

<h1 style="margin: 0;">DOSSIER</h1> <h2 style="margin: 0;">DOCUMENTS CORRIGÉS</h2>
--

Ce dossier comprend 7 pages : DC 1 / 7 à DC 7 / 7

1- Analyse fonctionnelle circuit de freinage	DC 1 / 7
2- Fonction globale du correcteur	DC 2 / 7
3- Symbolisation	DC 2 / 7
4- Sous-ensembles	DC 3 / 7
5- Schéma	DC 4 / 7
6- Liaisons entre les sous-ensembles	DC 4 / 7
7- Étude de la correction	DC 5 / 7
8- Calcul des jeux	DC 6 / 7
9- Cotation fonctionnelle	DC 6 / 7
10- Graphisme du piston relais	DC 7 / 7

Les réponses seront portées **directement** sur les documents.

Toutes ces pages seront à **rendre** par le candidat, qui **indiquera** son **nom** et son **prénom** sur chacune d'elles , y compris celle-ci .

Elles seront **classées** et **insérées** dans cette page

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL		Options : A , B , C et D	N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11 0206-MA ST A	Session 2002	
Partie à découper par le secrétariat d'examen -----			
NOM et Prénom du candidat			N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	

1- ANALYSE FONCTIONNELLE*(documents ressources DR 2 / 11, DR 4 / 11 et DR 5 / 11)*

Complétez le tableau ci-dessous en indiquant par une croix, pour chaque appareil, la fonction à laquelle il appartient.

	Production Épuration	Régulation Protection	Accumulation	Commande	Correction	Actionnement	Anti-blocage ABS
0140	X						
0500	X						
0800		X					
1010			X				
2500				X			
3600						X	
3740						X	
4700					X		
5000						X	
5500				X			
8014							X

Nota : les appareils sont repérés par leur numéro d'organe.

CORRIGÉ

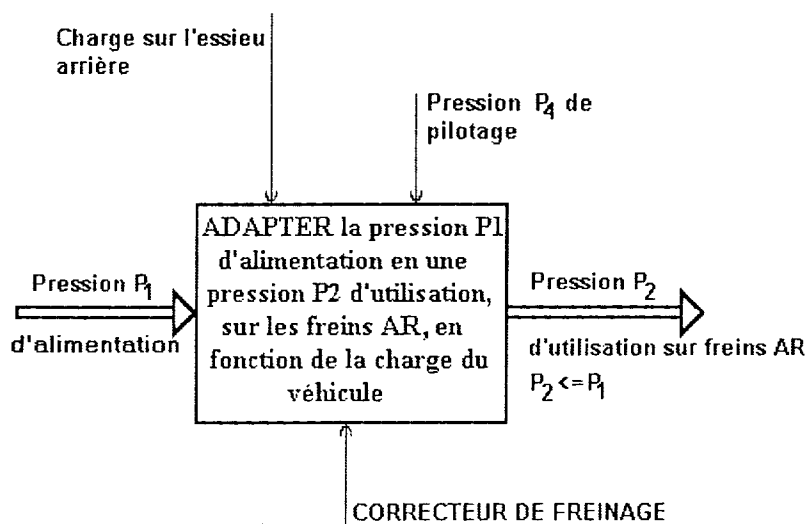
Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL			Options : A , B , C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code: 0206-MA ST A.....		

Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

NOM et Prénom du candidat					N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1	Durée : 2h	

2- FONCTION GLOBALE DU CORRECTEUR

Complétez l'actigramme de niveau A-0 en donnant la matière d'œuvre d'entrée (MOE) et celle de sortie (MOS), ainsi que les actions de commande et de réglage.



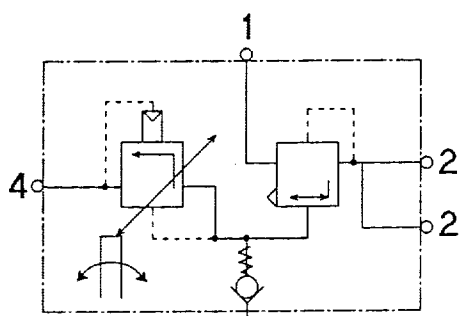
3- SYMBOLISATION

(Documents ressources DR 2 / 11 et DR 5 / 11)

31-Donnez le numéro du repère constructeur correspondant au Correcteur de freinage

N° : 4700

32-Indiquez, sur la représentation symbolique du CORRECTEUR, les numéros normalisés des orifices d'entrée, de sortie et de pilotage.



Désignation des orifices
1 : alimentation
2 : utilisation
3 : échappement
4 : pilotage

CORRIGÉ

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL		Options : A , B , C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code: 0206-MA ST A.....	

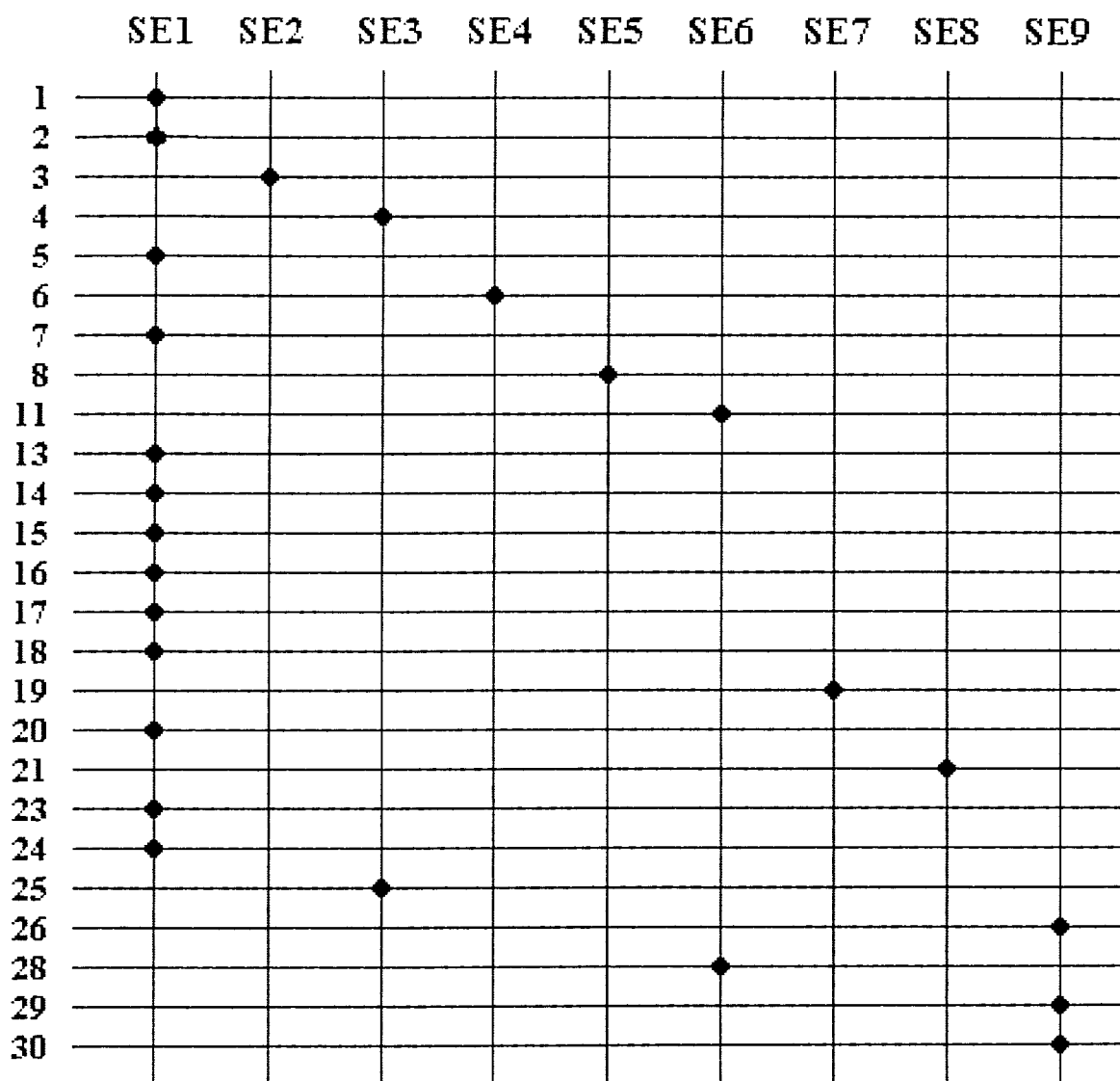
Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

OM et Prénom du candidat				N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1 Durée : 2h	

4- SOUS-ENSEMBLES

(Documents ressources DR 7 / 11 et DR 8 / 11)

Identifiez les sous-ensembles isocinétiques (ou classes d'équivalences), pendant les phases de fonctionnement du CORRECTEUR, en complétant le graphe en réseau ci-dessous.



Nota : toutes les pièces déformables, ressorts et membrane, sont exclues de l'étude.

CORRIGÉ

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL			Options : A , B , C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code: 0206-MA ST A		

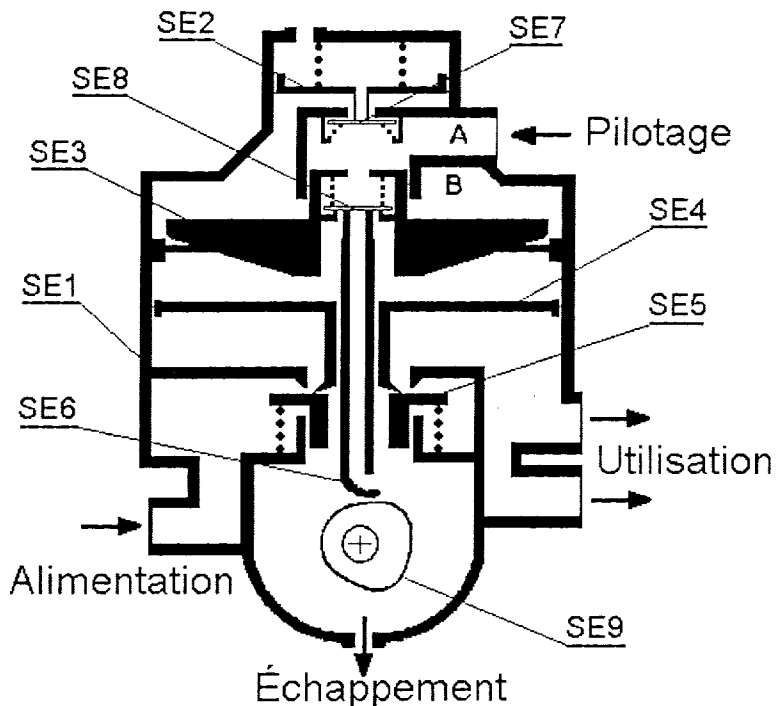
Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

NOM et Prénom du candidat					N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1	Durée : 2h	

5- SCHEMA

(Documents ressources DR 7 / 11 à DR 10 / 11)

Complétez le schéma ci-dessous en plaçant les sous-ensembles manquants.



6- LIAISONS ENTRE LES SOUS-ENSEMBLES

(Document ressource DR 7 / 11)

Indiquez par une croix, dans le tableau ci-dessous, les degrés de liberté et le nom des liaisons étudiées.

	Rx	Ry	Rz	Tx	Ty	Tz	Nom de la liaison
SE1-SE4		x			x		Pivot glissant
SE1-SE9			x				Pivot
SE4-SE6		x			x		Pivot glissant

CORRIGÉ

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL			Options : A , B , C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code: 0206-MA ST A		

Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

NOM et Prénom du candidat					N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1	Durée : 2h	

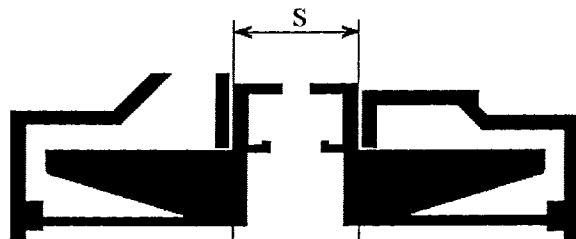
7- **ÉTUDE DE LA CORRECTION**

(Document ressource DR 9 / 10 – phase pleine charge)

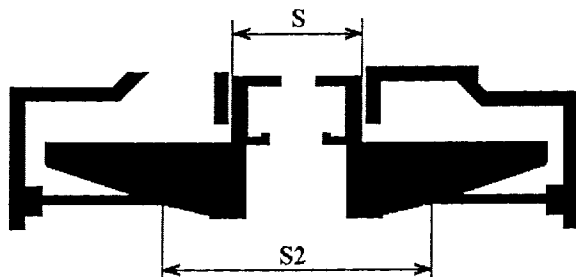
La pression d'utilisation P2 disponible aux cylindres de frein est proportionnelle à la pression d'alimentation P1 arrivant du réservoir. Cette proportionnalité est dans le rapport des surfaces S d'une part et des surfaces S1, S2 et S3, fonction de la charge, d'autre part où s'exerce la pression de pilotage.

$$P2 = P1 \frac{S}{S1(\text{ou } S2 \text{ ou } S3)}$$

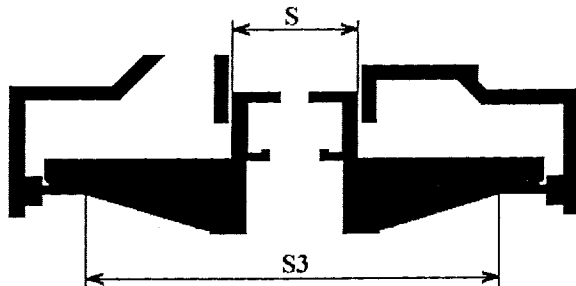
Indiquez pour chaque schéma dans quel cas de charge l'on se trouve, à vide, pleine charge ou charge intermédiaire.



à pleine charge



Charge intermédiaire



à vide

CORRIGÉ

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL		Options : A , B , C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code:0206-MA ST A.....	

Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

NOM et Prénom du candidat				N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1 Durée : 2h	

10- **GRAPHISME – PISTON RELAIS**

(Document ressource DR 7 / 11)

En vous aidant du dessin d'ensemble :

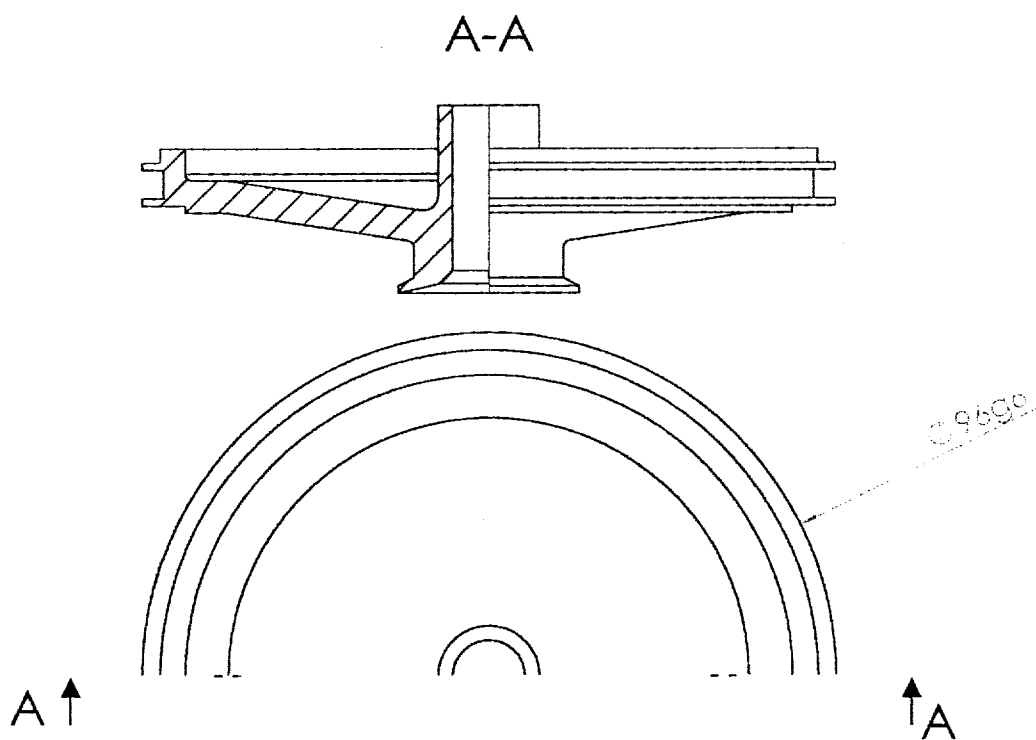
Complétez le dessin du piston relais à l'échelle 1 : 1 dans les vues suivantes :

vue de face ½ coupe A-A (partie coupée à gauche de l'axe de symétrie)

½ vue de dessus (au-dessus de l'axe horizontal)

Cotez le diamètre extérieur du piston relais relatif à l'ajustement $\varnothing 96 H7g6$

Nota : ne pas représenter les arêtes cachées.



CORRIGÉ

Examen: BACCALAUREAT PROFESSIONNEL			Options : A ,B ,C et D		N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Code: 0206-MA ST A		

Partie à découper par le secrétariat d'examen -----

NOM et Prénom du candidat					N ° d'anonymat
Epreuve : E1	Unité : U11	Session : 2002	Coef : 1	Durée : 2h	