

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER
CAP CONDUITE ROUTIERE**

Session 2002

EP2.1.1

**MISE EN ŒUVRE 1^{ÈRE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT**

TEXTES DE L'ÉPREUVE

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOCUMENTS SUJET 1 / 6 à 6 / 6

⇒ DOCUMENTS QUESTIONS / RÉPONSES 1 / 5 à 5 / 5

Les candidats répondront obligatoirement sur les DQR.
(le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des réponses)

Groupement « Est »	SESSION 2002	S U J E T	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2.1 Mise en œuvre 1 ^{ère} partie		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
Partie EP2-1.1 : Organisation d'un transport		Durée: 2 h 00	Page de garde

EPREUVE

EP2

MISE EN ŒUVRE

ORGANISATION

D'UN

TRANSPORT

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
1 ^{ère} Partie : EP2 1.1 Organisation d'un transport		Durée: 2 h 00	Page : 1/6

IMPORTANT : Votre nom ne devra pas apparaître sur les documents, vous le remplacerez par « CANDIDAT »

SUJET

Vous êtes salarié(e) en tant que conducteur routier dans l'entreprise de transport mentionnée ci-dessous :



Vous disposez de deux véhicules articulés de type TAUTLINER : caractéristiques en annexe page 5.

Le jour de l'examen, votre exploitant vous demande de procéder au chargement de votre véhicule chez un même expéditeur pour plusieurs destinations en région BOURGOGNE, FRANCHE COMTE et d'effectuer la tournée de livraisons. Bordereaux d'enlèvements en annexe page 6.

Travail demandé A effectuer sur le dossier réponses.	Critères d'évaluation	Barème
<p>1°) Choisissez le véhicule adapté au chargement en respectant la réglementation. →</p> <p>2°) Etablissez l'ordre de chargement pour effectuer la tournée en évitant tous risques de renversements et en respectant : →</p> <p>3°) Complétez le document marchandise correspondant à la livraison du Système U de Dole à la fin du chargement . →</p> <p>4°) A l'aide d'un atlas routier et du tableau ci-joint, en favorisant l'autoroute, établissez l'itinéraire depuis l'expéditeur jusqu'à la dernière livraison. →</p>	<p>Expliquez vos calculs. (PMA, L, l, h, CU...)</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'échelle 1/100ème. /5 - L'ordre de la tournée. /15 - La disposition correcte des palettes. /15 - Les couleurs différentes suivant les clients. /5 <p>Document correctement complété et émargé. /20</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respect de la numérotation des axes routiers. /5 - Respect des villes de livraison. /10 - Respect du kilométrage. /10 - Itinéraire le plus court. /10 	
<p style="text-align: center;">A effectuer en situation réelle.</p> <p>5°) En sachant que votre voyage retour est conditionné sur 32 palettes perdues, rangez vos 32 euros palettes vides récupérées chez vos clients, en les sanglant dans votre semi-remorque sans gêner le chargement. →</p> <p style="text-align: center;">OU</p> <p>6°) Si le centre d'examen ne le permet pas, effectuer une opération de sanglage. →</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Les palettes sont bien rangées, bien sanglées et ne vont pas gêner le chargement prévu. /20 <p style="text-align: center;">OU</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le chargement est stable et bien arrimé. /10 - Les sangles sont disposées correctement. /10 	

ANNEXES

SUJET

Caractéristiques des véhicules

VEHICULE ARTICULE N°1

Tracteur : **VOLVO FH 420**

N° MINERALOGIQUE	POIDS A VIDE	PTAC	PTRA	NB D'ESSIEUX
1234 VP 84	6 T 950	19 T 000	44 T 000	2
LONGUEUR	LARGEUR			
5,91 m	2,55 m			

Semi-remorque : **TRAILOR**

Type : **TAUTLINER**

N° MINERALOGIQUE	POIDS A VIDE	PTAC	PTRA	NB D'ESSIEUX
5678 VS 84	8 T 200	33 T 000		3
LONGUEUR	LARGEUR	HAUT. UTILE	LONG. UTILE	LARG. UTILE
13,70 m	2,55 m	2,60 m	13.60 m	2.50 m

VEHICULE ARTICULE N°2

Tracteur : **VOLVO FH 420**

N° MINERALOGIQUE	POIDS A VIDE	PTAC	PTRA	NB D'ESSIEUX
1968 VP 84	6 T 950	19 T 000	38 T 000	2
LONGUEUR	LARGEUR			
5,91 m	2,55 m			

Semi-remorque : **FRUEHAUF**

Type : **TAUTLINER**

N° MINERALOGIQUE	POIDS A VIDE	PTAC	PTRA	NB D'ESSIEUX
9821 SV 84	7 T 500	32 T 000		2
LONGUEUR	LARGEUR	HAUT. UTILE	LONG. UTILE	LARG. UTILE
13,70 m	2,55 m	2,55 m	13,60 m	2,50 m

SUJET

BORDEREAUX D'ENLEVEMENTS

EXPEDITEUR :

U.V.C.R
Route de Tulette
26110 NYONS

DESTINATAIRE :

SYSTEME U
Z.I sud
39450 DOLE

DESTINATAIRE :

LA GRANGE AU VIN
Parc d'activité « La Joliette »
71000 CHALON / SAONE

DESTINATAIRE :

INTERMARCHE
Route de Dijon
70210 GRAY

Nature, poids et quantité de la
marchandise :

10 palettes « europe » de
bouteilles de vin d'un poids
total brut de : 7 T 650

Nature, poids et quantité de la
marchandise :

8 palettes « europe » de
bouteilles de vin d'un poids
total brut de : 6 T 120

Nature, poids et quantité de
la marchandise :

14 palettes « europe » de
bouteilles de vin d'un poids
total brut de : 10 T 710

Port dû :

381.12 Euros TTC.

Contre remboursement :

10976.32 Euros TTC.

Livraison demandée par
l'expéditeur :
Le lendemain de l'examen
à
14h00.

DOCUMENTS QUESTIONS/REPOSES

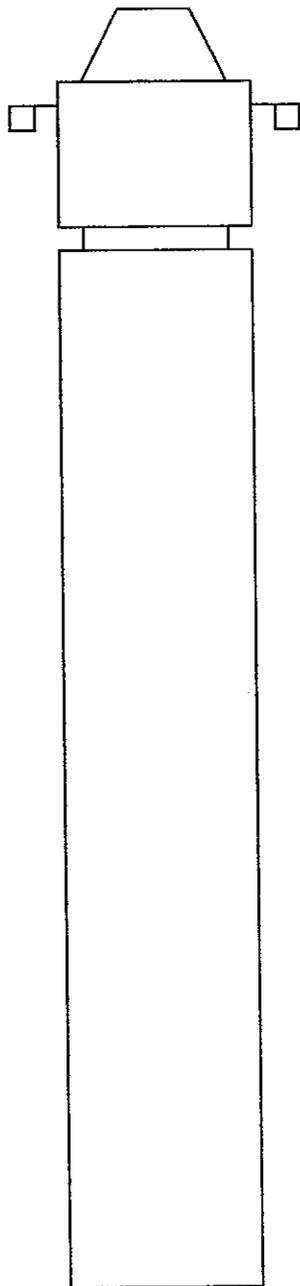
Ce présent dossier comprend 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.

Groupement « Est »	SESSION 2002	REPOSES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
1^{ère} Partie : EP2 1.1 Organisation d'un transport		Durée: 2 h 00	Page : 1/5

1°) Choisissez le véhicule adapté au chargement en respectant la réglementation.
(PMA, L, I, h, CU...) Expliquez votre choix par un calcul.

2°) Etablissez l'ordre de chargement pour effectuer la tournée en respectant à l'échelle 1/100^{ème} :

- L'ordre de la tournée.
- La disposition correcte des palettes en différenciant les clients par des couleurs.



LEGENDE DES COULEURS.

: _____

: _____

: _____

3°) Complétez le document marchandise correspondant à la livraison du Système U de Dole à la fin du chargement.

LETTRE DE VOITURE NATIONALE		FEUILLET N°1 EXPEDITEUR	NUMERO 57842
ETABLI LE :		TRANSPORTEUR (RAISON SOCIALE, ADRESSE, N° DE SIREN)	
DONNEUR D'ORDRE (RAISON SOCIALE, ADRESSE)			
IMMATR. TR :	DEPART :	KM	DISTANCE KM
IMMATR. SR :	ARRIVEE :	KM	
NOM DU CONDUCTEUR :			
DENOMINATION, CONDITIONNEMENT, QUANTITE, (nombre, poids brut, volume, mètres linéaires) DECLARE PAR LE DONNEUR D'ORDRE.			
MARCH DANGEREUSES OUI (déclaration jointe obligatoirement)	DENREES PERISSABLE OUI (état physique déclaré à préciser ci-joint)	DOCUMENTS ANNEXES ET/OU INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES.	
INSTRUCTIONS DU TRANSPORTEUR AU(X) CONDUCTEUR(S)			
COMMANDE DU DONNEUR D'ORDRE (référence, équipement spéciaux, prestations annexes demandées)			
VALEUR DECLAREE :			
EXPEDITEUR / Raison sociale et lieu de prise en charge effective :		DESTINATAIRE /Raison sociale et lieu de livraison effective :	
ARRIVEE : le à h	DEPART : le à h	ARRIVEE : le à h	DEPART : le à h
LIVRAISON DEMANDEE : le à h		PRESTATIONS ANNEXES DEMANDEES AU DECHARGEMENT :	
OBSERVATIONS OU RESERVES AU CHARGEMENT :		OBSERVATIONS OU RESERVES A LA LIVRAISON :	
NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU REMETTANT	NOM ET SIGNATURE DU CONDUCTEUR	SIGNATURE(S) ET CACHET(S) DU DESTINATAIRE
Le défaut de signature non motivé engage la responsabilité		du remettant au chargement et du destinataire à la livraison.	
FRANCS FF <input type="checkbox"/> OU EURO <input type="checkbox"/>	PORT PAYE	PORT DU	PALETTES
PRIX DU TPT			TYPE: <input type="checkbox"/> 80 / 120
DECLARATION DE VALEUR			<input type="checkbox"/> 100 / 120 CHARGEES CHEZ L'EXPEDITEUR
CONTRE REMBOURSEMENT			EUR / EPAL RENDUES CHEZ L'EXPEDITEUR
TOTAL H.T.			AUTRES TYPES LIVREES AU DESTINATAIRE
T.V.A.			SUPPORTS <input type="checkbox"/> ROLLS RENDUES PAR LE DESTINATAIRE
TOTAL T.I.C.			<input type="checkbox"/> BACS A RECUPERER CHEZ LE DESTINATAIRE
DEBOURS			RESTITUTION FINALE
TOTAL A ENCAISSER			ORIGINES (NOM ET NOMBRE)
			NOMBRE

4°) A l'aide de la carte routière 989 et du tableau ci-dessous, en favorisant l'autoroute, établissez l'itinéraire depuis l'expéditeur jusqu'au dernier client.

DIRECTIONS SUIVIES		ITINERAIRE		
DE	A	Types & N° des routes	Distances	Distances cumulées
NYONS				