

Académie : _____		DANS CE CADRE
Session : _____		
Examen : _____		
Spécialité/option : _____		
Repère de l'épreuve : _____		
Epreuve/sous épreuve : _____		NE RIEN ECRIRE
NOM _____		
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)		
Prénoms : _____		
Né(e) le : _____		
n° du candidat _____		
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)		

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
Sujet N° 3 – 1 « MOTEUR TOURNANT DIESEL »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS	

REPORT DES NOTES	POINTS ENTIERES.	
	CAP	BEP
	NOTE	NOTE :
	/50.	/50.

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire, signale un dysfonctionnement.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail demandé.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalués.

ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation (page 3/7).
- De remplir la fiche réponse, **recherche diagnostic** (page 4/7, 5/7, 6/7).
- De réaliser l'intervention.
- De contrôler le résultat de l'intervention
- D'effectuer un compte rendu écrit (en 5/7)

ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluation.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant un appareil de lecture.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal (tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION



DATE D'ENTREE :/...../00

TEST APPARENTE DU VEHICULE	AUTO RADIO : oui	non
----------------------------	------------------	-----

Remarque :

LES CHIFFRES DE COMMERCE (en millions de francs)

[illegible]

SIGNATURE :  Réceptionnaire  Client

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DIAGNOSTIC - REPONSES

1) Quels sont les hypothèses de pannes possibles ?

.....

.....

.....

2) Contrôler l'alimentation du boîtier de préchauffage .

Est –il sous tension ? ☐ oui ☐ non Solutions :

3) Contrôler les fils d'alimentation des bougies de préchauffage.

Y a-t-il continuité ? ☐ oui ☐ non Solutions :

4) Quel est le temps d'alimentation des bougies ?

Temps constructeur Temps relevé: Conclusion :

5) Contrôler visuellement l'aspect des quatre bougies.

Comment faites-vous , quelles précautions prenez-vous ?

.....

.....

.....

1^{re} Bougie noire ☐ Bougie grise ☐ Bougie brune ☐ Autre :

2^{ème} Bougie noire ☐ Bougie grise ☐ Bougie brune ☐ Autre :

3^{ième} Bougie noire ☐ Bougie grise ☐ Bougie brune ☐ Autre :

4^{ème} Bougie noire ☐ Bougie grise ☐ Bougie brune ☐ Autre :

6) Identifier la marque et le type des bougies démontées.

Du véhicule Constructeur

Bougie 1

Bougie 2

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DIAGNOSTIC - REPONSES

Bougie 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Bougie 4	<input type="text"/>	<input type="text"/>

7) Relevez la résistance de chaque bougie à froid .

bougie 1	<input type="text"/>	bougie 2	<input type="text"/>	bougie 3	<input type="text"/>	bougie 4	<input type="text"/>
----------	----------------------	----------	----------------------	----------	----------------------	----------	----------------------

Au regard de ces relevés que concluez vous ?

.....

8) Quelle est l'intervention que vous préconisez ou envisagez ?

.....
.....
.....

9) Quelles sont les précautions que vous prenez avant d'effectuer l'intervention ?

.....
.....
.....
.....

10) Effectuez la remise en état

11) Quels sont les contrôles, que vous réalisez avant la remise sous tension ?

.....
.....

12) Appeler l'examinateur

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

DIAGNOSTIC - REPONSES

13) Quelles sont les précautions à mettre en œuvre avant la mise en route du moteur ?

.....

.....

.....

.....

.....

Les tuyaux des injecteurs ont-ils été déposés ? oui ☐ non ☐

Si oui quelles sont les précautions à prendre ?

.....

.....

14) Appeler l'examineur

15) Le démarrage est-il facile ?

oui ☐ non ☐

16) Le moteur fonctionne t-il correctement ?

oui ☐ non ☐ (ne pas faire chauffer)

17) Effectuez un compte rendu d'intervention

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

NOTE C.A.P.	INDICATEUR D' EVALUATION	NOTE B.E.P.
	Le véhicule est protégé	C . 3 . 1
	Le choix de la documentation est correct.	C . 3 . 1
	Recherche de la panne.	C . 2 . 01
	Les valeurs constructeurs reportées sont correctes.	C . 3 . 3
	Les méthodes préconisées sont respectées	C . 4
	Les éléments de remplacement sont identifiés.	C . 3 . 4
	La manipulation se fait avec respect envers le matériel.	C . 3 . 5
	La qualité de l'intervention.	C . 4 . 1
	Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.	C . 3 . 1
	La purge a été effectuée correctement.	C . 3 . 05 2
	Les conclusions sont cohérentes.	
	Le compte rendu écrit est correct.	
	Le relevé des caractéristiques du composant est cohérent.	

NE RIEN ECRIRE		DANS CE CADRE	
Académie :		Session :	
Examen :		Série :	
Spécialité/option :		Repère de l'épreuve :	
Epreuve/sous épreuve :		NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)			
Prénoms :		n° du candidat	
Né(e) le :		(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.
Sujet N° : 3 - 2 « MOTEUR TOURNANT ESSENCE »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS.		
------------------------------------	--	--

REPORT DE NOTES POINTS ENTIERES	CAP	NOTE : / 50
	BEP	NOTE : / 50

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers	51 25 202	Coéf : 08	SESSION 2001
CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention			Page 1/6
Sujet 3 - 2 «MOTEUR TOURNANT ESSENCE»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le chef d'atelier demande que l'on effectue la lecture des codes défauts du système d'injection.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail demandé.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalués.
- Le bornier branché avec l'appareil de diagnostic.
- Le schéma électrique du système d'injection étudié.

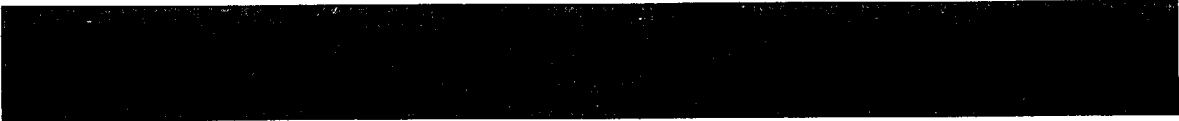
ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation (page 3/6).
- De remplir la fiche réponse **partie I** (page 4/6).
- De réaliser l'intervention.
- De relever la liste de(s) défaut(s) sur la fiche réponse(page 4/6).
- D'étudier et de relever sur le schéma électrique les caractéristiques du composant **partie II** (page 5/6).

ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluation.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant un appareil de lecture.
- L'aptitude à identifier le composant à priori défaillant.
- L'aptitude à décoder le schéma électrique du composant défaillant en utilisant un bornier.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal (tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE



Client : Nom : Prénom :

DATE D'ENTREE : ../../01

Adresse :

Véhicule: Marque: Type: Immat :
Type carte grise: N°de série: Année :

Etat apparent du véhicule
Auto radio: oui non
Carburant: 0 1/2 1
Km compteur:

DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT: Défaut du système d'injection

REMARQUE : le système d'allumage est hors de cause ; ETAT NEUF.

DETAILS DU LIBELLE DES TRAVAUX

OBSERVATIONS : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

.....
.....

Date de sortie prévue: / /01 ACCORD CLIENT:

Date de sortie effective: / /01 SIGNATURE:

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE 1

1/ Comment l'automobiliste sera-t-il informé que le système a détecté un défaut.

.....

2/ Quelle stratégie de fonctionnement adopte le calculateur lorsqu'il a détecté un défaut.

.....

3/ Quelle est la démarche à suivre par le technicien d'atelier.

.....

4/ Identifier le type d'injection équipant le véhicule :
Entourer la (les) bonne(s) réponse(s)

- Mono point
- Multipoint
- Continue
- Séquentielle
- Simultanée
- Directe
- Indirecte

5/ On vous demande d'utiliser l'appareil de votre choix pour la lecture des « codes défauts »
ou celui préconisé par le constructeur

Nom de l'appareil

6/ Identifier les éléments ou les circuits défaillants, mentionnés par l'appareil de diagnostic

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

PARTIE 2

1/ Effectuer le contrôle du ou des éléments défectueux

➡ **APPELER L'EXAMINATEUR AVANT D'EFFECTUER LES RELEVÉS AU BORNIER**

Nom du capteur	N° de repère	Mesures entre	Moyen de	Valeurs	Condition de	Valeurs
	sur le schéma	les bornes	contrôle utilisé	Constructeurs	mesure	relevées

2/ Sur le schéma électrique du circuit du système d'injection du véhicule contrôle , identifier par des couleurs les circuits en causes.

3/ Donner vos conclusions à la suite des opérations effectuées

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

NOTE BEP		INDICATEUR D'EVALUATION		NOTE CAP	
	C31	Le véhicule est protégé.			
	C31	Le choix de la documentation est judicieux.			
	C21	Le système est identifié clairement.			
		Le détail des interventions est cohérent.			
	C53	Les méthodologies préconisées sont respectées.			
	C22	Le(s) code(s) défauts sont identifiés.			
		L'étude du schéma électrique est correcte.			
		Le relevé des caractéristiques du composant est cohérent.			
	C41	La qualité de l'intervention est totale.			
	C41	Le temps imparti à l'intervention est correct.			
	C31	Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.			