

DANS CE CADRE NE RIEN ECRIRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	n° du candidat
	Né(e) le :	
	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.
SUJET N° : 2 - 1 « TRAIN AVANT »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS.		
---	--	--

REPORT DE NOTES POINTS ENTIERS	CAP	NOTE :	/ 50
---	------------	---------------	-------------

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2001
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1 / 6
SUJET 2 - 1 « TRAIN AVANT »			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

OBJECTIF :

Le candidat doit être capable de réaliser à l'issue de sa formation :

- Le contrôle du train roulant (Grandeurs caractéristiques)
- Le réglage d'un parallélisme avant .
- Le centrage du volant .

ON DONNE :

- Nota : L'essayeur, représenté par l'examineur, signale :
 - **un bruit avant**
 - **le véhicule tire.**
- Un Ordre de Réparation **avec le travail demandé.**
- La documentation technique du véhicule.
- L'outillage courant nécessaire à l'intervention.
- L'outillage spécifique nécessaire à l'intervention.
- Appareils ou charges pour mettre l'assiette du véhicule à la valeur préconisée.
- Banc ou station de train avant.
- Notice d'utilisation des appareils de contrôles.
- Une fiche « réponse » à compléter.
- La liste des compétences évaluées.

ON DEMANDE DE :

- Contrôler et resserrer les fixations du berceau, ainsi que tout le train avant.
- Compléter la fiche réponse.
- Contrôler le train roulant (Grandeurs caractéristiques)
- Régler le parallélisme avant .
- Centrer le volant .
- Préparer le véhicule à la livraison.

ON EVALUE :

Voir feuille d'évaluation (Page 6).

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

LISTE DE MATERIELS DISPONIBLES

- Housses de sièges, d'ailes et tapis de sol
- Baladeuse
- Clé dynamométrique
- Démonte pneus (Jeux)
- Servante
- Clé en croix
- Chandelles
- Pont élévateur
- Banc ou station de train avant
- Appareils ou charges pour réaliser l'assiette du véhicule
- Arrache moyeu de volant si nécessaire
- Pige ou gabarit pour le centrage de la direction, si nécessaire
- Chiffons
- Documentation technique du véhicule et des appareils de mesure
- Tout autre matériel présent dans l'atelier que vous jugerez nécessaire à l'élaboration de votre tâche professionnelle.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION

CLIENT		Ordre de réparation N°:	
Nom :		Date : / / 2001	
Adresse :		Véhicule réceptionné par :	
Tel :		Date de livraison : / / 2001	
Marque :	Type :	N° de série:	Kilométrage :
Année modèle :	N° d'immatriculation :		Carburant
Date de 1 ^{ère} mise en circulation :			0 ¼ ½ ¾ 1/1
<input checked="" type="checkbox"/> Suite à un accident le berceau a été remplacé. (véhicule non terminé).			
<input checked="" type="checkbox"/> Constatation de l'essayeur après l'opération :			
<ul style="list-style-type: none">• Claquement avant• Véhicule tire• Le volant n'est pas en ligne			
<input checked="" type="checkbox"/> Travaux à effectuer			Nature de l'opération
<ul style="list-style-type: none">• Rechercher l'origine du bruit• Resserrer tout ce qui a été démonté lors du remplacement du berceau (serrage au couple)• Contrôler le train roulant• Régler le parallélisme du train avant• Mettre en ligne le volant			R ; G ; C
Observations :		Fait en deux exemplaires le :	
.....		Signature du client	Signature du réceptionnaire
.....	
.....	

Nature des opérations : D = Dépose / Reprise ; R = Remise en état ; G = Réglage ; C = Contrôle ; E = Echange

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Indicateur d'évaluation	CAP		
Le véhicule est déplacé, levé, et calé correctement	C31		
Les couples de serrage sont respectés	C35		
La remise en conformité est effectuée (Bruit)	C35		
Les préliminaires sont effectués dans un ordre logique	C35		
Les valeurs constructeur sont identifiées	C15		
Le choix du matériel est cohérent	C31		
L'installation du matériel est respectée	C31		
La méthode d'utilisation du matériel est conforme à la notice	C31		
Les valeurs sont relevées correctement	C33		
Les mesures sont reportées correctement dans le tableau	C33		
Le réglage du parallélisme est effectué	C33		
L'alignement du volant est effectué	C33		
La stabilité du réglage est contrôlée	C33		
Une déféctuosité apparente est détectée (éléments de sécurité)	C32		
L'ergonomie du poste de travail est correcte	C31		
Après le travail le poste est à nouveau opérationnel	C31		
Le temps alloué à cette épreuve est respecté	C32		

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

NE RIEN ECRIRE

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.
SUJET N° : 2 - 1 « TRAIN AVANT »

NOM ET VISA
DES
CORRECTEURS.

REPORT DE NOTES
POINTS ENTIERS

CAP

NOTE : / 50

BEP

NOTE : / 50

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers	51 25 202	Coéf : 08	SESSION 2001
CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1/7
SUJET 2 - 1 «TRAIN AVANT»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

OBJECTIF :

Le candidat doit être capable de réaliser à l'issue de sa formation :

- Le contrôle du train roulant (Grandeurs caractéristiques)
- Le réglage d'un parallélisme avant .
- Le centrage du volant .

ON DONNE :

- Nota : L'essayeur, représenté par l'examineur, signale :
 - **un bruit avant**
 - **le véhicule tire.**
- La carte grise du véhicule.
- Un Ordre de Réparation **à compléter**. (OR). Avec travail demandé et observations de votre part.
- La documentation technique du véhicule.
- L'outillage courant nécessaire à l'intervention.
- L'outillage spécifique nécessaire à l'intervention.
- Appareils ou charges pour mettre l'assiette du véhicule à la valeur préconisée.
- Banc ou station de train avant.
- Notice d'utilisation des appareils de contrôles.
- Une fiche « réponse » à compléter.
- La liste des compétences évaluées.

ON DEMANDE DE :

- Compléter l'ordre de réparation.
- Compléter la fiche réponse.
- Réaliser le diagnostic sur les causes possibles du bruit.
- Préparer le véhicule au contrôle.
- Contrôler le train roulant (Grandeurs caractéristiques)
- Régler le parallélisme avant .
- Centrer le volant .
- Préparer le véhicule à la livraison.

ON EVALUE :

Voir feuille d'évaluation (Page7).

La démarche est aussi importante que le résultat

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

LISTE DE MATERIELS DISPONIBLES

- Housses de sièges, d'ailes et tapis de sol
- Baladeuse
- Clé dynamométrique
- Démonte pneus (pour le contrôle des jeux)
- Servante
- Clé en croix
- Chandelles
- Pont élévateur
- Banc ou station de train avant (4 têtes ou 2 têtes)
- Chiffons
- Appareils ou charges pour réaliser l'assiette du véhicule.
- Arrache moyeu de volant si nécessaire.
- Pige ou gabarit pour le centrage de la direction, si nécessaire.
- Documentation technique du véhicule et des appareils de mesure
- Tout autre matériel présent dans l'atelier que vous jugerez nécessaire à l'élaboration de votre tâche professionnelle.

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Fiche réponse N°: 2

3°) : Indiquer les opérations préliminaires et les conditions générales nécessaires à tout contrôle du train roulant :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4°) : Contrôler le TR roulant , régler le TR AV et compléter le tableau ci-dessous :

On considère que le train arrière est en état et réglé correctement : conditions nécessaires pour la suite des contrôles et réglages .

Noms des angles AVANT	Données constructeur		Valeurs relevées		Valeurs après réglage du parallélisme	
CHASSE			G	D	G	D
CARROSSAGE			G	D	G	D
PIVOT			G	D	G	D
PARALLELISME TOTAL						
PARALLELISME ROUE PAR ROUE	G	D	G	D	G	D

5°) : Enumérer les différentes manipulations possibles, pour la mise en ligne du volant :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

BEP		Indicateur d'évaluation	CAP		
C151		L'ordre de réparation est complété avec précision			
C241		Les hypothèses sont listées et cohérentes avec le bruit			
C352		Le véhicule est déplacé, levé, et calé correctement	C31		
C351		Les couples de serrage sont respectés	C35		
C354		La remise en conformité est effectuée (Bruit)	C35		
C354		Les préliminaires avant contrôle du train roulant sont listés			
C354		Les préliminaires sont effectués dans un ordre logique	C35		
C152		Les valeurs constructeur sont identifiées	C15		
C211		Le choix du matériel est cohérent	C31		
C212		L'installation du matériel est respectée	C31		
C252		La méthode d'utilisation du matériel est conforme à la notice	C31		
C251		Les valeurs sont relevées correctement	C33		
C262		Le défaut de parallélisme est détecté			
C152		Les mesures sont reportées correctement dans le tableau	C33		
C332		Le réglage du parallélisme est effectué	C33		
C332		L'alignement du volant est effectué	C33		
C333		La stabilité du réglage est contrôlée	C33		
C322		Une déféctuosité apparente est détectée (éléments de sécurité)	C32		
C212		L'ergonomie du poste de travail est correcte	C31		
C313		Après le travail le poste est à nouveau opérationnel	C31		
C413		Le temps alloué à cette épreuve est respecté	C32		