

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

DOCUMENTS CORRIGES

Ce présent dossier comprend 6 pages numérotées de 1/6 à 6/6.

Groupement « Est »	SESSION 2002	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
1^{ère} Partie : EP2 1.1 Organisation d'un transport		Durée: 2 h 00	Page : 1/6

1°) Choisissez le véhicule adapté au chargement en respectant la réglementation.
(PMA, L, l, h, CU...) Expliquez votre choix par un calcul.

Je choisis le véhicule n°1 car son PMA et sa CU permettent le chargement.

Le véhicule n°1 :

PMA :

PV (tracteur) + PTAC (semi-remorque) = 6 T 950 + 33 T = 39 T 950 comparé au PTRAC du tracteur qui est de 44 T 000 :

$$39 \text{ T } 950 < 44 \text{ T}$$

$$\text{donc PMA} = 39 \text{ T } 950.$$

$$\begin{aligned} \text{CU} &= 39 \text{ T } 950 - (6 \text{ T } 950 + 8 \text{ T } 200) \\ \text{Soit} &= 39 \text{ T } 950 - 15 \text{ T } 150 \\ \text{CU} &= 24 \text{ T } 800 \text{ (véhicule n°1)} \end{aligned}$$

Le véhicule n°2 :

PMA :

PV (tracteur) + PTAC (semi-remorque) = 6 T 950 + 32 T = 38 T 950 comparé au PTRAC du tracteur qui est de 38 T 000 :

$$38 \text{ T} < 38 \text{ T } 950 .$$

Puisque pour un véhicule articulé de quatre essieux le PTRAC est de 38 T alors PMA 38 T.

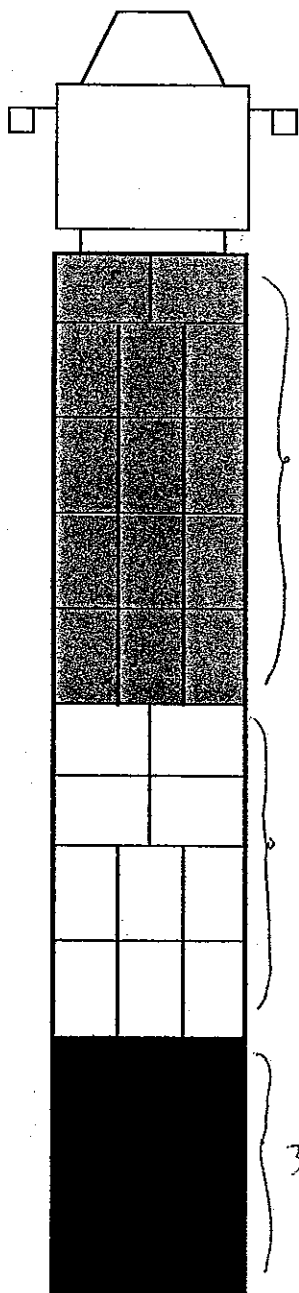
$$\begin{aligned} \text{CU} &= 38 \text{ T} - (6 \text{ T } 950 + 7 \text{ T } 500) \\ \text{Soit} &= 38 \text{ T} - 14 \text{ T } 450 \\ \text{CU} &= 23 \text{ T } 550 \text{ (véhicule n°2)} \end{aligned}$$

$$\text{Chargement} = 7 \text{ T } 650 + 6 \text{ T } 120 + 10 \text{ T } 710 = 24 \text{ T } 480$$

Le chargement étant de 24 T 480, je ne peux choisir que le véhicule n°1 pour ne pas être en surcharge.

2°) Etablissez l'ordre de chargement pour effectuer la tournée en respectant à l'échelle 1/100^{ème} :

- L'ordre de la tournée.
- La disposition correcte des palettes en différenciant les clients par des couleurs.



LEGENDE DES COULEURS :

 GRAY
①

 DOLE
②

 CHALON / SAONE
③

3°) Complétez le document marchandise correspondant à la livraison du Système U de Dole à la fin du chargement.

LETTRE DE VOITURE NATIONALE		FEUILLET N°1 EXPEDITEUR	NUMERO 57842
ETABLI LE : Le jour de l'examen		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° DE SIREN)	
DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE)		Transport T.C.A Z.I des eaux claires 84000 ORANGE	
IMMATR. TR : 1234 VP 84	DEPART : KM	DISTANCE KM	
IMMATR. SR : 5678 VS 84	ARRIVEE : KM		
NOM DU CONDUCTEUR : CANDIDAT			
DENOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITE, (nombre, poids brut, volume, metres linéaires) DECLARE PAR LE DONNEUR D'ORDRE.			
10 PALETTES EUROPE DE BOUTEILLES DE VIN		7 T 650	
MARCH. DANGEREUSES <input checked="" type="checkbox"/>	DENREES PERISSABLE <input checked="" type="checkbox"/>	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES.	
(déclaration jointe obligatoirement)		(état physique déclaré à préciser ci-joint)	
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)			
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées)			
VALEUR DECLAREE :			
EXPEDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :		DESTINATAIRE / Raison sociale et lieu de livraison effective :	
UVCR Route de Tuilette 26110 NYONS		SYSTEME U Z.I sud 39450 DOLE	
ARRIVEE : le lendemain du jour de l'examen . . . à h	DEPART : le	ARRIVEE : le	DEPART : le
LIVRAISON DEMANDEE : le	à h		
PRESTATIONS ANNEXES DEMANDEES AU CHARGEMENT :		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDEES AU DECHARGEMENT :	
OBSERVATIONS OU RESERVES AU CHARGEMENT :		OBSERVATIONS OU RESERVES A LA LIVRAISON :	
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR CANDIDAT + SIGNATURE	SIGNATURE(S) ET CACHER(S) DU REMETTANT SIGNATURE + CACHET	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHER(S) DU DESTINATAIRE
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité		du remettant au chargement et du destinataire à la livraison.	
FRANCS FF <input type="checkbox"/> OU EURO <input checked="" type="checkbox"/>	PORT PAYE	PORT DU	
PRIX DU TPT		381.12 €	
DECLARATION DE VALEUR			
CONTRE REMBOURSEMENT			
TOTAL H.T.			
T.V.A.			
TOTAL T.T.C.		381.12 €	
DEBOURS			
TOTAL A ENCAISSER		381.12 €	
		PALETTES	
P R I X	TYPE: <input checked="" type="checkbox"/> 80 / 120	NOMBRE	
	<input type="checkbox"/> 100 / 120 CHARGEES CHEZ L'EXPEDITEUR		
	<input checked="" type="checkbox"/> EUR / EPAL RENDUES CHEZ L'EXPEDITEUR		
	AUTRES TYPES <input type="checkbox"/> LIVREES AU DESTINATAIRE		
	SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS RENDUES PAR LE DESTINATAIRE		
<input type="checkbox"/> BACS A RECUPERER CHEZ LE DESTINATAIRE			
RESTITUTION FINALE			
ORIGINES (NOM ET NOMBRE)			

4°) A l'aide de la carte routière 989 et du tableau ci-dessous, en favorisant l'autoroute, établissez l'itinéraire depuis l'expéditeur jusqu'au dernier client.

DIRECTIONS SUIVIES		ITINERAIRE		
DE	A	Types & N° des routes	Distances	Distances cumulées
Nyons	Bollène	D 94	35	35
Bollène	Chalon s/ Saône	A 7 + A 46 + A 6	304	339
Chalon s/ Saône	Dole	N 73	63	402
Dole	Pesmes	N 73 + D 475	25	427
Pesmes	Gray	D 475	19	446

5°) En sachant que votre voyage retour est conditionné sur 32 palettes perdues, rangez vos 32 euros palettes vides récupérées chez vos clients, en les sanglant dans votre semi-remorque.
(Les palettes sont bien rangées, bien sanglées et ne vont pas gêner le chargement.)

