

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	n° du candidat
	Né(e) le :	
	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
	NE RIEN ECRIRE	

# E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.  
**SUJET N° : 3 - 2 « MOTEUR TOURNANT ESSENCE »**

<b>NOM ET VISA DES CORRECTEURS.</b>		
---	--	--

<b>REPORT DE NOTES POINTS ENTIERS</b>	<b>CAP</b>	<b>NOTE :</b>	<b>/ 50</b>
---	------------	---------------	-------------

**RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET**

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2001
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1 /5
SUJET 3 - 2 «MOTEUR TOURNANT ESSENCE»			

## NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

### ON DONNE :

- Un véhicule dont le chef d'atelier demande que l'on effectue la lecture des codes défauts du système d'injection.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail demandé.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalués.

### ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation (page 3/5).
- De remplir la fiche réponse **partie I** (page 4/5).
- De réaliser l'intervention.
- De relever la liste de(s) code(s) défaut(s) sur la fiche réponse (page 4/5).

### ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluation.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant un appareil de lecture.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal ( tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**ORDRE DE REPARATION**  
N° .....

Client : Nom: ..... Prénom : .....

DATE D'ENTREE: .../.../01

Adresse: .....

Véhicule: ..... Marque: ..... Type: ..... Immat : .....

Type carte grise: ..... N° de série: ..... Année : .....

Etat apparent du véhicule

Auto radio: oui non

Carburant: 0 ½ 1

Km compteur:

**DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT: Défaut du système d'injection**

REMARQUE : le système d'allumage est hors de cause ; ETAT NEUF.

**DETAILS DU LIBELLE DES TRAVAUX**

- Identifier le type d'injection.
- Prendre connaissance des notices.
- Ne pas débrancher la batterie.
- Effectuer la liaison calculateur- lecteur.
- Effectuer la lecture des codes défauts.

OBSERVATIONS : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

.....  
.....

Date de sortie prévue:                    /                    /01

ACCORD CLIENT:

Date de sortie effective:                    /                    /01

SIGNATURE:

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**DIAGNOSTIC/REPONSES**

**PARTIE 1**

1/ Comment l'automobiliste sera-t-il informé que le système a détecté un défaut.

.....

.....

2/ Quelle stratégie de fonctionnement adopte le calculateur lorsqu'il a détecté un défaut.

.....

3/ Quelle est la démarche à suivre par le technicien d'atelier.

.....

4/ Identifier le type d'injection équipant le véhicule :

Entourer la (les) bonne(s) réponse(s)

Mono point

Multipoint

Continue

Séquentielle

Simultanée

Directe

Indirecte

5/ On vous demande d'utiliser l'appareil de votre choix pour la lecture des « codes défauts » ou celui préconisé par le constructeur

Nom de l'appareil .....

6/ Identifier les éléments ou les circuits détaillants, mentionnés par l'appareil de diagnostic

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

INDICATEUR D'EVALUATION	NOTE	CAP
Le véhicule est protégé.		
Le choix de la documentation est judicieux.		
Le système est identifié clairement.		
Le détail des interventions est cohérent.		
Les méthodologies préconisées sont respectées.		
Le(s) code(s) défauts sont identifiés.		
L'étude du schéma électrique est correcte.		
Le relevé des caractéristiques du composant est cohérent.		
La qualité de l'intervention est totale.		
Le temps imparti à l'intervention est correct.		
Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.		

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM	
	<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
	Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :		
	<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	
NE RIEN ECRIRE		

# E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.  
**SUJET N° : 3 - 2 « MOTEUR TOURNANT ESSENCE »**

<b>NOM ET VISA DES CORRECTEURS.</b>		
---	--	--

<b>REPORT DE NOTES POINTS ENTIERS</b>	<b>CAP</b>	<b>NOTE :</b>	<b>/ 50</b>
	<b>BEP</b>	<b>NOTE :</b>	<b>/ 50</b>

**RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET**

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers	51 25 202	Coéf : 08	<b>SESSION 2001</b>
CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention		Durée : 2 heures	Page 1/6
<b>SUJET 3 - 2 «MOTEUR TOURNANT ESSENCE»</b>			

## NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

### ON DONNE :

- Un véhicule dont le chef d'atelier demande que l'on effectue la lecture des codes défauts du système d'injection.
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel figure le travail demandé.
- Un document diagnostic à compléter.
- Des revues techniques.
- Les notices des appareils de diagnostic.
- L'ensemble de l'outillage et des moyens de protection du véhicule.
- Les compétences sur lesquelles vous serez évalués.
- Le bornier branché avec l'appareil de diagnostic.
- Le schéma électrique du système d'injection étudié.

### ON DEMANDE :

- De compléter l'ordre de réparation (page 3/6).
- De remplir la fiche réponse **partie I** (page 4/6).
- De réaliser l'intervention.
- De relever la liste de(s) code(s) défaut(s) sur la fiche réponse (page 4/6).
- D'étudier et de relever sur le schéma électrique les caractéristiques du composant **partie II** (page 5/6).

### ON EVALUE :

- Voir document critères d'évaluation.
- La qualité (respect du matériel et du véhicule ; aucune remarque sur le plan de la sécurité).
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant un appareil de lecture.
- L'aptitude à identifier le composant à priori défaillant.
- L'aptitude à décoder le schéma électrique du composant défaillant en utilisant un bornier.
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail.
- D'effectuer un compte rendu verbal ( tous les termes utilisés sont compréhensibles par l'interlocuteur).

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION  
N°

Client : Nom : ..... Prénom : .....

DATE D'ENTREE : .../.../01

Adresse : .....

Véhicule: .....Marque: ..... Type: ..... Immat : .....

Type carte grise: ..... N°de série: ..... Année : .....

Etat apparent du véhicule

Auto radio: oui non

Carburant: 0 1/2 1

Km compteur:

**DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT: Défaut du système d'injection**

REMARQUE : le système d'allumage est hors de cause ; ETAT NEUF.

DETAILS DU LIBELLE DES TRAVAUX

OBSERVATIONS : Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule.

Date de sortie prévue: / /01

ACCCRD CLIENT:

Date de sortie effective: / /01

SIGNATURE:

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**DIAGNOSTIC/REPONSES**

**PARTIE 1**

1/ Comment l'automobiliste sera-t-il informé que le système a détecté un défaut.

.....  
.....

2/ Quelle stratégie de fonctionnement adopte le calculateur lorsqu'il a détecté un défaut.

.....  
.....

3/ Quelle est la démarche à suivre par le technicien d'atelier.

.....  
.....

4/ Identifier le type d'injection équipant le véhicule :  
Entourer la (les) bonne(s) réponse(s)

- Mono point
- Multipoint
- Continue
- Séquentielle
- Simultanée
- Directe
- Indirecte

5/ On vous demande d'utiliser l'appareil de votre choix pour la lecture des « codes défauts »  
ou celui préconisé par le constructeur

Nom de l'appareil .....

6/ Identifier les éléments ou les circuits défectueux mentionnés par l'appareil de diagnostic

.....  
.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**PARTIE 2**

1/ Effectuer le contrôle du ou des éléments défectueux

➔ **APPELER L'EXAMINATEUR AVANT D'EFFECTUER LES RELEVES AU BORNIER**

Nom du capteur	N° de repère sur le schéma	Mesures entre les bornes	Moyen de contrôle utilisé	Valeurs Constructeurs	Condition de mesure	Valeurs relevées

2/ Sur le schéma électrique du circuit du système d'injection du véhicule contrôlé, identifier par des couleurs les circuits en causes.

3/ Donner vos conclusions à la suite des opérations effectuées

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

NOTE BEP	INDICATEUR D'EVALUATION	NOTE	CAP
C31	Le véhicule est protégé.		
C31	Le choix de la documentation est judicieux.		
C21	Le système est identifié clairement.		
	Le détail des interventions est cohérent.		
C53	Les méthodologies préconisées sont respectées.		
C22	Le(s) code(s) défauts sont identifiés.		
	L'étude du schéma électrique est correcte.		
	Le relevé des caractéristiques du composant est cohérent.		
C41	La qualité de l'intervention est totale.		
C41	Le temps imparti à l'intervention est correct.		
C31	Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre.		