

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

Avis au jury

EP1 Réalisation d'une intervention Partie A

Propositions de questions à poser aux candidats pendant les travaux pratiques.

Les membres du jury poseront à chaque candidat : 3 questions à 1 point et 1 question à 2 points.

Questions à 1 point :

- Pourquoi doit-on dégraisser avant le ponçage de la peinture ?
Réponse attendue : *pour éliminer toutes traces de corps gras ou de goudron*
- Quel est le rôle du mastic polyester ?
Réponse attendue: *Il permet de rattraper les formes par remplissage*
- Pourquoi faut-il passer une impression sur tôle nue ?
Réponse attendue: *Pour permettre un accrochage chimique de l'apprêt et une protection anticorrosion de la tôle*
- Quel est le rôle du diluant dans la peinture ?
Réponse attendue: *Il permet de véhiculer la peinture dans le pistolet et réaliser la tension du feuil de peinture*
- De quoi se compose un diluant ?
Réponse attendue: *D'un mélange de différents solvants*
- Quelle est la température idéale de pistelage ?
Réponse attendue: *Entre 18 et 21° C*
- Que doit-on faire dans le cas où la température de pistelage est supérieure à 21° C ?
Réponse attendue: *On doit employer un diluant composé de solvants plus lourds (lent ou été)*
- A quoi sert le tampon d'essuyage avant de pistoler la peinture ?
Réponse attendue: *A enlever les poussières de la surface à peindre*
- Pourquoi le vernis est-il transparent ?
Réponse attendue: *Parce qu'il ne contient pas de pigments*

Groupement « Est »	Session 2002	Sujet	Tirages
CAP PEINTURE EN CARROSSERIE		Code(s) Examens(s)	
Epreuve : EP1- épreuve pratiques REALISATION d'une INTERVENTION	Durée totale : 10 H	Coefficient : 12	
Partie A	Durée : 6 H	Coef : 6	Page : 1/2

Questions à 2 points:

- Quels sont les principaux constituants d'une peinture ?
Réponse attendue: *la peinture est composée de liant, de pigments de couleur, de solvants et des adjuvants divers*
- Indiquer les principales opération d'entretien d'une cabine de peinture ?
Réponse attendue: *Vérifier les pré filtres et les remplacer
Vérifier et remplacer les filtres du plénum de soufflage
Vérifier et remplacer les filtres de sol (retenue des particules solides)
Nettoyage parois et vitres*
- Quelles précautions doit-on prendre avant de mettre un véhicule dans la cabine ?
Réponse attendue: *Rentrer le véhicule en le poussant
Vérifier qu'il ne contient d'aérosol à l'intérieur
Ne pas étuver à des T° au dessus de 60° et pas plus de 30mn pour les boîtiers électroniques
Vérifier si le véhicule est équipé de gaz*
- Quelles précautions doit-on prendre pour le ponçage des mastics polyester ?
Réponse attendue: *utiliser un masque à poussières
Utiliser du matériel ou une fosse aspirante
Toujours aspirer la poussière, ne pas la souffler*
- Quelles précautions doit-on prendre quand on utilise des produits très volatils comme les diluants et les peintures ?
Réponse attendue : *Travailler dans des locaux ventilés
Appliquer les produits en cabine fermée
Porter un masque à charbon actif et des gants
Se laver les mains avec soins avant de manger*
- A quelle température doit-on stocker les produits de peinture ?
Réponse attendue : *Entre 10 et 20° C pour les produits à l'eau
Hors gel pour tous les produits solvantés*

Groupement « Est »	Session 2002	Sujet	Tirages
CAP PEINTURE EN CARROSSERIE		Code(s) Examens(s)	
Epreuve : EP1- épreuve pratiques REALISATION d'une INTERVENTION	Durée totale : 10 H	Coefficient : 12	
Partie A	Durée : 6 H	Coef : 6	Page : 2/2