

DANS CE CADRE

NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
SUJET N° 4 – 2 « ÉLECTRICITÉ – CIRCUIT DE CHARGE »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS		
--	--	--

REPORT DES NOTES POINTS ENTIERS.	CAP	NOTE :	/50.
---	------------	---------------	-------------

RENDRE LA TOTALITE DU SUJET

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2001
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures	Page 1 /7	
SUJET 4- 2 «ÉLECTRICITÉ – CIRCUIT DE CHARGE»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur) signale des défauts de fonctionnement .
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel sont déjà inscrits les défauts.
- Des revues techniques
- Des notices d'utilisation des appareils
- Des catalogues de pièces détachées (ou doc ou trouver les caractéristiques, références et marques)
- Le magasin de pièces de rechange, à disposition
- Les documents à compléter :(OR, Fiches diag)
- L'ensemble de l'outillage et les appareils nécessaires à l'intervention
- Les appareils de contrôle
- Les moyens de protection

ON DEMANDE :

- DE PRENDRE EN CHARGE LE VEHICULE
 - . réceptionner le véhicule en complétant l'OR à l'aide de la carte grise
 - . prendre connaissance des défauts fournis par l'ordre de réparation.
- DE DIAGNOSTIQUER
 - . Compléter la fiche diagnostic 4/7
- D'INTERVENIR
 - . remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défectueux.
 - . signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule (OR 3/7)
 - . contrôler le réglage des phares
- DE RESTITUER LE VEHICULE AU CLIENT
 - . Communiquer avec le client ou la maîtrise.

ON EVALUE SUR : Voir feuille 7/7

- L'aptitude à formuler des hypothèses
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant les appareils de contrôle
- L'aptitude à identifier une anomalie
- L'aptitude à réaliser les opérations d'échange et de vérification d'éléments
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail
- L'aptitude à expliquer l'intervention et le remplacement des pièces de rechange, au client ou la maîtrise.
- L'aptitude à communiquer avec le client ou la maîtrise
- L'aptitude à s'approprier et exploiter des informations

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION

Partie
à remplir par l'examineur
en fonction du véhicule

N° OR :		Infos client	Nom : Prénom :	
Date de réception :			Adresse :	
Infos Véhic.	Cocher les symboles 0 correspondants		Ville : CP :	Tel : Dom : Bur :
Marque :		Appel. Comm. :		N° d'Imat. :
Type :		N° de série :		Date de 1ère MC :
Km compteur :		N° PR :	Genre : CI 0 VI 0 Ctte 0 Pick-Up 0 Découvr. 0	
Carburant : 0/4 0 1/4 0 1/2 0 3/4 0 4/4 0		Pneus : AVG% ARG% ARD% AVD%		Radio : Oui 0 Non 0

Défauts signalés : (Indépendants l'un de l'autre)

A l'utilisation, un témoin du tableau de bord reste allumé.
Le véhicule ne démarre pas (rotation très faible).
Sur route en conduite nocturne la visibilité produite par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares.

Détails des interventions à effectuer :

Effectuer le contrôle du circuit de charge et les vérifications complémentaires à cette intervention.

.....

Régler les phares du véhicule.

.....

.....

OBSERVATIONS : C32

.....

.....

.....

Date de livraison prévue :	Date de livraison réelle :
----------------------------	----------------------------------

Le réceptionnaire :	Bon pour accord
Signature :	Le client :
	Signature :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC

1 / 3

INDIQUER LES ELEMENTS POUVANT ETRE DEFECTUEUX C21

Pour le défaut : « Témoin de charge allumé .»

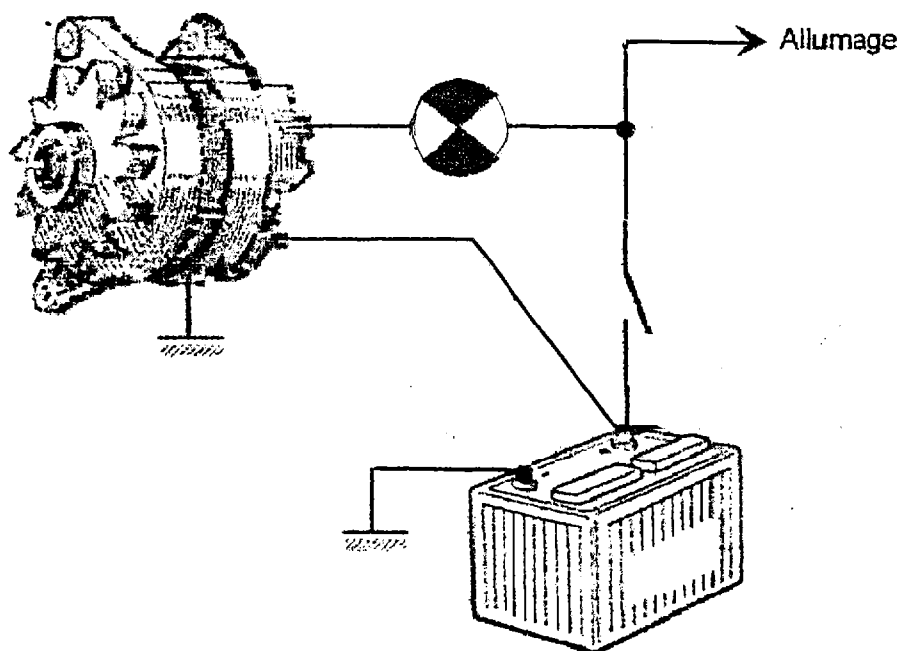
Indiquer les précautions à prendre pour toute intervention sur un véhicule et son circuit électrique C41

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC

2 / 3

Placer sur le schéma les différents appareils de mesures utilisés lors des essais pour effectuer le(s) contrôle(s) : C35



Réaliser les contrôles :

Reporter dans le tableau les informations et les résultats du ou des contrôles :

C 33				
Eléments contrôlés	Conditions de contrôle	Appareilsutilisés	Valeurs relevées	Valeurs constructeur

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC

3 / 3

Indiquer les caractéristiques des éléments ou pièces à changer C26

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

INDICATEUR D'EVALUATION

C.A.P.

E.P.2 ELECTRICITE 4.2

LE CIRCUIT DE CHARGE

C.A.P.

COMMUNIQUER		Exposer au client ou à la maîtrise les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée en argumentant ses propos (pièces changées, délais, coût).
		Se procurer les informations nécessaires à la réalisation
	C11	Décoder et s'approprier les informations nécessaires à la réalisation
TRAITER - DECIDER	C31	Disposer rationnellement tous les outillages et matériels à utiliser sur le poste de travail, en réservant les accès, les espaces d'évolution permettant dépose et démontage des sous-ensembles, leur remontage et leur remise en place
	C21	Compléter le diagramme de cause à effet des différentes « anomalies » susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté.
		Associer à chaque anomalie le(s) composants défectueux.
		Définir un processus de mesures ou de contrôles à effectuer, afin de valider ou non l'existence d'une anomalie
	C33	Etablir la liste des appareils nécessaires à la mise en oeuvre de ce processus.
C26	Identifier et remplacer le ou les composants défectueux.	
REALISER	C32	Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler des anomalies constatées.
	C33	Décider de l'action de réglage après avoir confronté les valeurs relevées à celles données par le constructeur ou le service maintenance et d'agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité
	C34	Les projecteurs sont contrôlés et réglés à l'aide de l'appareil
	C35	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, électriques, fluidiques d'un sous-ensemble avec son environnement
EVALUER	C41	Auto-évaluer en permanence, le résultat de l'action, en la comparant aux exigences de qualité totale définie par l'entreprise, afin de pouvoir supprimer la non-qualité
	C32	Identifier une défectuosité apparente mise à jour au cours de l'intervention.
	C37	S'assurer, par un contrôle visuel, de la conformité des : pièces à monter, équipements à poser, éléments fabriqués, modifiés...
	CAP	

DANS CE CADRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)	

NE RIEN ECRIRE

E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.

SUJET N°: 4 - 2 « ÉLECTRICITÉ – CIRCUIT DE CHARGE »

NOM ET VISA DES CORRECTEURS.		
------------------------------------	--	--

REPORT DE NOTES POINTS ENTIERS	CAP	NOTE : / 50
	BEP	NOTE : / 50

RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers	51 25 202	Coéf : 08	SESSION 2001
CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures		Page 1/7
SUJET 4 - 2 «ÉLECTRICITÉ – CIRCUIT DE CHARGE»			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ON DONNE :

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur) signale des défauts de fonctionnement .
- La carte grise du véhicule.
- L'ordre de réparation sur lequel sont déjà inscrits les défauts.
- Des revues techniques
- Des notices d'utilisation des appareils
- Des catalogues de pièces détachées (ou doc ou trouver les caractéristiques, références et marques)
- Le magasin de pièces de rechange, à disposition
- Les documents à compléter :(OR, Fiches diag)
- L'ensemble de l'outillage et les appareils nécessaires à l'intervention
- Les appareils de contrôle
- Les moyens de protection

ON DEMANDE :

- DE PRENDRE EN CHARGE LE VEHICULE
 - . réceptionner le véhicule en complétant l'OR à l'aide de la carte grise
 - . prendre connaissance des défauts fournis par l'ordre de réparation.
- DE DIAGNOSTIQUER
 - . Indiquer les éléments et points à contrôler en complétant les fiches diagnostic
- D' INTERVENIR
 - . remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défectueux.
 - . signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule
 - . contrôler le réglage des phares
- DE RESTITUER LE VEHICULE AU CLIENT
 - . Communiquer avec le client.

ON EVALUE SUR :

- L'aptitude à formuler des hypothèses
- L'aptitude à organiser le diagnostic en utilisant les appareils de contrôle
- L'aptitude à identifier une anomalie
- L'aptitude à réaliser les opérations d'échange et de vérification d'éléments
- L'aptitude à gérer le temps imparti et à organiser le poste de travail
- L'aptitude à expliquer l'intervention au client et le remplacement des pièces de rechange.
- L'aptitude à communiquer avec le client
- L'aptitude à s'approprier et exploiter des informations

Voir p 7/7

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION - C151

N° OR :		Infos client	Nom :	Prénom :
Date de réception :			Adresse :	
Infos Véhic.	Cocher les symboles 0 correspondants		Ville :	CP :
Marque :		Appel. Comm. :	N° d'Imat. :	
Type :		N° de série :	Date de 1ère MC :	
Km compteur :		N° PR :	Genre : CI 0 VI 0 Ctte 0 Pick-Up 0 Découvr. 0	
Carburant : 0/4 0 1/4 0 1/2 0 3/4 0 4/4 0		Pneus : AVG% ARG% ARD% AVD%		Radio : Oui 0 Non 0

Défauts signalés : (Indépendants l'un de l'autre)

A l'utilisation, un témoin du tableau de bord reste allumé.

Le véhicule ne démarre pas (rotation très faible).

Sur route en conduite nocturne la visibilité produite par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares.

Détails des interventions à effectuer :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

OBSERVATIONS : C322 - C421

.....

.....

.....

Date de livraison prévue :

Date de livraison réelle :

Le réceptionnaire :

Bon pour accord

Le client :

Signature :

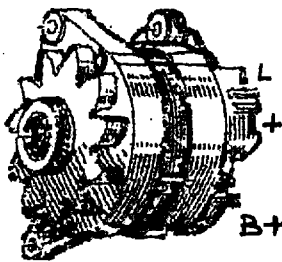
Signature :

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

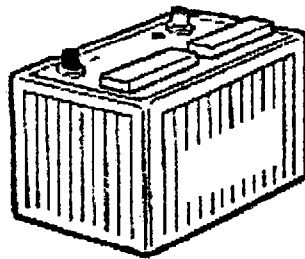
FICHE DIAGNOSTIC

2 / 3

Placer sur le schéma: les différents appareils de mesures utilisés lors des essais pour identifier le(s) défaut(s) : C351



Clef de contact (Allumage)



Réaliser les contrôles :

Reporter dans le tableau les informations et les résultats du ou des contrôles :

C 152		C 252	C 332	
Eléments contrôlés	Conditions de contrôle	Appareilsutilisés	Valeurs relevées	Valeurs constructeur

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DIAGNOSTIC 3 / 3

Indiquer votre diagnostic et les caractéristiques des éléments ou pièces à changer. C262

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Exposer au client le résultat de l'ensemble des interventions effectuées sur le véhicule : C132

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

INDICATEUR D'EVALUATION B.E.P. / C.A.P.

E.P.2 ELECTRICITE 4.2

LE CIRCUIT DE CHARGE

		C.A.P.	B.E.P.
COMMUNIQUER		Exposer au client ou à la maîtrise les résultats de l'intervention qui vient d'être réalisée en argumentant ses propos (pièces changées, délais, coût).	C 132
		Se procurer les informations nécessaires à la réalisation	C 151
	C11	Décoder et s'approprier les informations nécessaires à la réalisation	C 152
TRAITER - DECIDER	C31	Disposer rationnellement tous les outillages et matériels à utiliser sur le poste de travail, en réservant les accès, les espaces d'évolution permettant dépose et démontage des sous-ensembles, leur remontage et leur remise en place	C 212
	C21	Compléter le diagramme de cause à effet des différentes « anomalies » susceptibles de créer le dysfonctionnement constaté.	C 241
		Associer à chaque anomalie le(s) composants défectueux.	C 242
		Définir un processus de mesures ou de contrôles à effectuer, afin de valider ou non l'existence d'une anomalie	C 251
	C33	Etablir la liste des appareils nécessaires à la mise en oeuvre de ce processus.	C 252
	C26	Identifier et remplacer le ou les composants défectueux.	C 262
REALISER	C32	Inspecter globalement le véhicule ou ses sous-ensembles afin de signaler des anomalies constatées.	C 322
	C33	Décider de l'action de réglage après avoir confronté les valeurs relevées à celles données par le constructeur ou le service maintenance et d'agir sur les éléments de réglage pour remettre les différentes valeurs en conformité	C 332
	C34	Les projecteurs sont contrôlés et réglés à l'aide de l'appareil	C 331
	C35	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, électriques, fluidiques d'un sous-ensemble avec son environnement	C 351
EVALUER	C41	Auto-évaluer en permanence, le résultat de l'action, en la comparant aux exigences de qualité totale définie par l'entreprise, afin de pouvoir supprimer la non-qualité	C 411
	C32	Identifier une défectuosité apparente mise à jour au cours de l'intervention.	C 421
	C37	S'assurer, par un contrôle visuel, de la conformité des : pièces à monter, équipements à poser, éléments fabriqués, modifiés...	C 422
	CAP		BEP