

N° DU CANDIDAT.....

SESSION 2002

TECHNOLOGIE DE LA CONDUITE ET DU VEHICULE

DOSSIER RESSOURCES

L'ensemble des documents doit être restitué à la fin de l'épreuve.

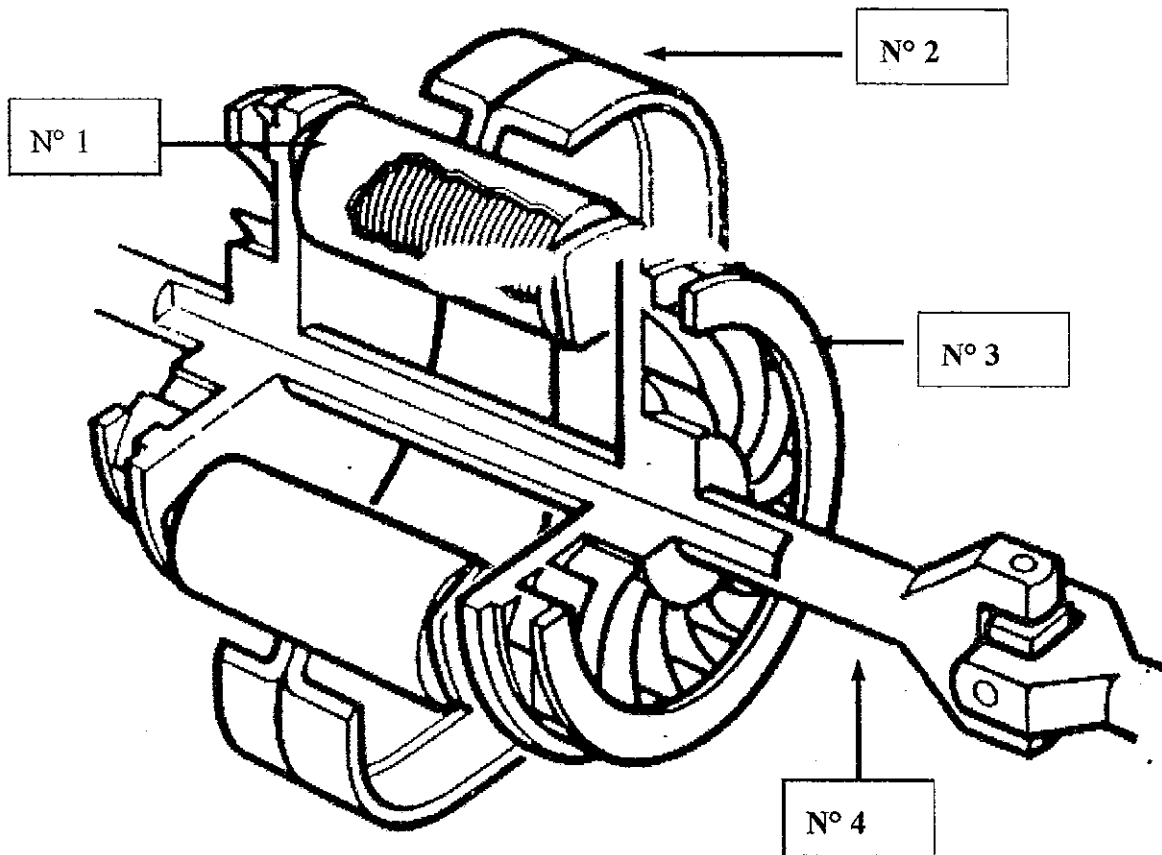
Dossier ressources :

DR 1/5 à 5/5

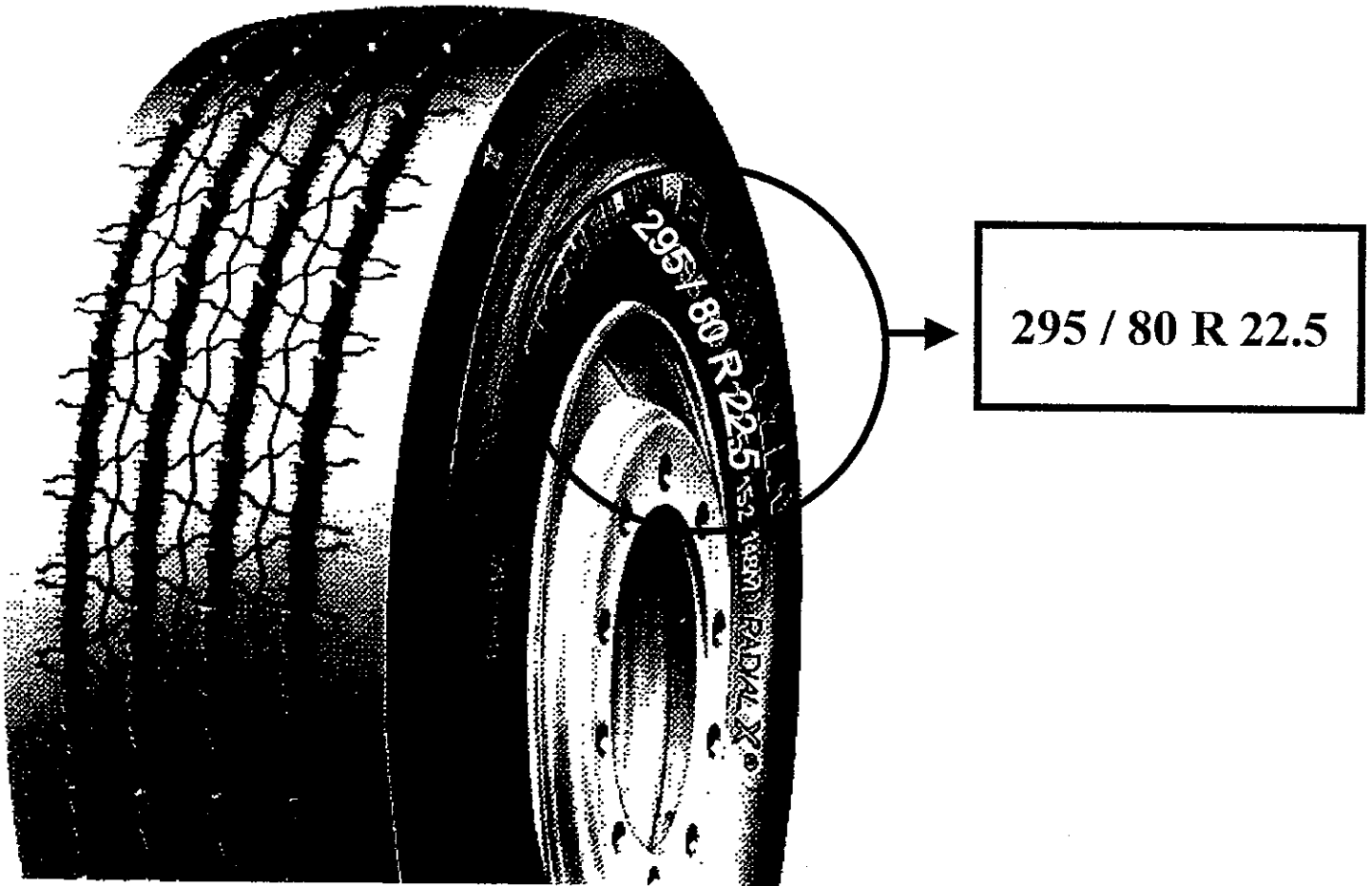
Consigne : En raison de la confidentialité d'une copie d'examen votre nom ne doit pas apparaître sur les documents.

Groupement « Est »	SESSION 2002	RESSOURCES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP1 Technologie et gestion du transport, technologie de la conduite et du véhicule		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 3 Coef. CAP : 5
Partie EP1-1 : Technologie de la conduite et du véhicule		Durée: 2 h 00	Page de garde

DOCUMENT RESSOURCE N°1

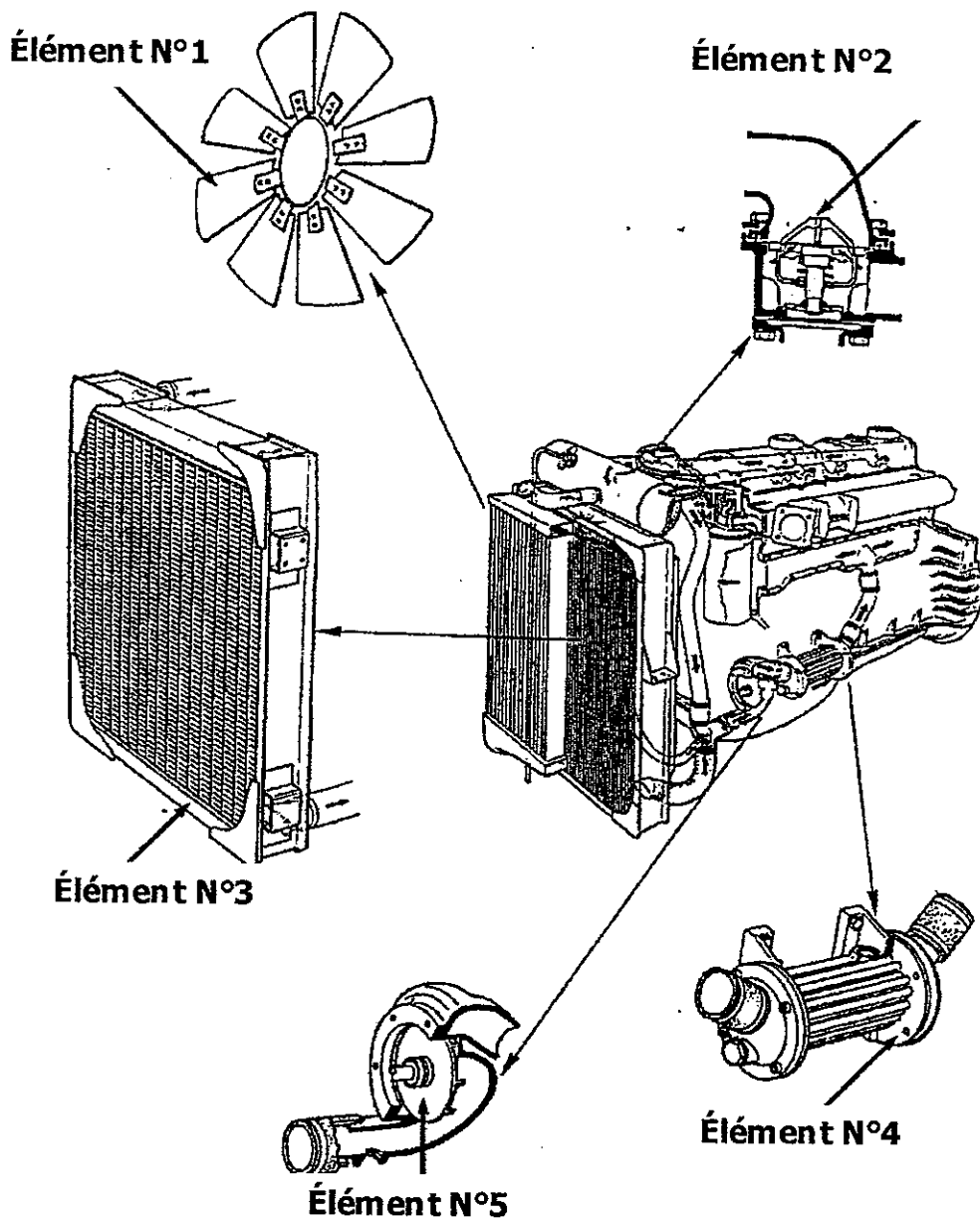


DOCUMENT RESSOURCE N° 2


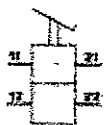


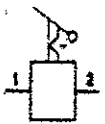

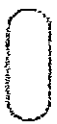

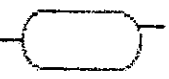
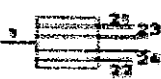


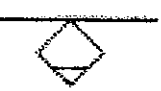



Information aux candidats : 1 pouce = 2,54 cm

DOCUMENT RESSOURCE N° 3

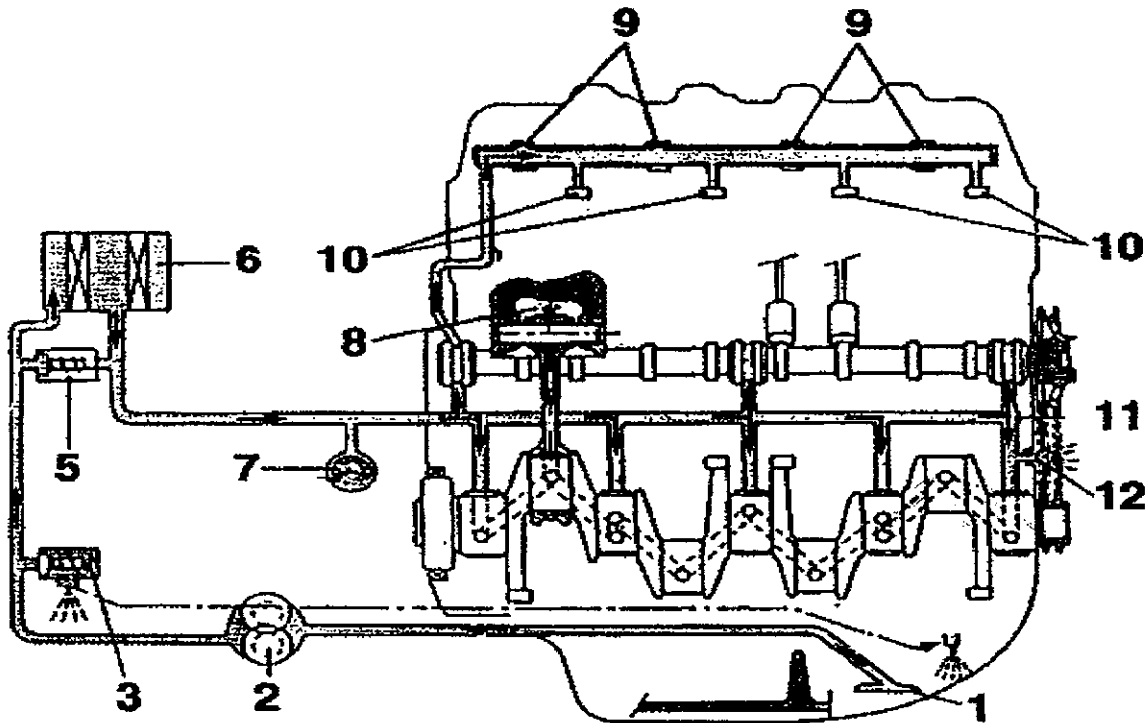


DOCUMENT RESSOURCE N° 4

SYMBOLE	DESIGNATION	SYMBOLE	DESIGNATION
	Compresseur		Robinet de freinage double à commande par pédale.
	Régulateur de pression		<ul style="list-style-type: none"> - Cylindre simple - Vase simple à diaphragme - Vase à diaphragme pour frein à coin - Cylindre de commande
	Robinet à main à commande par levier		Cylindre Tristop (Cylindre à ressort et vase à diaphragme)
	Réservoir décanteur		Correcteur de freinage automatique à commande mécanique et bielle de rupture
	Réservoir d'air		Valve de protection à 4 circuits
	Valve de purge automatique		Prise de pression
	<ul style="list-style-type: none"> - Valve de purge manuelle - Robinet de purge - Robinet de gonflage 		Indicateur de pression mini

DOCUMENT RESSOURCE N° 5

SCHEMA D'UN CIRCUIT DE LUBRIFICATION CLASSIQUE



1. crépine d'aspiration

2. pompe à huile

3. clapet de décharge

5. clapet by-pass (incorporé dans le filtre à huile)

6. filtre à huile

7. manoccontact d'huile

8. arrosage de fond de piston

9. rampe de culbuteurs d'admission

10. rampe de culbuteurs d'échappement

11. rampe principale (alimentation des paliers d'arbre à came et du vilebrequin)

12. arrosage de la chaîne de distribution