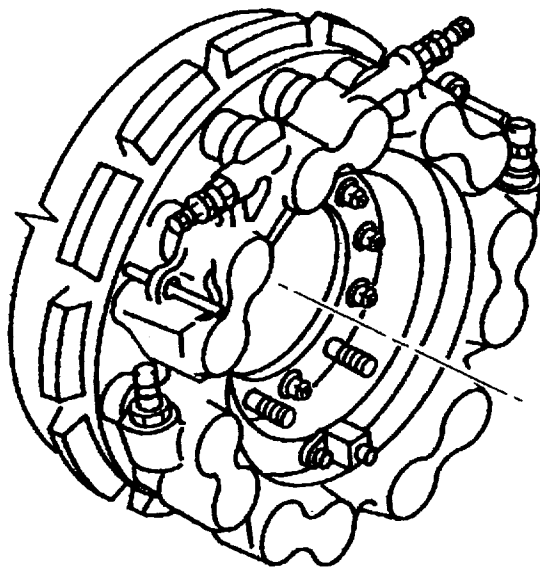


A



Localisation des freins

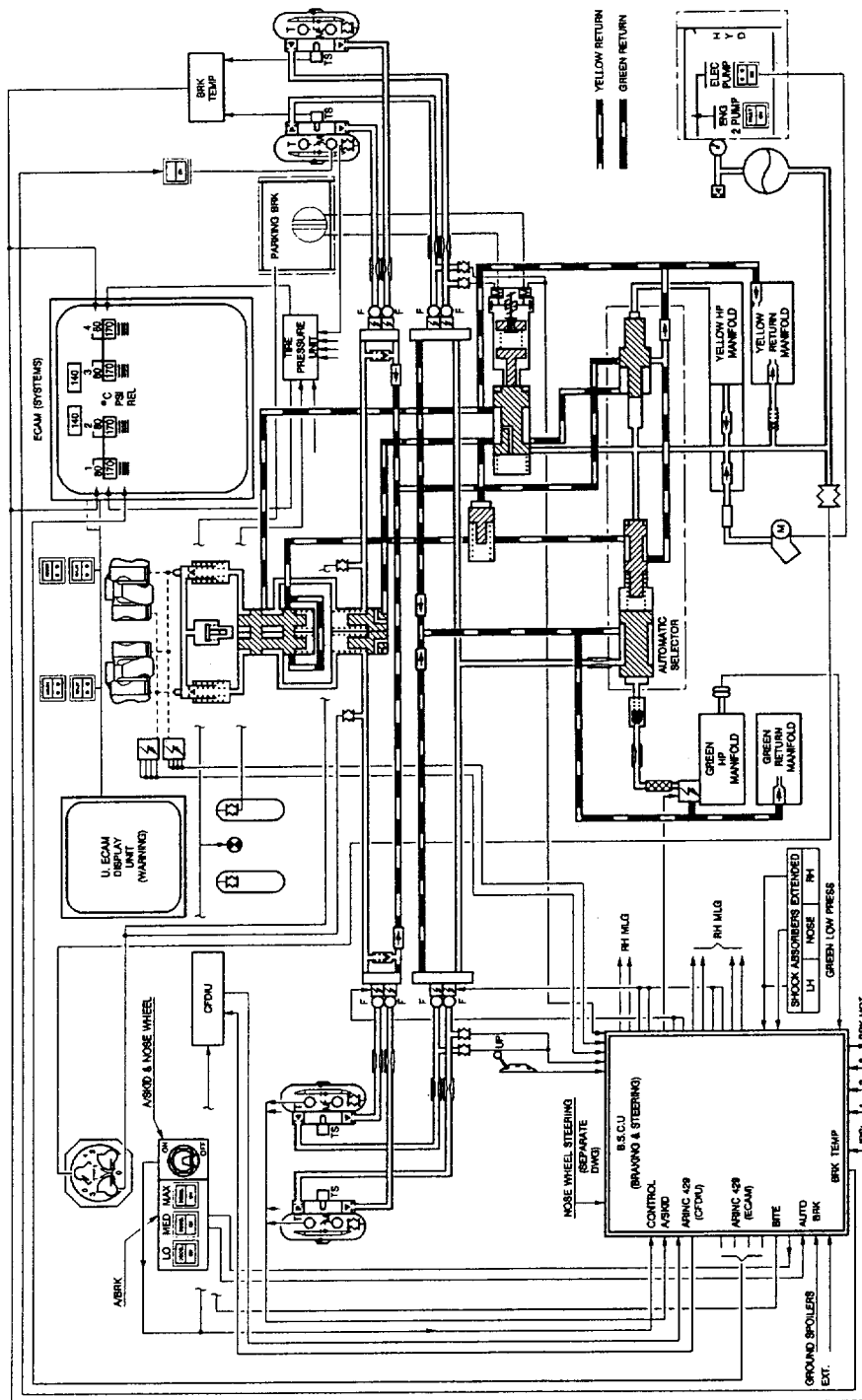
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 1/21**



Principe du système de freinage

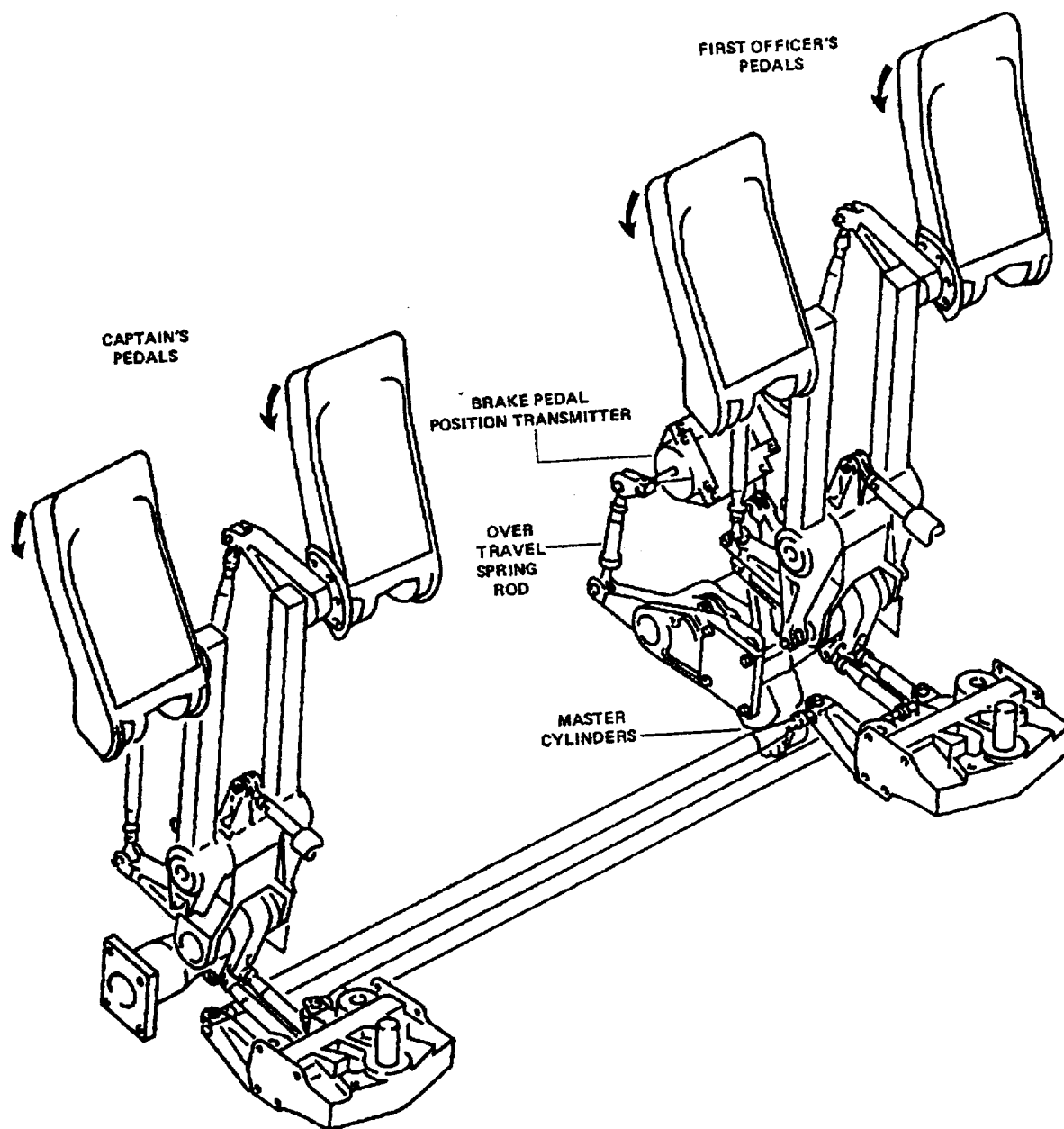
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 2/21**



Vue des pédales de commande des freins

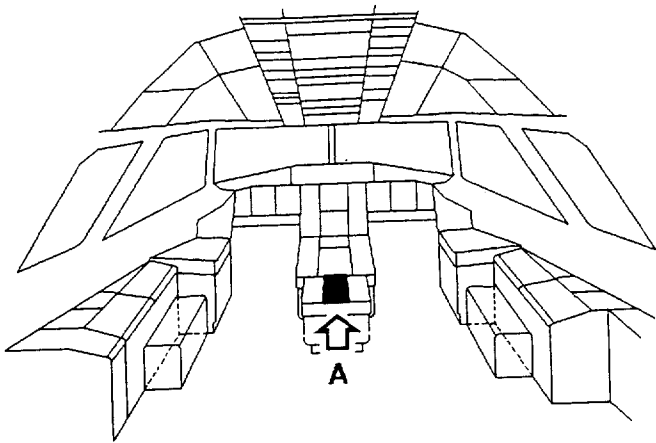
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

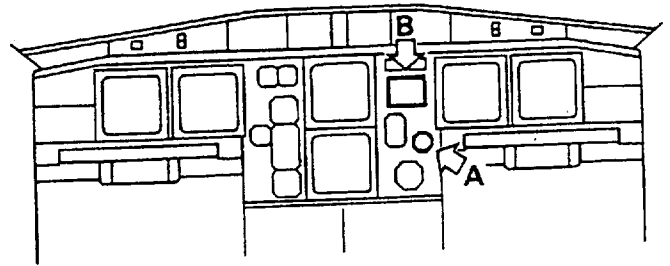
DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

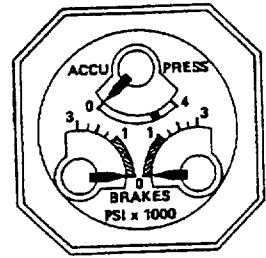
DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 3/21**



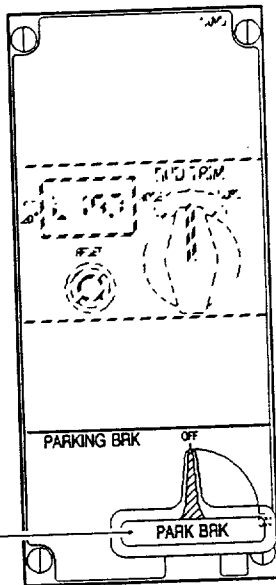
A



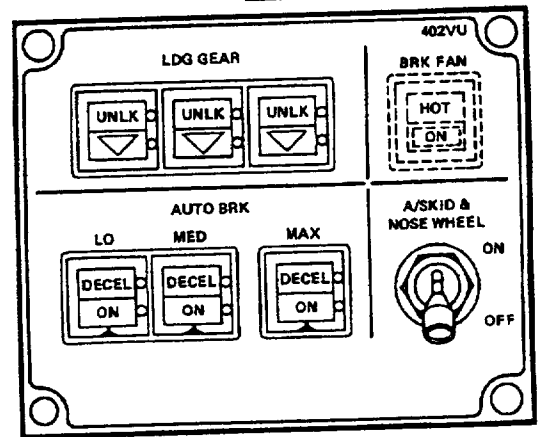
A



B



CTL SW - PARK BRK
73GG



Localisation des panneaux

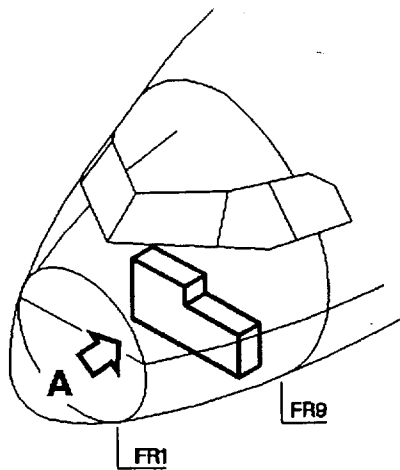
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

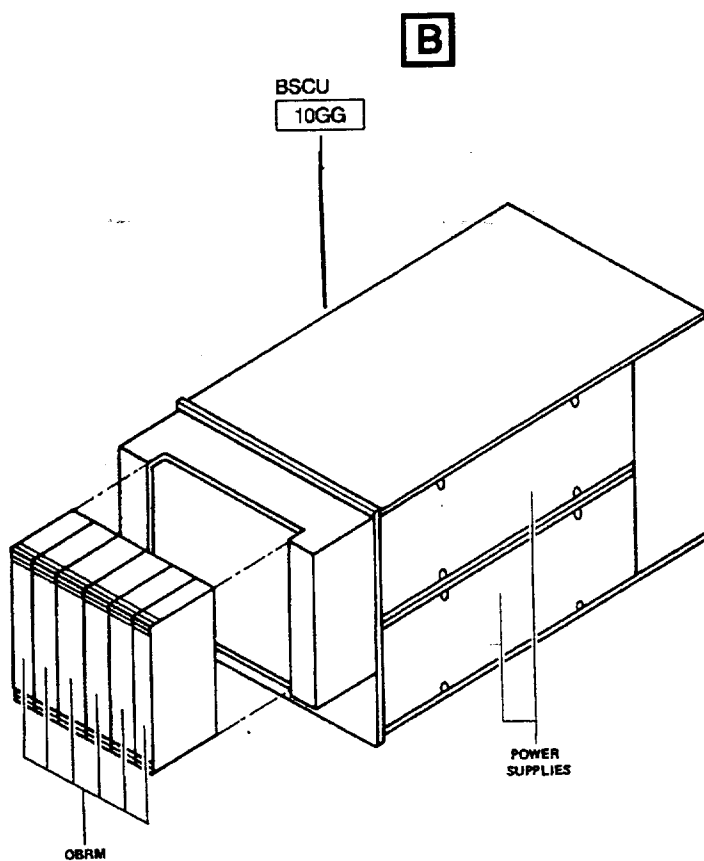
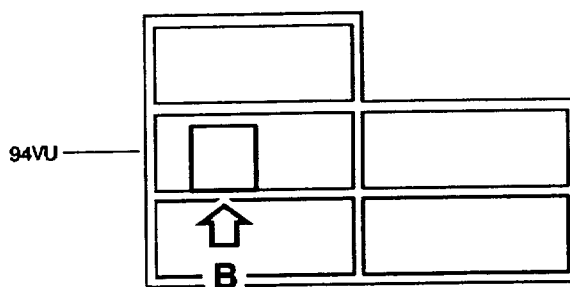
DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 4/21**



A
90VU
FWD ELECTRONICS RACK



Localisation du BSCU

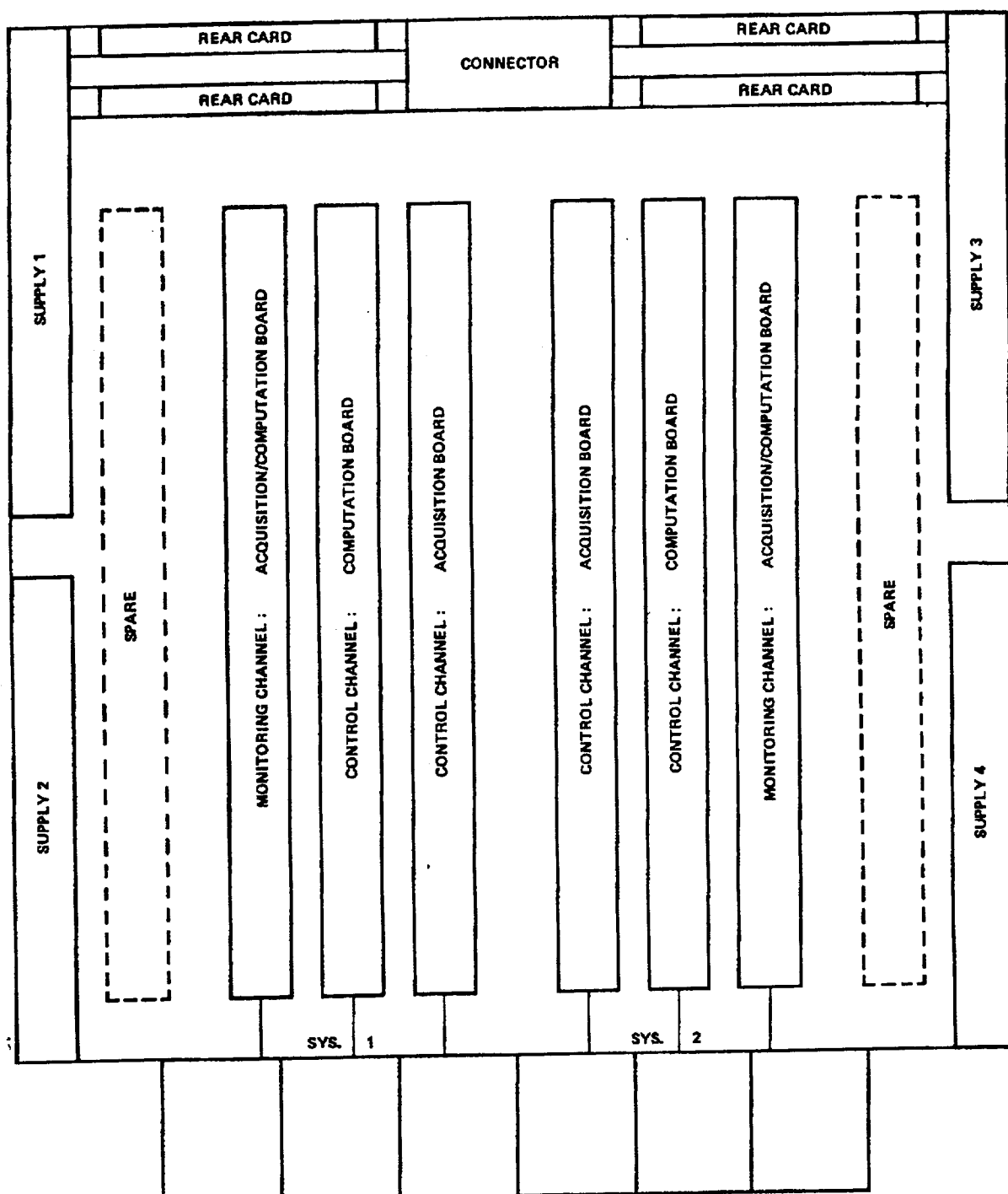
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 6/21**



Architecture interne du BSCU

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

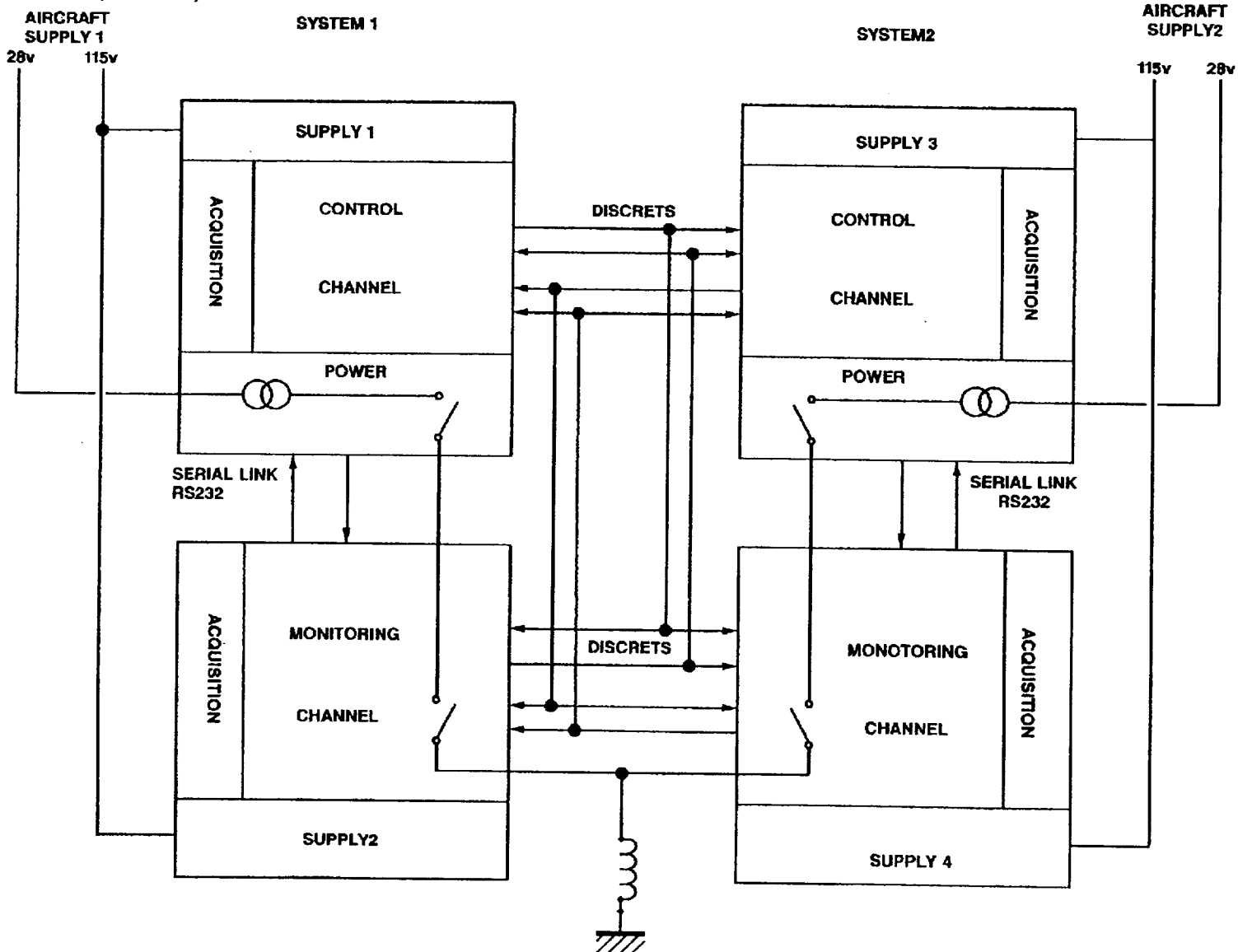
Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 7/21**

COMPUTER (PRINCIPLE)



Vue de la connection du système 1 et 2 du BSCU

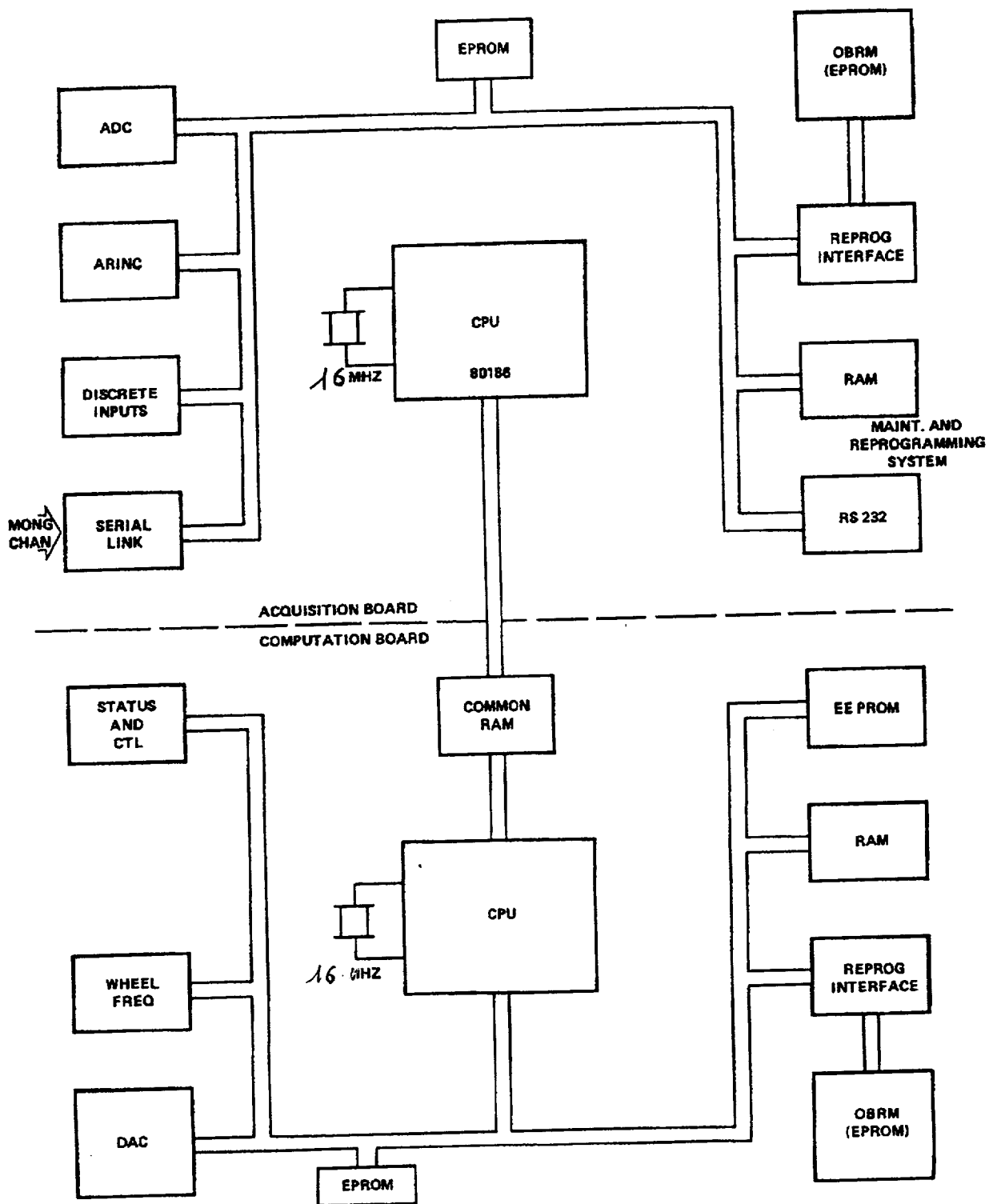
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

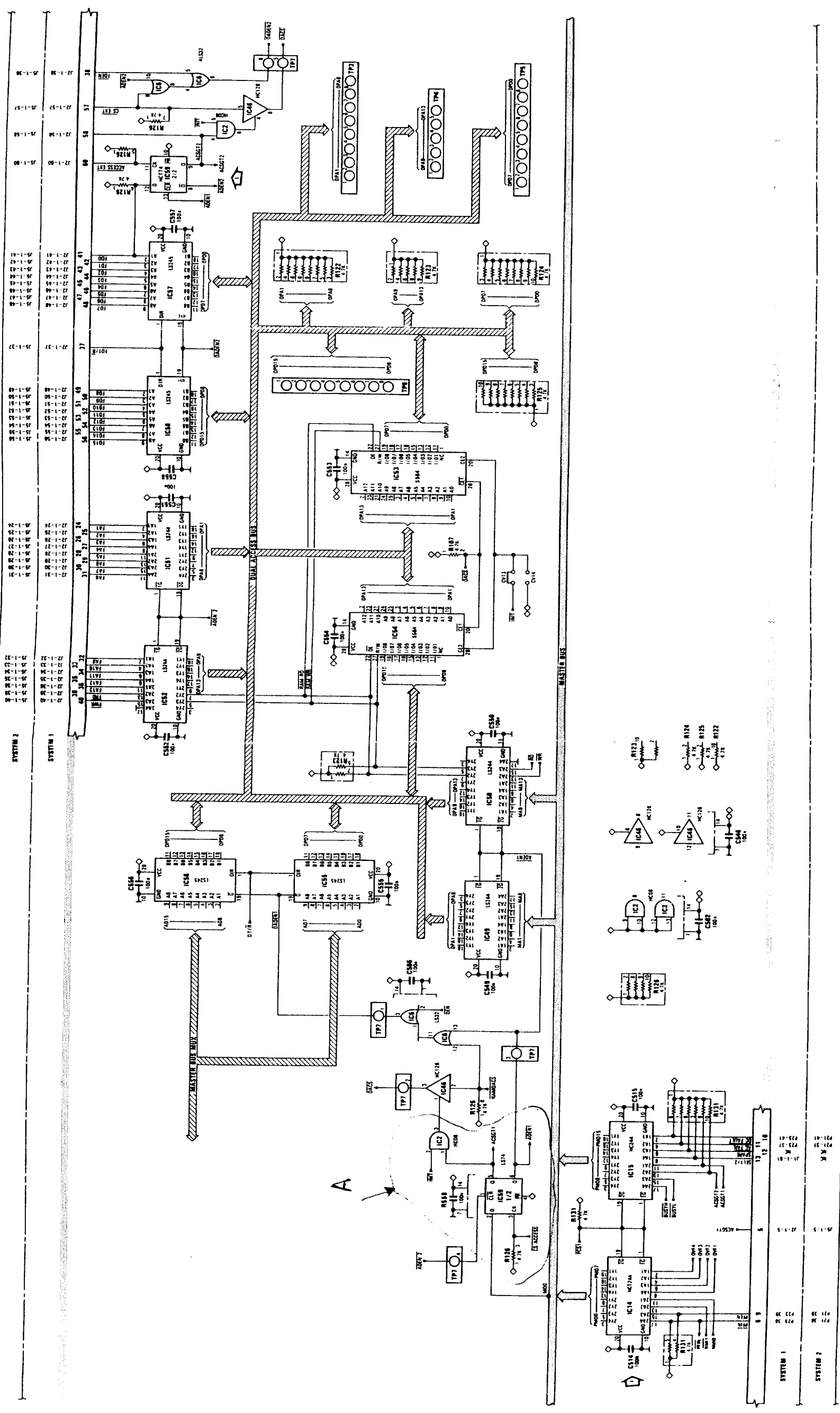
COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 9/21**



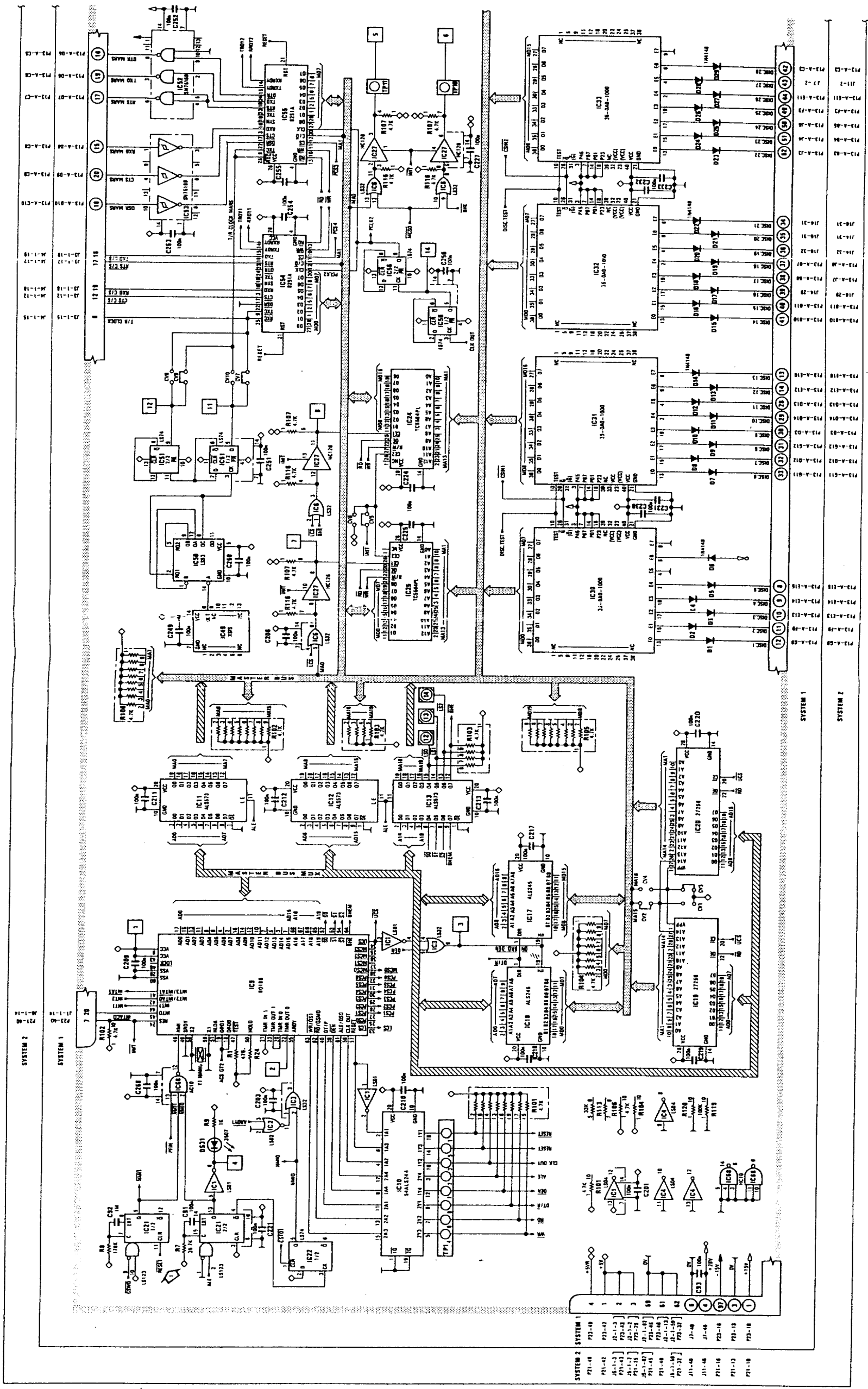
Voie de commande du BSCU

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique
Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef
 DUREE : 4 heures COEFFICIENT : 2
 DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 10/21**



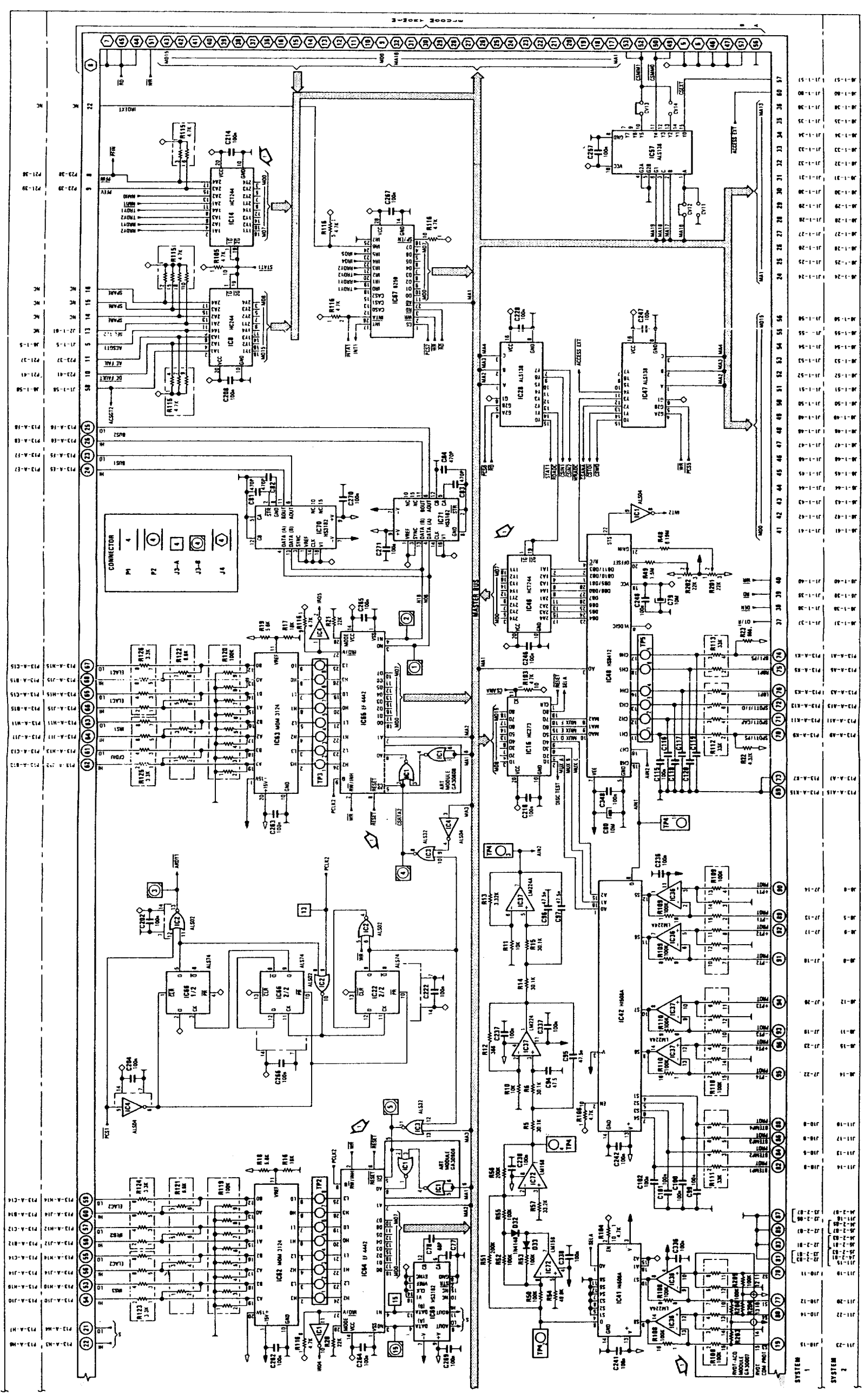
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique
Epreuve 1A : étude d'un système d'aéronef
 DUREE 4 heures COEFFICIENT : 2
 DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 12/21**

Carte de calcul – vue2-



Carte d'acquisition - vuel-

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique
 Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef
 DUREE : 4 heures
 COEFFICIENT : 2
 DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE planche 13/21



Carte d'acquisition - vue 2-

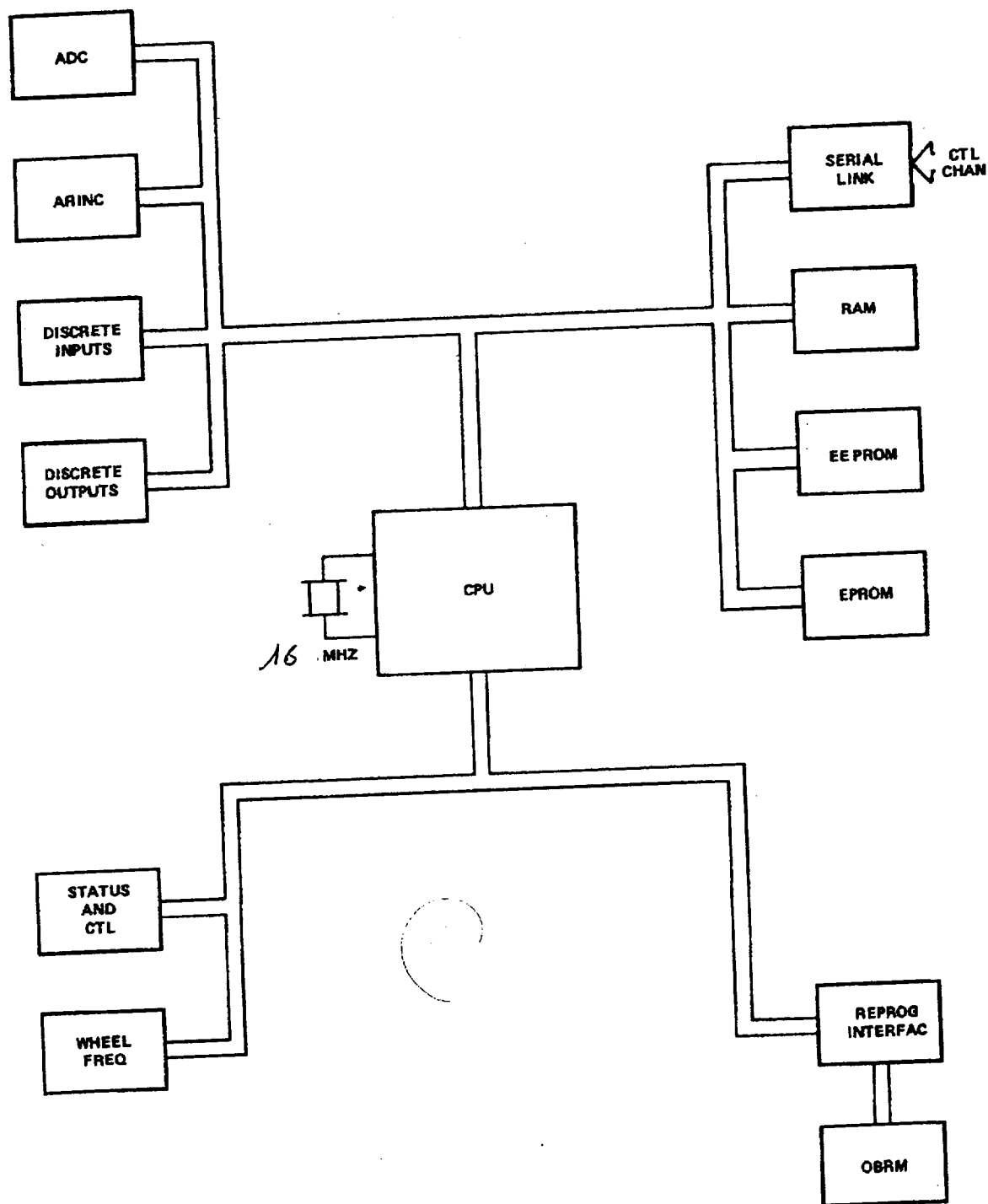
BAC. PROFEX. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A: étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE planche 14/21



Voie de surveillance du BSCU

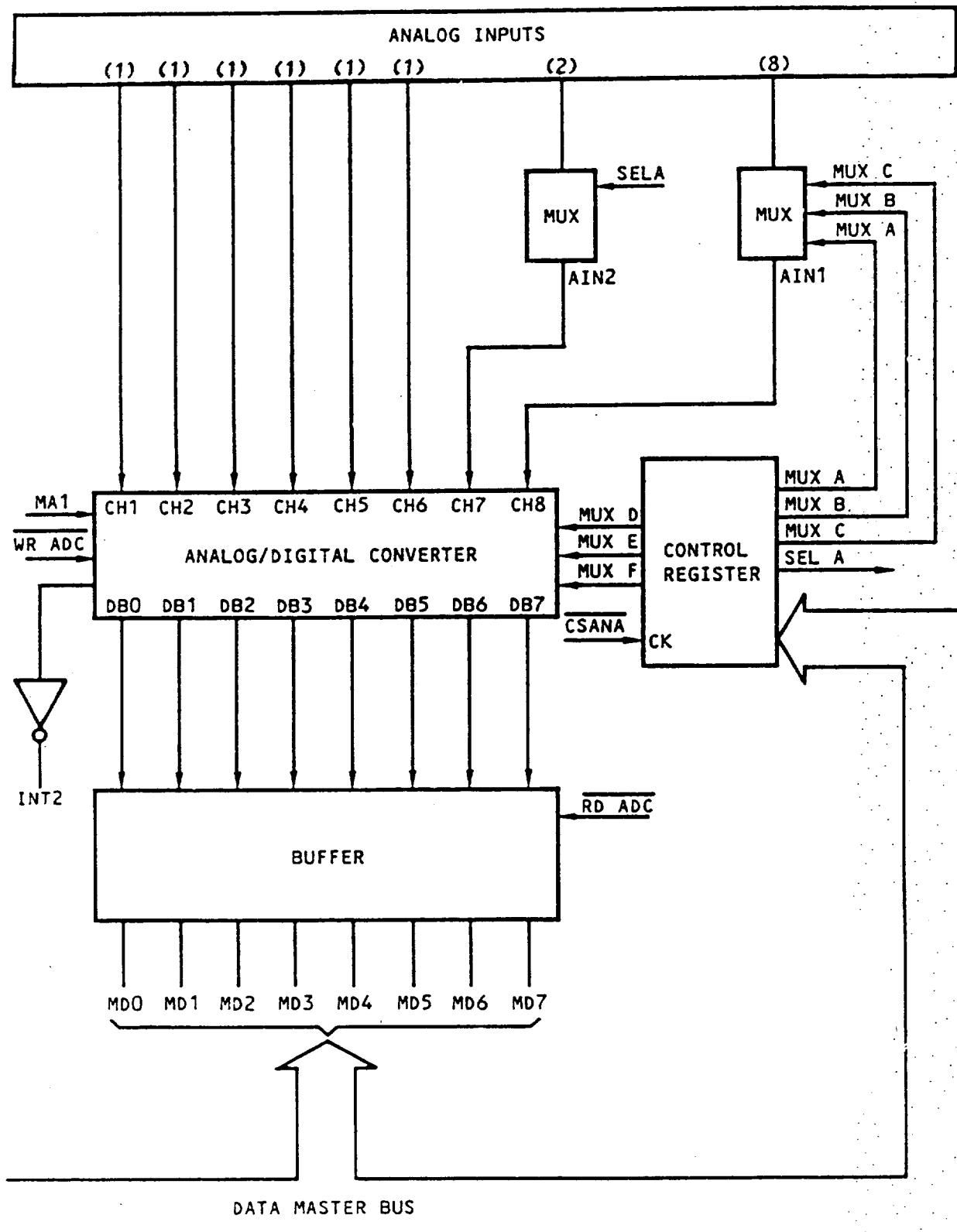
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 15/21**



Conversion analogique/numérique

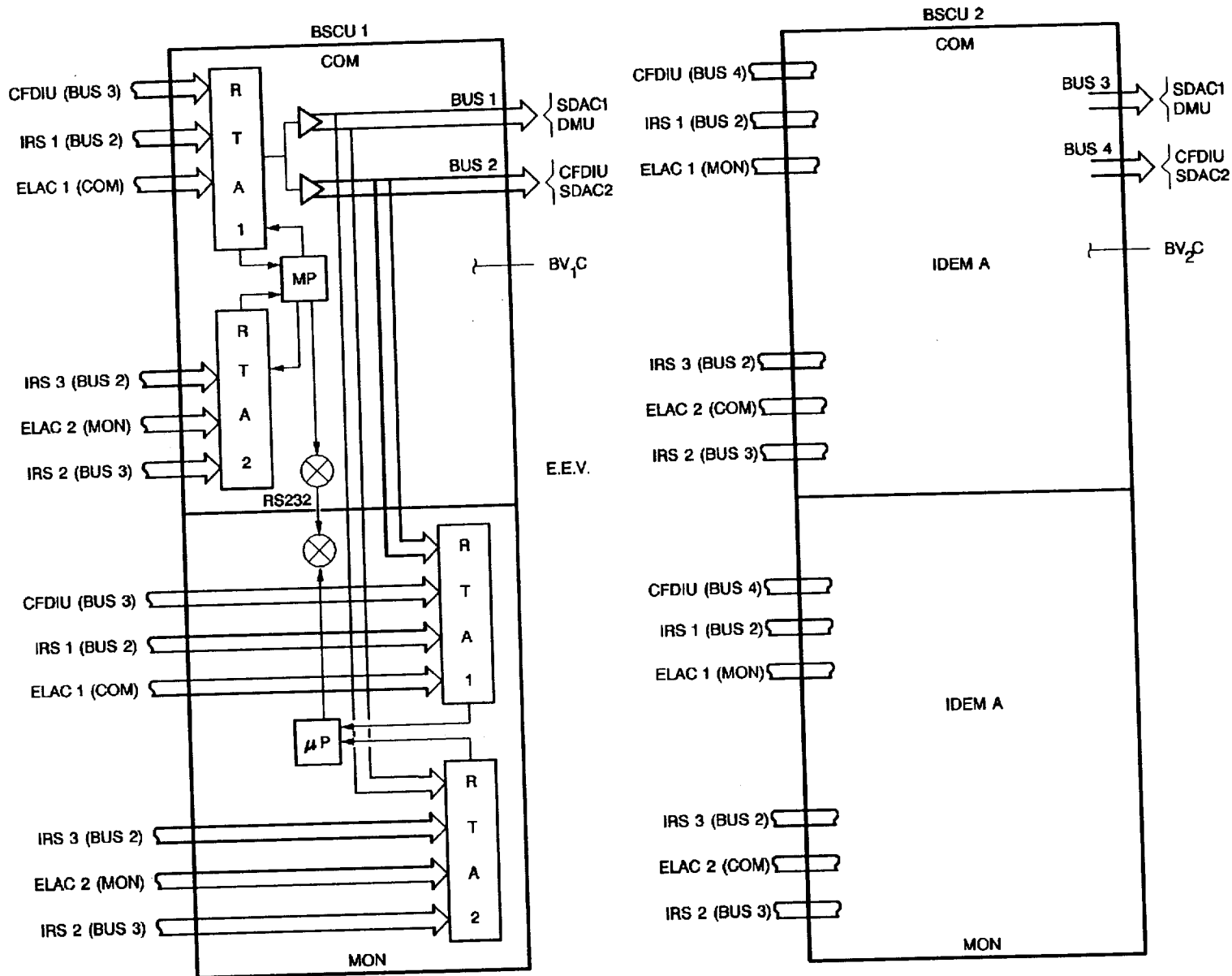
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 16/21**



Entrées/sorties ARINC 429

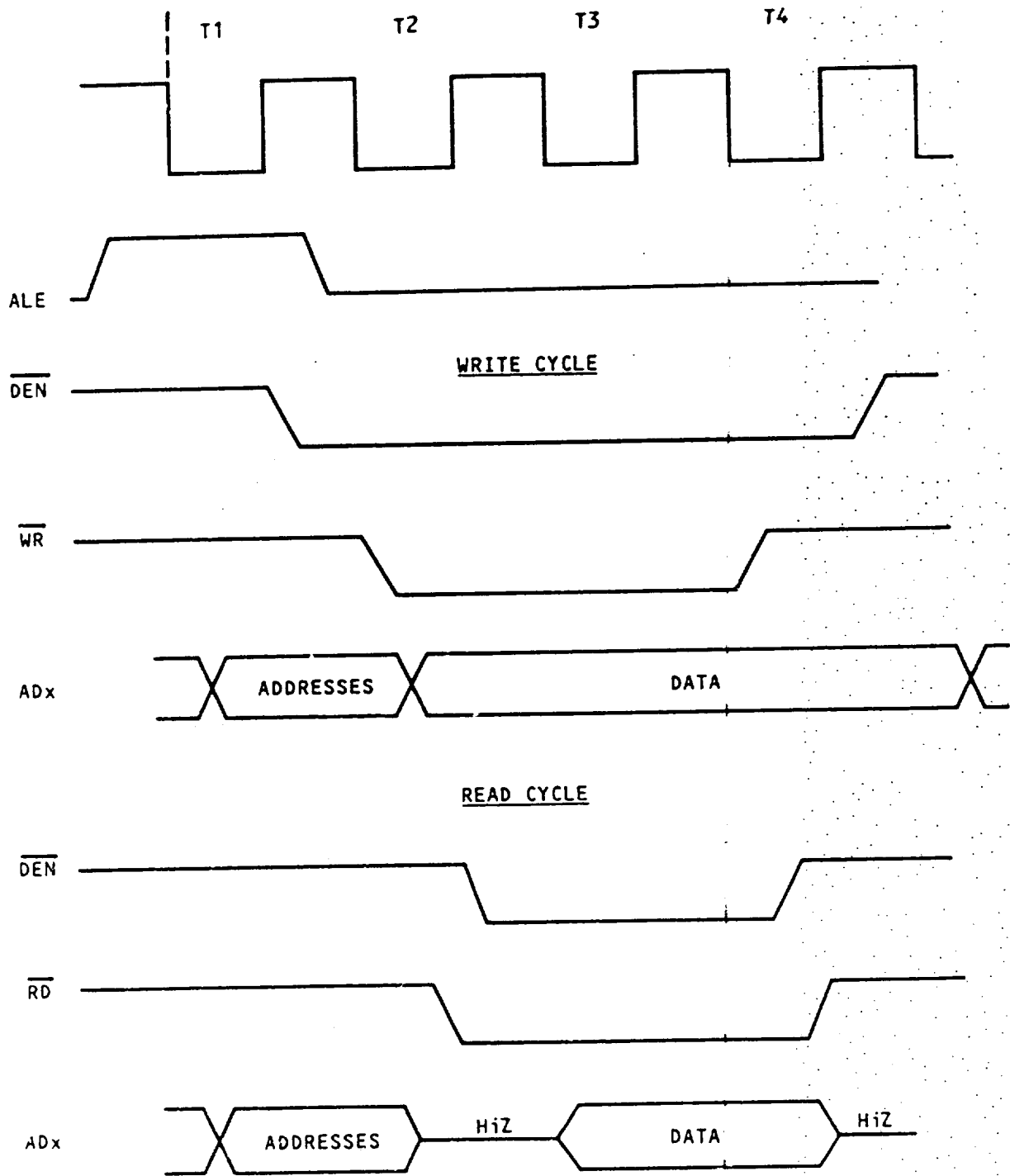
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 17/21**



Cycle des bus

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 20/21**

! EQ.SYS.LAB.SDI	! PARAMETER	! WORD RANGE	! UNIT	! SIG	! BITS	! XMSN	! CODE	! ALPHA	! SOURCE
!	! DEFINITION	! OPER RANGE	!	! BIT	!	! INTV	!	! CODE	! ORIGIN
!	! (*=REMARK)	! RESOLUTION	!	!	!	!	!	!	! BUS No.!
!	! (X=NOTE)	! ACCURACY	!	!	!	!	!	!	! ATA REF!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	! CONV
! 1 . 114 . 01	! BRAKE 1	! W 2048	! DegC	!	! 28	! 500	! BNR	! BT1	!
! 2 . 114 . 10	! TEMP.	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 18	!	!	!	!
! 1 . 115 . 01	! BRAKE 2	! W 2048	! DegC	!	! 28	! 500	! BNR	! BT2	!
! 2 . 115 . 10	! TEMP.	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 18	!	!	!	!
! 1 . 116 . 01	! BRAKE 3	! W 2048	! DegC	!	! 28	! 500	! BNR	! BT3	!
! 2 . 116 . 10	! TEMP.	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 18	!	!	!	!
! 1 . 117 . 01	! BRAKE 4	! W 2048	! DegC	!	! 28	! 500	! BNR	! BT4	!
! 2 . 117 . 10	! TEMP.	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 18	!	!	!	!
! 1 . 331 . 01	! LEFT BRAKE	! W 128	! Deg	!	! 28	! 200	! BNR	! LOPP	!
! 2 . 331 . 10	! PEDAL	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	! ANGLE	!	!	!	! 22	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 332 . 01	! REF SPEED	! W 256	! Kts	!	! 28	! 100	! BNR	! RSCC	!
! 2 . 332 . 10	!	! R 1	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 21	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 334 . 01	! NWS ANGLE	! W +/-128	! Deg	! 29	! 28	! 100	! BNR	! NWSA	!
!	!	! Positive	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	! direction	!	!	! 19	!	!	!	!
!	!	! left	!	!	!	!	!	!	!
!	!	! R 1/8	!	!	!	!	!	!	!
! 2 . 334 . 10	! NWS ANGLE	! W +/-128	! Deg	! 29	! 28	! 100	! BNR	! NWSA	!
!	!	! Positive	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	! direction	!	!	! 19	!	!	!	!
!	!	! left	!	!	!	!	!	!	!
!	!	! R 1/8	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 335 . 01	! STEERING	! W +/-8	! mA	! 29	! 28	! 100	! BNR	! NSVC	!
! 2 . 335 . 10	! SV CURRENT	! R 1/16	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	!	!	!	! 22	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 336 . 01	! NWS REF	! W +/-128	! Deg	! 29	! 28	! 100	! BNR	! NRA	!
! 2 . 336 . 10	! ORDER	! Positive	!	!	! to	!	!	!	!
!	!	! direction	!	!	! 19	!	!	!	!
!	!	! left	!	!	!	!	!	!	!
!	!	! R 1/8	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 340 . 01	! CAPT NWS	! W +/-128	! Deg	! 29	! 28	! 200	! BNR	! SCC	!
! 2 . 340 . 10	! HANDWHEEL	! Positive	!	!	! to	!	!	!	!
!	! ORDER	! direction	!	!	! 22	!	!	!	!
!	!	! left	!	!	!	!	!	!	!
!	!	! R 1	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 341 . 01	! F/O NWS	! W +/-128	! Deg	! 29	! 28	! 200	! BNR	! SCF0	!
! 2 . 341 . 10	! HANDWHEEL	! Positive	!	!	! to	!	!	!	!
!	! ORDER	! direction	!	!	! 22	!	!	!	!
!	!	! left	!	!	!	!	!	!	!
!	!	! R 1	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 356 . 01	! MAINT WORD	!	!	!	!	! 100	! ISO	!	!
! 2 . 356 . 10	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
! 1 . 377 . 01	! IDENT.	!	!	!	!	! 200	! BNR	!	!
! 2 . 377 . 10	!	!	!	!	!	!	!	!	!

Liste des labels

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique

Epreuve E1A : étude d'un système d'aéronef

DUREE : 4 heures

COEFFICIENT : 2

DOCUMENT : DOSSIER TECHNIQUE **planche 21/21**