

PARTIE A : BEP – CAP (épreuve commune)**ON DONNE :**

- Un véhicule accidenté (avec ou sans mécanique) positionné sur banc de mesure
- Un système de mesure tridimensionnelle
- La fiche constructeur
- Une feuille de relevés (**document, page 2/2**)

ON DEMANDE :

- Effectuer la mise en assiette
- Effectuer le relevé de 2 points définis par les correcteurs
- Renseigner la feuille de relevés (**document, page 2/2**)

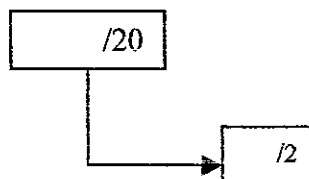
ON EXIGE :

- Une tolérance de + ou – 2 mm
- Une rédaction de la feuille de relevés lisible et conforme à la demande

BAREME D'EVALUATION EPI

Partie A (Epreuve commune)

- Mise en assiette /8
- Précision des relevés :
 - Valeurs constructeur /3
 - Valeurs relevées /6
 - Différences /3



Note non arrondie

Groupement Est	Session 2002	SUJET	TIRAGES
BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.9	Durée BEP : 6 heures Coef : 8		
CAP Réalisation d'une intervention C3.10	Durée CAP : 10 heures Coef : 12		
Partie A : Contrôle des côtes	Durée : 1 heures (2 points)		

CONTROLE AU BANC DE MESURE TRIDIMENSIONNELLE

Contrôle et analyse des points référentiels du véhicule

Marque _____ Type _____ Année _____ N° Série _____

	GAUCHE									DROIT								
	OX (L)			OY (I)			OZ (H)			OX (L)			OY (I)			OZ (H)		
N° d'identification	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence	Valeur constructeur	Valeur relevée	Différence

PARTIE A : BEP-CAP (Epreuve commune)**ON DONNE :**

- Une caisse nue de véhicule positionnée sur l'aire de travail
- Un schéma de situation des zones possibles d'intervention (à déterminer par le jury suivant possibilité du centre d'examen) (**Document 1, page 2/4**)
- Un croquis de restructuration (ex : bas de caisse) (**Document 2, page 3/4**)
- Le matériel nécessaire à l'intervention et outillages divers du carrossier, matière d'œuvre (pour renfort)

ON DEMANDE :

- Déposer une partie d'élément inamovible soudé (P)
(ex : bas de caisse, **document 2, page 3./4**)
- Nettoyer, préparer la pièce déposée (P)
- Réaliser un renfort (croquis, **document 2, page 3/4**) (au choix du candidat)
- Réassembler la partie (P) (croquis, **document 2, page3/4**) par :
 - Soudure MAG en I
 - Soudure par bouchonnage MAG en (3)
 - Soudure électrique par résistance en (2) en laissant apparent les trous de dépointage
- Meuler la soudure MAG sans renfort
- Remettre en ligne par inertie un emplacement déterminé par le jury.

ON EXIGE :

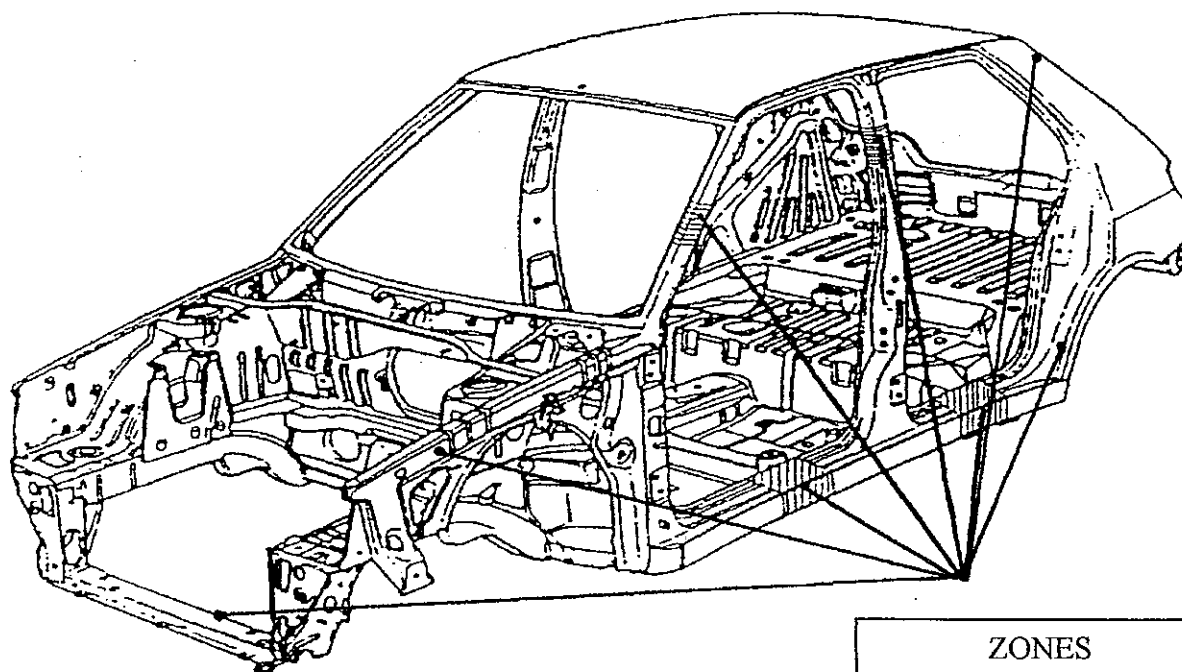
- Préparation rationnelle du poste de travail
- Prévention, protection, sécurité respectées
- Procédés de dépose et repose respectés
- Assemblage conforme et de qualité
- Qualité de l'intervention correspond aux attentes

Groupement Est	Session 2002	SUJET	TIRAGES
BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5-C3.7	Durée BEP : 6 heures	Coef : 8	
CAP Réalisation d'une intervention C3.5-C3.8	Durée CAP : 10 heures	Coef : 12	
Partie A : Restructuration avec remise en forme	Durée : 4 heures (8 points)		Page 1/4

Restructuration sur caisse nue de véhicule

Zones possibles d'intervention pour la dépose et la repose d'une partie d'élément inamovible soudé (suivant les possibilités du centre d'examen, le jury déterminera la zone d'intervention).

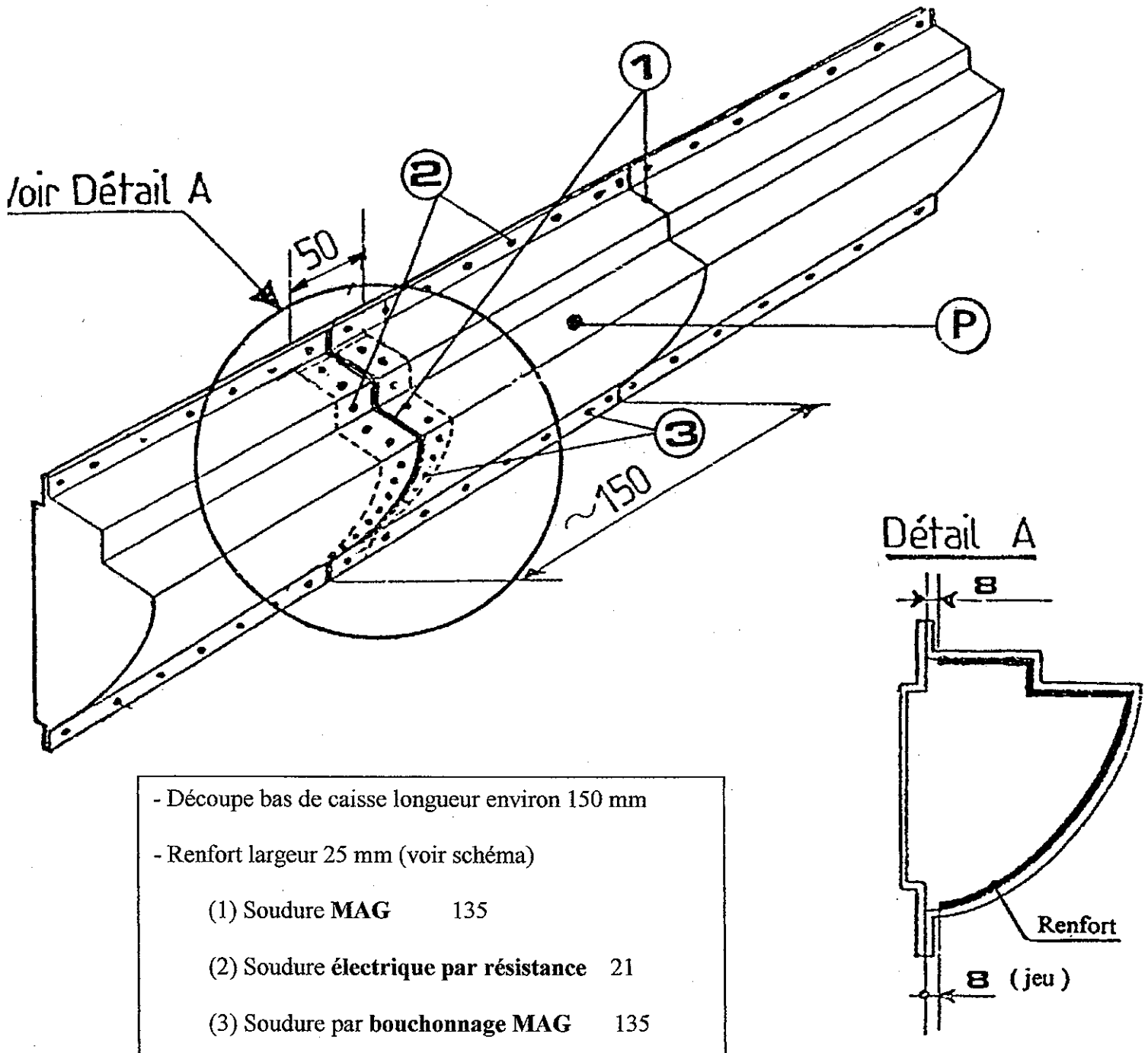
DOCUMENT 1



ZONES
D'INTERVENTION

Ex : Zones possibles d'intervention pour un redressage à inertie:

- Bas de caisse
- Coins de pavillon
- Pieds d'aile
-



RESTRUCTURATION BAS DE CAISSE

BAREME D'EVALUATION EPI

Partie A (Epreuve commune)

- Coupe et dépose de l'élément	/20
- Mise en position : pointage, alignement...	/30
- Soudure MAG	/40
- Soudure par bouchonnage MAG	/30
- Soudure électrique par résistance	/10
- Meulage	/20
- Redressage par inertie	/30
- Qualité intervention / organisation travail	/10
- Prévention, sécurité	/10

Evaluation en cours de réalisation

/200

/8

Note non arrondie

Nota : Appel du jury à la fin de chaque phase de travail

Groupement Est	Session 2002	BAREME	TIRAGES
BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.5-C3.7	Durée BEP : 6 heures Coef : 8		
CAP Réalisation d'une intervention C3.5-C3.8	Durée CAP : 10 heures Coef : 12		
Partie A : Restructuration avec remise en forme	Durée : 4 heures (8 points)		

PARTIE B3 : BEP
PARTIE B1 : CAP

ON DONNE :

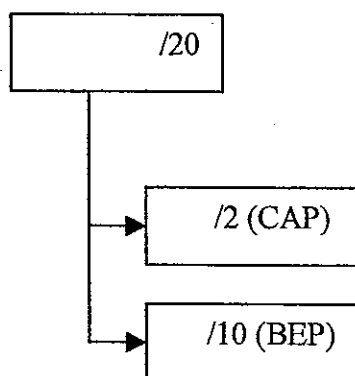
- Le véhicule complet sur aire de travail
- Le matériel et l'outillage nécessaires à l'intervention
- La documentation technique

ON DEMANDE :

- Déposer – reposer – (régler) :
 - un élément amovible fixe ou mobile (portière, hayon, bouclier pourvu ou non d'équipements électriques
- ou
- un mécanisme simple (mécanisme de lève glace électrique ou non, mécanisme de serrure électrique ou non...)

ON EXIGE :

- Un poste de travail rationnel
- Une protection efficace
- Respect du processus dépose – repose
- Conformité et qualité de l'intervention

BAREME D'EVALUATION EP1

Note non arrondie

Partie B3 BEP
 Partie B1 CAP

- L'intervention est réalisée et assure la qualité /15
- Les risques professionnels liés à l'intervention sont correctement identifiés et les moyens de les prévenir sont appliqués /5

Groupement Est	Session 2002	SUJET	TIRAGES
BEP - CAP CARROSSERIE - REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 BEP Réalisation d'une production C3.3	Durée BEP : 6 heures Coef : 8		
CAP Réalisation d'une intervention C3.3	Durée CAP : 10 heures Coef : 12		
Partie B3 et B1 : Equipements	Durée : 1 heure BEP : 10 points CAP : 2 POINTS		

PARTIE B2 : CAP uniquement**1- Remise en forme par PLANAGE (durée : 2h 30)****ON DONNE :**

- Un élément amovible de carrosserie (ex : aile) moyennement accidenté au niveau d'une arête
- Matériel et outillages du carrossier nécessaires à l'intervention

ON DEMANDE :

- Effectuer la remise en forme par planage de l'emplacement accidenté

ON EXIGE :

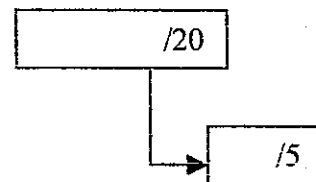
- Une qualité de l'intervention conforme aux attentes
- Le respect de la prévention, protection, sécurité

BAREME D'EVALUATION EP1

Partie B2 CAP uniquement

1- Remise en forme par PLANAGE

- | | |
|---------------------------|----|
| - Remise en ligne globale | /8 |
| - Planage | /7 |
| - Finition | /5 |



Note non arrondie

Groupement Est	Session 2002	SUJET	TIRAGES
CAP CARROSSERIE - REPARATION	Code(s) examen(s)		
Epreuve : EP1 CAP Réalisation d'une intervention C3.7	Durée CAP : 10 heures Coef : 12		
Partie B2 : Vérinage – Planage (CAP seul)	Durée : 4 heures (CAP : 8 points)		

PARTIE B2 : CAP uniquement**2 – Remise en ligne par VERINAGE (Durée : 1h 30)****ON DONNE :**

- Un véhicule ou caisse nue positionné sur une aire de travail (suivant l'équipement du centre d'examen)
- Matériel de vérinage et outillages nécessaires à l'intervention

ON DEMANDE :

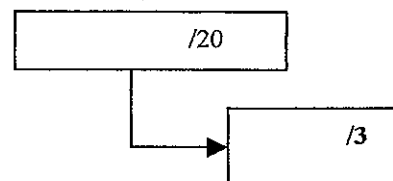
- Analyser la déformation
- Mettre en place le système de vérinage le plus judicieux
- Installer les moyens de sécurité
- Effectuer le vérinage pour la remise en ligne (par traction, par poussée)
- Ranger le poste de travail

ON EXIGE :

- Une installation rationnelle du poste de travail
- Un montage correct de l'unité hydraulique
- Le respect des consignes de sécurité
- Une remise en ligne conforme

2 – Remise en ligne par VERINAGE

- Méthode et réalisation de la remise en ligne /15
- Prise en compte des consignes de sécurité / 5



Note non arrondie