

DANS CE CADRE

NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

# E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION  
**SUJET N° 4 – 3 « ÉLECTRICITÉ – PRISE DE REMORQUE »**

<b>NOMS ET VISA DES CORRECTEURS</b>		
---	--	--

<b>REPORT DES NOTES POINTS ENTIERS.</b>	<b>CAP</b>	<b>NOTE :</b>	<b>/50.</b>
---	------------	---------------	-------------

**RENDRE LA TOTALITE DU SUJET**

CAP Mécanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coéf : 12	SESSION 2001
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention	Durée : 2 heures	Page 1 / 5	
<b>SUJET 4 - 3 «ÉLECTRICITÉ – PRISE DE REMORQUE»</b>			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**ON DONNE :**

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur)
- La carte grise du véhicule
- Un ordre de réparation à compléter
- Des revues techniques
- Les catalogues des pièces détachées
- Le magasin de pièces de rechange
- Les documents ci-après à compléter
- L'ensemble de l'outillage nécessaire à l'intervention et des appareils de contrôle

**ON DEMANDE :**

- D'indiquer les essais que vous jugez nécessaire conduisant à la remise aux normes (page 4/5)
- De compléter le document (page 4/5)
- De remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défaillant (voir OR)
- De signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule (page 3/5)
- De contrôler le réglage des projecteurs

**ON EVALUE SUR :**

- L'aptitude à réceptionner le véhicule et le remettre au client à la fin des travaux
- L'aptitude à réaliser les opérations de maintenance définies dans le référentiel du diplôme
- L'aptitude à organiser le poste de travail, mettre en oeuvre les outillages, les appareils de mesure et de contrôle
- L'aptitude à déceler une anomalie
- L'aptitude à gérer le temps imparti

*Voir barème d'évaluation*

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION N° \_\_\_\_\_

A compléter par l'examineur  
en fonction du véhicule

Client : Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

VEHICULE : \_\_\_\_\_ MARQUE : \_\_\_\_\_ TYPE : \_\_\_\_\_ IMMATRICULATION : \_\_\_\_\_

TYPE CARTE GRISE : \_\_\_\_\_ N° SERIE : \_\_\_\_\_ ANNEE : \_\_\_\_\_

AUTO RADIO  O  N

CARBURANT  O  1/4  1/2  3/4  4/4

Km COMPTEUR : \_\_\_\_\_ Km

ETAT APPARENT DU VEHICULE

DATE D'ENTREE : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2001

DATE DE SORTIE : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2001

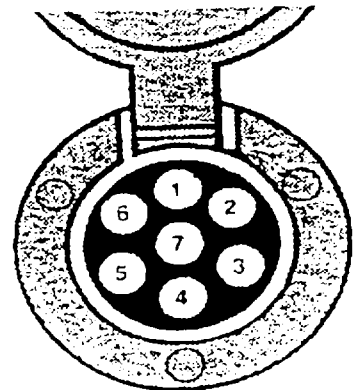
DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT : - Mauvais fonctionnement de la prise de remorque sur le véhicule .  
- Sur la route en conduite nocturne la visibilité produit par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares .

Détails du libellé des travaux :

- Remise en état du véhicule par échange de l'élément défaillant .
- Contrôle du système .
- Examen visuel de l'état du véhicule
- Contrôle et réglage des projecteurs
- Réaliser le branchement correct de la prise de remorque

NORME AFNOR

- 1 Clignotant gauche
- 2 Eclairage intérieur
- 3 Masse
- 4 Clignotant droit
- 5 Position droit et plaque d'immatriculation
- 6 Feux stop
- 7 Position gauche



OBSERVATION : *Anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule*

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**COMPTE RENDU D'INTERVENTION**

Indiquer la méthode d'identification des circuits et les appareils utilisés pour le remplacement de la prise de remorque .

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**SORTIE DU MAGASIN**

Désignation des pièces à remplacer	Quantité	Marque

**REMARQUE A PRECISER AU CLIENT**

---

---

---

---

---

---

---

---

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

### INDICATEUR D'EVALUATION

Mesures et contrôles sont effectuées correctement

L'utilisation du matériel est conforme

Les règles de sécurité sont respectées

Le remplacement est correctement effectué

Le fonctionnement du système est vérifié

La lampe de projecteur est changée

Le réglage des projecteurs est effectué à l'aide de l'appareil

Les niveaux sont vérifiés et proposés d'être refaits

L'éclairage et la signalisation sont contrôlés

Le compte rendu d'intervention est rempli et exploitable

Les pièces sorties ou commandées sont bonnes

Le temps est respecté

Le matériel et le poste de travail sont remis en ordre

TOTAL CAP	/ 50
-----------	------

DANS CE CADRE

---

NE RIEN ECRIRE

Académie :	Session :
Examen :	Série :
Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
Epreuve/sous épreuve :	
NOM	
<small>(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)</small>	
Prénoms :	n° du candidat
Né(e) le :	
<small>(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)</small>	

# E.P.2

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION.  
**SUJET N°: 4 - 3 «ÉLECTRICITÉ – PRISE DE REMORQUE»**

<b>NOM ET VISA DES CORRECTEURS.</b>		
---	--	--

<b>REPORT DE NOTES POINTS ENTIERS</b>	CAP	NOTE :	/ 50
	BEP	NOTE :	/ 50

**RENDRE LA TOTALITÉ DU SUJET**

BEP Maintenance de Véhicules Automobiles option A Véhicules Particuliers	51 25 202	Coef : 08	<b>SESSION 2001</b>
CAP Mecanicien en Maintenance de Véhicules option A Véhicules Particuliers	50 25 205	Coef : 12	
Epreuve : EP2 Mise en Œuvre d'une Intervention		Durée : 2 heures	Page 1/5
<b>SUJET 4 - 3 «ELECTRICITE – PRISE DE REMORQUE»</b>			

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

**ON DONNE :**

- Un véhicule dont le propriétaire (représenté par l'examineur)
- La carte grise du véhicule
- Un ordre de réparation à compléter
- Des revues techniques
- Les catalogues des pièces détachées
- Le magasin de pièces de rechange
- Les documents ci-après à compléter
- L'ensemble de l'outillage nécessaire à l'intervention et des appareils de contrôle

**ON DEMANDE :**

- De réceptionner le véhicule en complétant l'OR à l'aide de la carte grise (page 3/5)
- D'indiquer les tests nécessaires à la mise en conformité de la prise . ( P 4/5 )
- De compléter le document diagnostic (page 4/5)
- De remettre le véhicule en état, en remplaçant l'élément défectueux
- De signaler en observation, les anomalies visuellement détectables sur l'ensemble du véhicule (page 3/5)
- De contrôler le réglage des projecteurs
- De restituer le véhicule au client en expliquant l'intervention .
- De refaire le câblage de la plaque de contrôle (simulation remorque)

**ON EVALUE SUR :**

- L'aptitude à réceptionner le véhicule et le remettre au client à la fin des travaux .
- L'aptitude à réaliser les opérations de maintenance définies dans le référentiel du diplôme .
- L'aptitude à organiser le poste de travail, mettre en œuvre les outillages, les appareils de mesure et de contrôle .
- L'aptitude à déceler une anomalie .
- L'aptitude à gérer le temps imparti .

*Voir barème d'évaluation .*

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

ORDRE DE REPARATION N° \_\_\_\_\_

C151

Client : Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

VEHICULE : \_\_\_\_\_ MARQUE : \_\_\_\_\_ TYPE : \_\_\_\_\_ IMMATRICULATION : \_\_\_\_\_

TYPE CARTE GRISE : \_\_\_\_\_ N° SERIE : \_\_\_\_\_ ANNEE : \_\_\_\_\_

AUTO RADIO

ETAT APPARENT DU VEHICULE

CARBURANT

Km COMPTEUR : \_\_\_\_\_ Km

DATE D'ENTREE : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2001

DATE DE SORTIE : \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2001

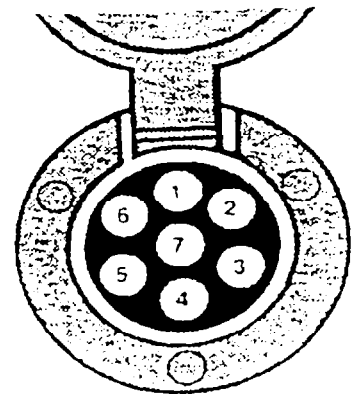
DEFAUTS CONSTATES PAR LE CLIENT : - La prise de la remorque est mal câblée.(mauvaise norme)  
- Sur la route en conduite nocturne la visibilité produit par l'éclairage est mauvaise et l'on reçoit souvent des appels de phares .

Détails du libellé des travaux :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**NORME AFNOR**

- 1 Clignotant gauche
- 2 Eclairage intérieur
- 3 Masse
- 4 Clignotant droit
- 5 Position droit et plaque d'immatriculation
- 6 Feux stop
- 7 Position gauche



OBSERVATION : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

Indiquer la méthode d'identification des circuits pour la mise aux normes de la prise de remorque

Partie véhicule	Circuits à tester Ex :Stop	Conditions de contrôle C 261 C251	Appareils utilisés C 252	Constatations C264

Indiquer la méthode d'identification des circuits pour la mise aux normes de la prise de remorque de la plaque de contrôle .

	Circuits à tester Ex :Stop	Conditions de contrôle C 261 C251	Appareils utilisés C 252	Constatations C264

**SORTIE DU MAGASIN**

C111

Désignation des pièces à remplacer	Quantité	Marque

**Expliquer au client le résultat de l'ensemble des interventions effectuées sur le véhicule et la plaque à feux de remorque.**

C132

NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

### INDICATEUR D'ÉVALUATION

Plaque Véhicule				Plaque Véhicule		
C11			Les pièces sorites ou commandées sont conformes.	C111		
			Le véhicule est remis au client et l'intervention est expliquée.	C132		
			L'OR est complété avec précision.	C151		
C25			Les conditions de mesures ou de contrôle permettent d'identifier les différents circuits et de les remettre en état.	C251		
C25			Le choix des appareils est judicieux.	C252		
C26			Chaque séquences de mesure ou de contrôle a été bonne du 1 <sup>er</sup> coup.	C261		
			Les interventions proposées sont techniquement et économiquement judicieuses.	C264		
C31			Le poste de travail est remis en ordre, il est opérationnel.	C313		
C32			Les niveaux sont vérifiés et proposés d'être refaits.	C321		
C33			Le réglage des projecteurs est effectué à l'aide de l'appareil.	C331		
C34			Le fonctionnement du système est vérifié.	C342		
C41			Les règles de sécurité sont respectées.	C412		
C41			Le temps de l'intervention est respecté.	C413		
C42			Les défauts apparentes sont détectés.	C421		
			<b>SOUS TOTAL</b>			