

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
«EXPLOITATION DES TRANSPORTS»
Épreuve E1 : Épreuve scientifique et technique

Sous-Épreuve A1 :

Situations professionnelles appliquées à l'exploitation des transports et activités associées.

CORRIGÉ

Durée : 4 h

Coef. 7

DOSSIER A - CORRECTION GESTION DE PARC

Compétences à évaluer :**Fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités****1.02 Analyser les contraintes****1.10 Participer à l'actualisation des coûts des véhicules****Fonction transversale**

CT2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét		
50			<p><i>Première partie : Calcul des coûts</i></p>		
	6		<p>1. Calcul du prix au litre du carburant</p> <p><u>Première méthode : Calcul au litre</u></p> <p>$(0,56 \times 29 \%) + (0,50 \times 71 \%) = 0,1624 + 0,355 = 0,5174 \text{ €}$ soit $0,5174 \text{ euro} \times 37,2/100 = 0,1925 \text{ euro}$; montant arrondi à 0,19 €</p> <p><u>Deuxième méthode : Calcul à partir des dépenses totales de carburant</u></p> <p>Consommation annuelle : 35 340 litres à la pompe : 29 % soit 10 248,6 litres $0,56 \times 10\ 248,6 = 5\ 739,21 \text{ euros}$ à la citerne : 71 % soit 25 091,4 litres $0,50 \times 25\ 091,4 = 12\ 547,7 \text{ euros}$ Total annuel : 18 284,91 euros Soit au km parcouru : $18\ 284,91 / 95\ 000 = 0,19 \text{ €}$</p> <p>Tout calcul différent amenant au même résultat (0,19 après arrondi) est bien sûr considéré comme exact.</p>		
	2		<p>2. Ratio conducteur/véhicule</p> <p>L'entreprise fait appel, quelques semaines dans l'année, à un second conducteur qui remplace le conducteur habituel pendant ses congés ou absences</p>		
	8		<p>3. Tableau de répartition des charges indirectes (voir annexe R-2)</p>		
	9		<p>4. Synthèse du coût de revient d'un ensemble : (voir annexe R-1)</p>		
	6		<p>5. Trois exemples de charges indirectes :</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - fournitures et imprimés de bureau, - eau/électricité, - sous-traitance informatique, - assurance des locaux, - documentations diverses, - taxe professionnelle, - amortissement et financement des installations d'atelier, du matériel de bureau, - rémunération du personnel d'atelier, de direction d'administration. </td> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> - Honoraires, - annonces, insertions, publications, - missions, réceptions, - télécommunications, - services bancaires, - amendes fiscales et pénales, </td> </tr> </table> <p>Attention : si le candidat cite une charge directe (exemple : salaire d'un conducteur, carburant d'un tracteur ou d'un porteur), pénaliser par moins 1 point pour chaque mauvaise réponse, même si elle vient en plus des 3 charges indirectes.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - fournitures et imprimés de bureau, - eau/électricité, - sous-traitance informatique, - assurance des locaux, - documentations diverses, - taxe professionnelle, - amortissement et financement des installations d'atelier, du matériel de bureau, - rémunération du personnel d'atelier, de direction d'administration. 	<ul style="list-style-type: none"> - Honoraires, - annonces, insertions, publications, - missions, réceptions, - télécommunications, - services bancaires, - amendes fiscales et pénales,
<ul style="list-style-type: none"> - fournitures et imprimés de bureau, - eau/électricité, - sous-traitance informatique, - assurance des locaux, - documentations diverses, - taxe professionnelle, - amortissement et financement des installations d'atelier, du matériel de bureau, - rémunération du personnel d'atelier, de direction d'administration. 	<ul style="list-style-type: none"> - Honoraires, - annonces, insertions, publications, - missions, réceptions, - télécommunications, - services bancaires, - amendes fiscales et pénales, 				

D	Q	SQ	D																
	9																		
			SYNTHÈSE DU COÛT DE REVIENT ENSEMBLE TL 03																
		1	<table border="1"> <tr> <td>Carburant</td> <td style="text-align: right;">0,19 €</td> </tr> <tr> <td>Pneumatiques</td> <td style="text-align: right;">0,03 €</td> </tr> <tr> <td>Entretien et réparations</td> <td style="text-align: right;">0,10 €</td> </tr> <tr> <td>Péages</td> <td style="text-align: right;">0,04 €</td> </tr> </table>	Carburant	0,19 €	Pneumatiques	0,03 €	Entretien et réparations	0,10 €	Péages	0,04 €								
Carburant	0,19 €																		
Pneumatiques	0,03 €																		
Entretien et réparations	0,10 €																		
Péages	0,04 €																		
		1	<table border="1"> <tr> <td>Salaires et charges</td> <td style="text-align: right;">132,78 €</td> </tr> <tr> <td>Frais de route</td> <td style="text-align: right;">32,78 €</td> </tr> <tr> <td>Assurances</td> <td style="text-align: right;">15,40 €</td> </tr> <tr> <td>Taxes et cotisations</td> <td style="text-align: right;">3,20 €</td> </tr> <tr> <td>Renouvellement tracteur</td> <td style="text-align: right;">42,23 €</td> </tr> <tr> <td>Renouvellement semi-remorque</td> <td style="text-align: right;">10,06 €</td> </tr> <tr> <td>Financement de l'ensemble</td> <td style="text-align: right;">16,62 €</td> </tr> <tr> <td>Charges indirectes</td> <td style="text-align: right;">70,43 €</td> </tr> </table>	Salaires et charges	132,78 €	Frais de route	32,78 €	Assurances	15,40 €	Taxes et cotisations	3,20 €	Renouvellement tracteur	42,23 €	Renouvellement semi-remorque	10,06 €	Financement de l'ensemble	16,62 €	Charges indirectes	70,43 €
Salaires et charges	132,78 €																		
Frais de route	32,78 €																		
Assurances	15,40 €																		
Taxes et cotisations	3,20 €																		
Renouvellement tracteur	42,23 €																		
Renouvellement semi-remorque	10,06 €																		
Financement de l'ensemble	16,62 €																		
Charges indirectes	70,43 €																		
		2	<table border="1"> <tr> <td>Coût variable pour 1 kilomètre</td> <td style="text-align: right;">0,36 €</td> </tr> </table>	Coût variable pour 1 kilomètre	0,36 €														
Coût variable pour 1 kilomètre	0,36 €																		
		2	<table border="1"> <tr> <td>Coût fixe pour une journée</td> <td style="text-align: right;">323,50 €</td> </tr> </table>	Coût fixe pour une journée	323,50 €														
Coût fixe pour une journée	323,50 €																		
		3	<table border="1"> <tr> <td>Coût total annuel du véhicule</td> <td style="text-align: right;">$(323,50 \times 217) + (0,36 \times 95\ 000) =$ 104 399,50 €</td> </tr> </table>	Coût total annuel du véhicule	$(323,50 \times 217) + (0,36 \times 95\ 000) =$ 104 399,50 €														
Coût total annuel du véhicule	$(323,50 \times 217) + (0,36 \times 95\ 000) =$ 104 399,50 €																		
			<p>* Ce coût correspond à une journée de 10 heures</p> <p>Remarque : Cette annexe vous est utile pour les calculs de la deuxième partie de ce dossier. Mais si vous ne parvenez pas à calculer le montant du carburant ou des charges indirectes vous utiliserez, par défaut, les valeurs suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Carburant : 0,20 € ➤ Charges indirectes : 72 € <p>Pour les correcteurs : Dans l'hypothèse de la remarque prise en compte par le candidat :</p> <p>Coût variable d'une journée : 0,37 € Coût fixe pour une journée : 325,07 € Coût total annuel du véhicule : $(325,07 \times 217) + (95\ 000 \times 0,37) = 105\ 690,19 €$</p>																

D	Q	SQ	Dét.
	8		
<u>TABLEAU DE RÉPARTITION DES CHARGES INDIRECTES</u>			
Montants en Euros			
SECTIONS			
Total des charges indirectes	10 ensembles articulés 40 tonnes Par an : 950 000 km 2170 jours d'utilisation	6 porteurs de 13 à 19 tonnes Par an : 480 000 km 1380 jours d'utilisation	Atelier 1520 heures/an
Total des charges après répartition primaire et secondaire	152 833,10	71 525,40	46 572,80
Unité d'œuvre	Jour d'utilisation	Jour d'utilisation	Heure d'atelier
Nombre d'unités d'œuvre	2 170	1 380	1 520
Coût d'une unité d'œuvre	70,43	51,83	30,64
Remarque : Le coût d'une unité d'œuvre est à exprimer avec 2 chiffres après la virgule			

DOSSIER B EXPORTATION MARITIME

Compétences à évaluer :**Fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités**

1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi

1.04 Déterminer un prix

1.05 Traiter et suivre l'envoi

1.06 Établir les documents de transport

3.02 Constituer le dossier de dédouanement

3.03 Présenter en douane les documents

3.08 Facturer la prestation

Fonction transversale

CT2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique.

D	Q	SQ	Dét	
55	8			1. Calculer le prix de transport jusqu'à FOB Marseille
		1	Pré-acheminement	426,80 €
		1	Établissement du DAU Export	46,00 €
		1	TID	4,25 €
		4	Frais du transitaire portuaire	274,43 €
				soit (144,85 + 9,90 + 28,20) x 1,5
		1	Total ou valeur en FOB Marseille	751,48 €
	5			2. Rédiger le fax d'offre de prix (Annexe R-3)
	6			3. Compléter la déclaration d'exportation (Annexe R-4)
				Remarque : la valeur "statistiques" doit correspondre à la valeur facture elle-même exprimée en valeur FOB port de Marseille.
	14			4. Répondre aux questions de l'annexe R-5 :
		3	▪ EUR 1	
		3	▪ Connaissancement	
		4	▪ Crédit documentaire	
		4	▪ Incoterm FOB	
	10			5. Établir le bordereau d'instructions (Annexe R-6)
	6			6. Préparer le connaissance (Annexe R-7)
	6			7. Présenter la facture à envoyer au client (Annexe R-8)

TOTAL 55

TÉLÉCOPIE

FRET 2000
59000 LILLE

DATE : 05/06	Heure :
---------------------	----------------

ÉMETTEUR**DESTINATAIRE**

Nom : LAZARE Service : Douane Tél. : Fax :	Nom : Danièle Société : Isola-ramart-Roye Service : Fax : 03.22.87.25.25
---	---

 Urgent Confidentiel

Ce message contient 1 page(s), y compris celle-ci.

OBJET : *Votre demande de prix du 05/06 concernant 1 envoi de 3 caisses de 434 kg depuis enlèvement ROYE jusque FOB Marseille.*

Vos marchandises pourront embarquer à compter du 27 juin pour une livraison au plus tard le 19 juillet.

Prix proposé : 751,48 €

1

2

Salutations

Lazare

COMMUNAUTE EUROPEENNE

ANNEXE R-4

1 2 Expéditeur / Exportateur No. 358 671 902 37638

ISOLA RAMART
80700 - ROYE

3 Formulaires 4 List. chargem.

5 Articles 6 Total des colis 7 Numero de reference

8 Destinataire No. 9 Responsable financier No.

10 Pays prem. destin. 11 Pays trans. action 13 P.A.C.

14 Déclarant / Representant No. A 2044
FRET 2000
53000 - LILLE

15 Pays d'exportation d'exportation 15 Code P. expéd. export. 17 Code P. destination

16 Pays d'origine 17 Pays de destination

18 Identité et nationalité du moyen de transport au départ 19 Ctr. 20 Conditions de livraison
FR MARSEILLE

21 Identité et nationalité du moyen de transport actif franchissant la frontière 22 Monnaie et montant total facture 23 Taux de change 24 Nature de la transaction
FR 6722.-

25 Mode transport a la frontière 26 Mode transport intérieur 27 Lieu de chargement 28 Données financières et bancaires

29 Bureau de sortie 30 Localisation des marchandises

31 Coils et designation des marchandises
32 Article No. 33 Code des marchandises
34 Code P. origine 35 Masse brute (kg)
37 REGIME 38 Masse nette (kg) 39 Contingent

3 Marques et numeros - No(s) conteneur(s) - Nombre et nature
3 Coils contenant 6 coils de pieces de transformateurs

40 Declaration sommaire / Document precedent

41 Unites supplementaires

44 Mentions speciales Documents produits Certificates et autorisations

Facture n° 140124 Liste de colirage
EURA

46 Valeur statistique
6722.-

47 Calcul des impositions	Type	Base d'imposition	Quantité	Montant	MP	48 Report de paiement	49 Identification de l'entrepôt
Total							

B DONNEES COMPTABLES

50 Principal obligé No. Signature

C BUREAU DE DEPART

51 Bureaux de passage prévus (et pays): représenté par
Lieu et date

52 Garantie non valable pour

53 Bureau de destination (et pays) Code

54 Lieu et date
Lille, le 17/06/02

Signature et nom du déclarant / représentant

55 CONTROLE PAR LE BUREAU DE DEPART

Resultat:

Scelles apposés: Nombre

marques

Date valide (limité):

Signature



EUR 1

Préciser pour quels types d'échanges ce document est utilisé. Qui le rédige ? Quelle est son utilité et qui en bénéficie ?

- Document utilisé entre l'U.E. et les Pays avec accords préférentiels ;
- Document rédigé par l'expéditeur ;
- Il prouve le pays d'origine des marchandises ;
- Il permet à l'importateur de bénéficier d'un taux de droit de douane réduit ou exonéré.

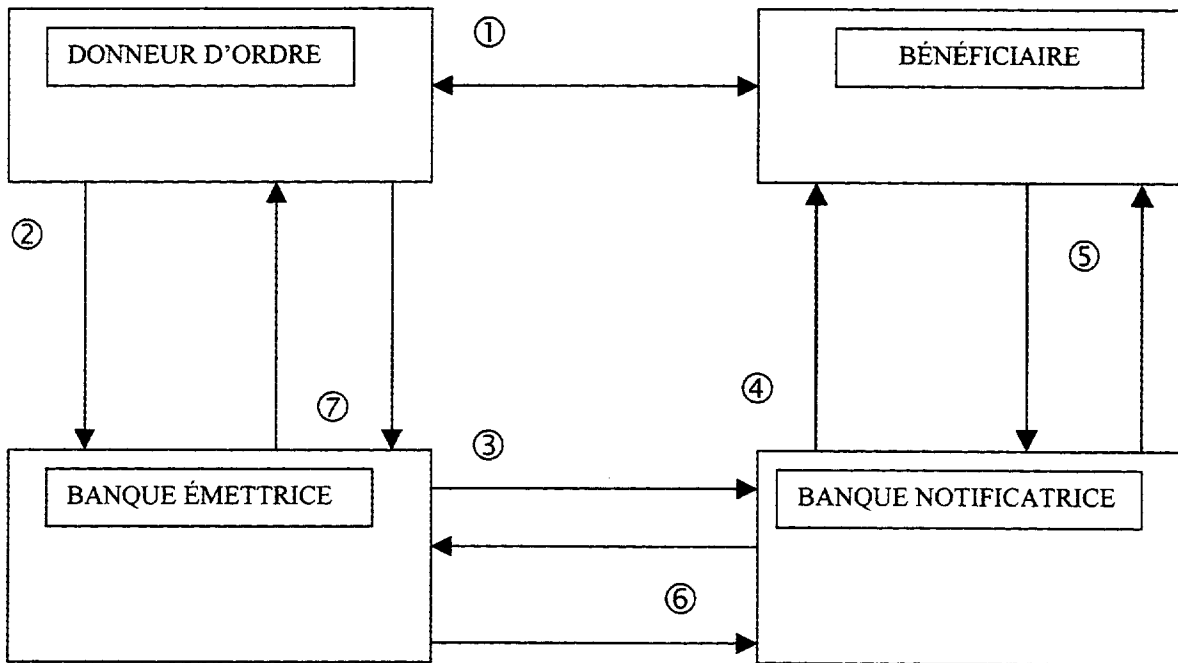
CONNAISSEMENT

Citer les fonctions de ce document.

- représente la marchandise et en permet la négociation pendant le transport,
- matérialise le contrat de transport,
- prouve la prise en charge et la mise à bord,
- permet au destinataire de prendre livraison.

CRÉDIT DOCUMENTAIRE

Rappeler en complétant le schéma suivant, les différentes étapes du crédit documentaire.



INCOTERM FOB MARSEILLE

Préciser : Les obligations respectives du vendeur et de l'acheteur.
 Qui assume les risques pendant le transport principal ? Préciser à quel moment a lieu le transfert de risques.

CREDIT DOCUMENTAIRE

Réponse au schéma.

- donneur d'ordre = *Transfix Ltd Larnaca Chypre*
- bénéficiaire = *Isola Ramart Roye France*
- banque émettrice = *banque de Chypre*
- banque notificatrice = *banque Scalbert Dupont France*

- ① Contrat commercial
- ② Demande ouverture CREDOC
- ③ Ouverture CREDOC
- ④ Notification
- ⑤ Remise documents contre paiement
- ⑥ Paiement contre documents
- ⑦ Remise des documents à l'acheteur contre paiement

Les obligations respectives du vendeur et de l'acheteur :

- Vendeur : *il assume les frais jusqu'à ce que la marchandise soit à bord du navire au port de départ (usages du port).*
- Acheteur : *il assume les frais à partir du montant du fret maritime + assurance du transport.*
- L'acheteur *assume les risques pendant le transport principal (transfert des risques : au passage du bastingage du navire à l'embarquement).*

FRET 2 000
59 000 LILLE

CORRESPONDANT :

GEVEAS
13 000 MARSEILLE

BORDEREAU D'INSTRUCTIONS

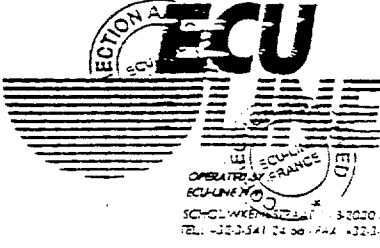
2

Date : 17 juin

Numéro de dossier : 501

Nous expédions ce jour par camion :

EXPÉDITEUR : <i>ISOLA RAMART</i> <i>80700 ROYE</i>	BANQUE CONSIGNATAIRE <i>BANQUE DE CHYPRE</i>	1
MODE DE VENTE : <i>FOB MARSEILLE</i>	NOTIFIER À : <i>TRANSFIX LTD LARNACA</i>	1
Marques et n°, nombre, emballage, nature de la marchandise : <i>3 Caisses de pièces de transformateurs</i> <i>poids net : 314 kg poids brut : 434 kg</i> <i>Valeur facture commerciale : 6 722,24 €</i>		1
INSTRUCTIONS SPÉCIALES : <ul style="list-style-type: none"> ◆ <i>Départ prévu le 27/06 sur navire Élodie à destination de Larnaca</i> ◆ <i>Nous retourner : 1 jeu complet de 3 connaissements originaux "clean shipped on board"</i> ◆ <i>Faire suivre à destination :</i> <ul style="list-style-type: none"> ↳ <i>Le EUR 1 original et copie des documents : DAU EX 1 ; facture et liste de colisage</i> 		3
PIÈCES JOINTES : <ul style="list-style-type: none"> - <i>DAU EX1</i> - <i>Facture</i> - <i>Liste de colisage</i> - <i>Connaissance</i> - <i>Original de l'EUR 1</i> 		2

Chargeur <i>ISOLA RAMART GEVEAS</i> <i>Z.I. NORD ou</i> <i>80700 ROYE MARSEILLE</i>		Page 2 Continued from page 1 B/L No.	
Destinataire <i>Banque de Chypre</i> <i>Nicosie</i> <i>CHYPRE</i>		Voyage No. 	
Arrivée à notifier à <i>Transfix LTD</i> <i>6042 LARNACA</i>		1	
Prétransport par	Lieu de réception	Références 1	
Transporteur	Port de chargement <i>MARSEILLE</i>		
Port de déchargement <i>LARNACA</i>	Lieu de livraison		
Marques et numéros	Nombre et genre de colis – Description de la marchandise	Poids brut	
2	3 caisses contenant 6 colis de pièces de transformateurs	434	

Ces marchandises ont été chargées en bon état apparent, sauf mention contraire, sur le navire long-courrier ci-dessus indiqué pour être débarquées dans le port indiqué ci-dessus ou à l'endroit le plus proche où le navire puisse parvenir en toute sécurité et se maintenir à flot à tout moment. Si la destination finale est mentionnée ci-dessus, la marchandise sera acheminée sur cette destination dans les conditions fixées pour y être délivrée au réceptionnaire.

Ce connaissement constitue le contrat de transport entre le chargeur et le transporteur. En le recevant, le chargeur adhère expressément et souscrit formellement à toutes les clauses, conditions et exceptions y contenues, qu'elles soient imprimées, timbrées ou écrites de quelque autre façon incorporées et dont il déclare avoir connaissance, ceci nonobstant le défaut de signature du connaissement par le chargeur. En foi de quoi, le transporteur ou son représentant a signé le nombre d'originaux ci-dessus, le connaissement chef et le connaissement amateur non compris, tous de même teneur et date, l'un d'entre eux étant accompli, les autres restent sans valeur.

CONTENEURS/REMORQUES SUR LE PONT

Il est expressément convenu entre le chargeur et le transporteur que toute marchandise arrimée dans des conteneurs ou sur des remorques transportées à bord de navires munis de dispositifs d'amarrage et de saisissage appropriés pourra être chargée sur le pont ou sous le pont des navires à la convenance du transporteur maritime sans notification particulière au chargeur. Toutes les dispositions contractuelles ou légales insérées dans ce connaissement s'appliqueront indifféremment aux transports effectués en cale ou sur le pont. Toutes les marchandises chargées en conteneurs et/ou remorques et les remorques et conteneurs eux-mêmes contribueront au règlement d'avaries communes, qu'ils soient chargés en cale ou sur le pont.

Date et signature

ORIGINAL

FRET 2000

59000 LILLE

(entête sur 1 point)

Lille, le 28/06/02

REFERENCES À RAPPELER				ISOLA-RAMART 80700 ROYE	
CODE CLIENT	N° DE FACTURE	N° DE DOSSIER 501			
EXPEDITEUR ISOLA-RAMART					
DESTINATAIRE Transfix Ltd - Chypre					
DOSSIER DOUANE	POIDS BRUT TOTAL 434 kg	POIDS VOLUME	VALEUR FACTURE 6 722,24 €		

Marques et Numéros – Nombre et Nature des colis – Désignation des marchandises
3 caisses de pièces de transformateurs

A. SOMMES ACQUITTÉES À L'ADMINISTRATION DES DOUANES	TAXABLE	NON TAXABLE
Droits de douane		
Crédit d'enlèvement (1 %)		
Crédits des droits (1/3 %)		
Autres taxes		
T.V.A.		
B. SOMMES ACQUITTÉES À D'AUTRES ADMINISTRATIONS		
C. HONORAIRES ET FRAIS DE COMMISSIONNAIRE EN DOUANE		
Honoraires d'agréé en douane		46
Crédit d'enlèvement		
Avance de fonds		
Présentation et manutention en douane		4,25
Traitement informatique du dédouanement		
D – FRAIS AFFÉRENTS AU TRANSPORT		
Frais de dossier		
Frais d'assurance		
Frais suivis en remboursement ou débours		
Frais financiers		
Autres frais		
Prix du transport de ROYE à MARSEILLE		426,80
Frais de débarquement/déchargement		
Frais de magasinage/d'entreposage		
Manutention		
Frais d'embarquement/chargement		273,43
Camionnage, livraison/enlèvement à domicile		
RÈGLEMENT	SOUS-TOTAL H.T.	
		751,48
PIÈCES JOINTES :	T.V.A. %	
DAU feuillet 3		
	NET À PAYER (1 point)	751,48

DOSSIER C TRANSPORT PAR FER
--

Compétences à évaluer :**Fonction transport en moyens propres et en moyens sous-traités**

1.01 Prendre en compte les besoins du client et les caractéristiques de l'envoi

1.02 Analyser les contraintes

1.04 Déterminer un prix de vente et apprécier la rentabilité de l'opération

1.05 Traiter et suivre l'envoi

Fonction transversale

CT2 Communiquer par l'intermédiaire de tout support écrit, papier, télématique et informatique

D	Q	SQ	Dét.						
35	4	2		<p>Première partie :</p> <p>1. Avantages d'une ITE :</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">Augmenter les capacités de livraison</td> <td rowspan="3" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">}</td> <td rowspan="3" style="vertical-align: middle;">au moins deux</td> </tr> <tr> <td>Assurer un trafic régulier</td> </tr> <tr> <td>Eviter les ruptures de charge.</td> </tr> </table> <p>2. Les ITE évitent la saturation des axes routiers car un train de par sa capacité de 1300 T de charge utile remplace 55 camions et sa régularité permet de réduire le nombre de camions en circulation sur de longues distances, tout en laissant le pré-acheminement et le post-acheminement à la route.</p>	Augmenter les capacités de livraison	}	au moins deux	Assurer un trafic régulier	Eviter les ruptures de charge.
Augmenter les capacités de livraison	}	au moins deux							
Assurer un trafic régulier									
Eviter les ruptures de charge.									
	31	3		<p>Deuxième partie :</p> <p>3. Nombre de camions pour le pré-acheminement :</p> <p style="text-align: center;">12,50 m</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="width: 100px; height: 20px;"></td> <td style="width: 100px; height: 20px; text-align: center;">X 12</td> </tr> <tr> <td style="width: 100px; height: 20px;"></td> <td style="width: 100px; height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="margin-left: 20px;">2,44m</p> <p style="text-align: center;">12 x 2 = 24 palettes</p> <p>72/24 = 3 camions</p>		X 12			
	X 12								
		10		<p>4. Pré-acheminement : Roye / Amiens</p> <p>24 ISO x 430 kg = 10320 kg</p> <p><u>volume : 1,20 x 1 x 0,85m x 24 = 24,48 m3 par camion</u></p> <p>poids fictif : 24,48 x 330 kg = 8078,4 kg</p> <p><u>plancher : 12 ml x 1760 kg = 21120 kg</u></p> <p>prix par camion : 10,90 x 21120/1000 = 230,21 €</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>frais fixes:</td> <td style="text-align: right;">8 €</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td style="text-align: right;">238,21 €</td> </tr> </table>	frais fixes:	8 €	TOTAL	238,21 €	
frais fixes:	8 €								
TOTAL	238,21 €								

D	Q	SQ	Détail								
		6	<p>5. Nombre de wagons R20 : 18,50 m</p> <p>2,70m <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="text-align: center;">X 18</td></tr><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td></td></tr></table></p> <p>18 x 2 = 36 palettes 72/36 = 2 wagons R20</p> <p>Nombre de wagons H36 :</p> <p>2,74 m <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="text-align: center;">X 12</td></tr><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td></td></tr></table></p> <p>12 x 2 = 24 palettes</p> <p>72/24 = 3 wagons H36</p>		X 18				X 12		
	X 18										
	X 12										
		10	6. Voir ANNEXE R -9								
		2	7. L'offre de la SNCF par wagon R20 est la plus avantageuse : 2 383,93 € au lieu de 2 929,68 €.								
	35										

D	Q	SQ	Dét																												
	10			<u>CORRECTION ANNEXE R-9</u>																											
				TABLEAU DE COMPARAISON DES OFFRES																											
		0,5		<table border="1"> <thead> <tr> <th>TYPE WAGON</th> <th>R 20</th> <th>H 36</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MARCHANDISE À TRANSPORTER</td> <td colspan="2">72 palettes ISO de pièces moteur</td> </tr> <tr> <td>CAPACITÉ DE CHARGE DU WAGON</td> <td>36 palettes ISO</td> <td>24 palettes ISO</td> </tr> <tr> <td>NOMBRE DE WAGONS</td> <td>2 wagons</td> <td>3 wagons</td> </tr> <tr> <td>CAPACITÉ DE CHARGE DU CAMION</td> <td>24 palettes ISO</td> <td>24 palettes ISO</td> </tr> <tr> <td>NOMBRE DE CAMIONS</td> <td>3 camions</td> <td>3 wagons</td> </tr> <tr> <td>PRIX DU FER H.T</td> <td>834,65 x 2 = 1 669,30 €</td> <td>738,35 x 3 = 2 215,05 €</td> </tr> <tr> <td>PRIX DE LA ROUTE H.T</td> <td>238,21 x 3 = 714,63 €</td> <td>714,63 €</td> </tr> <tr> <td>PRIX TOTAL DE L'ENVOI H.T.</td> <td>2 383,93 €</td> <td>2 929,68 €</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE WAGON	R 20	H 36	MARCHANDISE À TRANSPORTER	72 palettes ISO de pièces moteur		CAPACITÉ DE CHARGE DU WAGON	36 palettes ISO	24 palettes ISO	NOMBRE DE WAGONS	2 wagons	3 wagons	CAPACITÉ DE CHARGE DU CAMION	24 palettes ISO	24 palettes ISO	NOMBRE DE CAMIONS	3 camions	3 wagons	PRIX DU FER H.T	834,65 x 2 = 1 669,30 €	738,35 x 3 = 2 215,05 €	PRIX DE LA ROUTE H.T	238,21 x 3 = 714,63 €	714,63 €	PRIX TOTAL DE L'ENVOI H.T.	2 383,93 €	2 929,68 €
TYPE WAGON	R 20	H 36																													
MARCHANDISE À TRANSPORTER	72 palettes ISO de pièces moteur																														
CAPACITÉ DE CHARGE DU WAGON	36 palettes ISO	24 palettes ISO																													
NOMBRE DE WAGONS	2 wagons	3 wagons																													
CAPACITÉ DE CHARGE DU CAMION	24 palettes ISO	24 palettes ISO																													
NOMBRE DE CAMIONS	3 camions	3 wagons																													
PRIX DU FER H.T	834,65 x 2 = 1 669,30 €	738,35 x 3 = 2 215,05 €																													
PRIX DE LA ROUTE H.T	238,21 x 3 = 714,63 €	714,63 €																													
PRIX TOTAL DE L'ENVOI H.T.	2 383,93 €	2 929,68 €																													
		0,5																													
		0,5																													
		0,5																													
		0,5																													
		0,5																													
		0,5																													
		3																													
		3																													
		1																													