre d'une Intervention Sujet 1 - 2 | SESSION 2001 | Codes : 51 25 202 - 50 25 205 | Page 5/5