

PNEUMATIQUE

P 1

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page :

FICHE CONTRAT

P1

THEME LES PNEUMATIQUES 1

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Après votre repos journalier vous effectuez vos vérifications avant départ et vous constatez qu'une roue avant du véhicule est crevée. Vous décidez de changer la roue.

ON DONNE :

Un véhicule .
Une roue de secours déposée.
Le lot de bord.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C308 Entretien du véhicule.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
D'effectuer le remplacement de la roue .	Calage,levage.	Respect des règles de sécurité.	/ 4
	Mode opératoire.	L'outillage est correctement choisi et utilisé.	/ 4
	Gonflage,contrôle de la pression.	Les caractéristiques des éléments sont connues et justes..	/ 3
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 4
Note :			/ 15

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/3

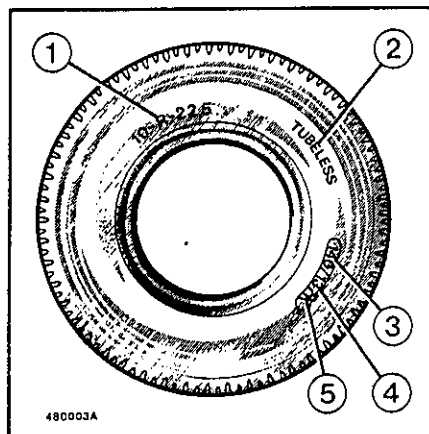
PNEUMATIQUES *

- 1 - Type de pneumatique
 2 - « Tubeless » : sans chambre
 3 - Indice charge : monte simple
 4 - Indice de charge : monte jumelée
 5 - Symbole de vitesse maxi du pneu

Pressions de gonflage

NOTA

Ces pressions sont données à titre indicatif. Référez-vous aux données du fabricant en fonction du type de la marque et de l'usage. Respectez les indices charges/vitesses marqués sur le flanc des pneumatiques.



Type de pneumatique	Charge en kg selon monte		Pression en bar
	Simple	Jumelée	
9,5 R 19,5 (134/131 K)	2 960	5 440	4,5
	3 120	5 900	5,0
	3 470	6 380	5,5
	3 730	6 860	6,0
	3 980	7 320	6,5
	4 240	7 800	7,0
245/70 R 19,5 (133/131 M)	3 300	6 245	5,0
	3 580	6 775	5,5
	3 840	7 270	6,0
	4 120	7 800	6,5
285/70 R 19,5 (140/137 M)	3 040	5 600	4,0
	3 360	6 180	4,5
	3 680	6 770	5,0
	4 000	7 360	5,5
	4 300	7 910	6,0
	4 640	8 540	6,5
	5 000	9 200	7,0
900 R 20 (140/137 K)	3 780	6 950	5,0
	4 080	7 510	5,5
	4 390	7 980	6,0
	4 700	8 650	6,5
	5 000	9 200	7,0

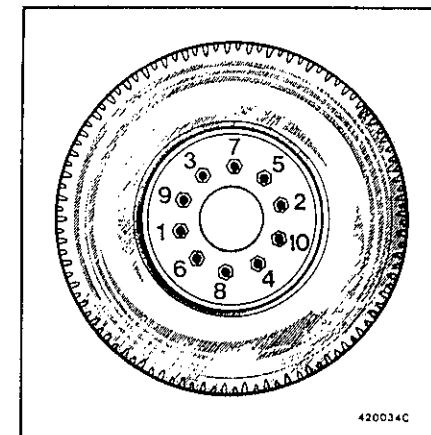
(*) Suivant versions ou options

Type de pneumatique	Charge en kg selon monte		Pression en bar
	Simple	Jumelée	
10 R 22,5 (140/137 K)	3 500	6 440	4,5
	3 800	6 990	5,0
	4 100	7 540	5,5
	4 400	8 100	6,0
	4 700	8 650	6,5
	5 000	9 200	7,0
255/70 R 22,5 (140/137 M)	3 960	7 280	6,0
	4 220	7 760	6,5
	4 480	8 240	7,0
	4 740	8 720	7,5
	5 000	9 200	8,0
275/70 R 22,5 (146/144 L)	3 960	7 380	5,0
	4 300	8 020	5,5
	4 640	8 660	6,0
	4 990	9 300	6,5
	5 240	9 940	7,0
	5 660	10 580	7,5
	6 000	11 200	8,0

Couple(s) de serrage des écrous de roues :
 M 20x 150 = 400 ± 50 N.m
 M 22x 150 = 500 ± 50 N.m

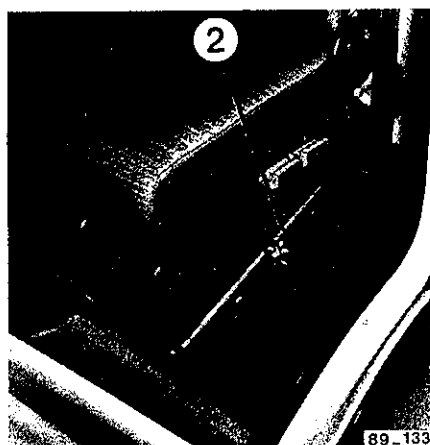
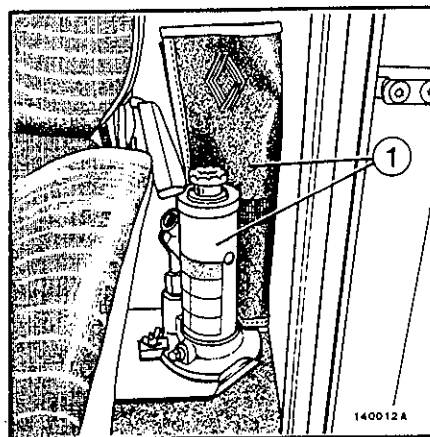
Ordre de serrage :

- Roues à disque



C36 utilisation du véhicule

Emplacement du cric et lot de bord (1-2).



Utilisation du cric

Points d'appui avant

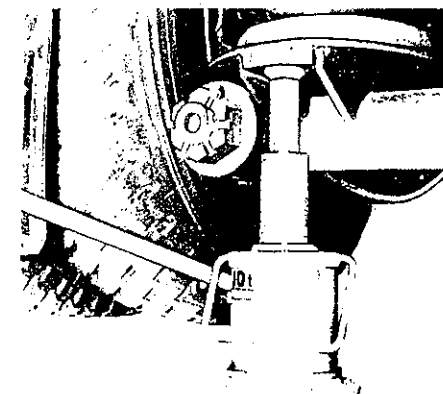
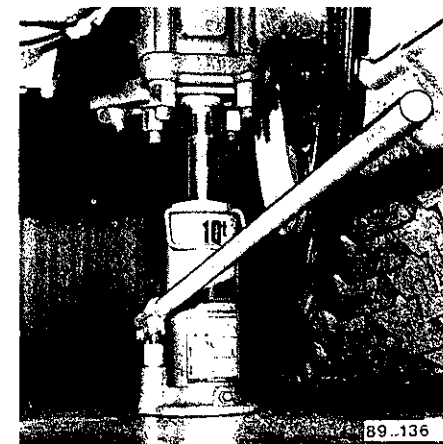
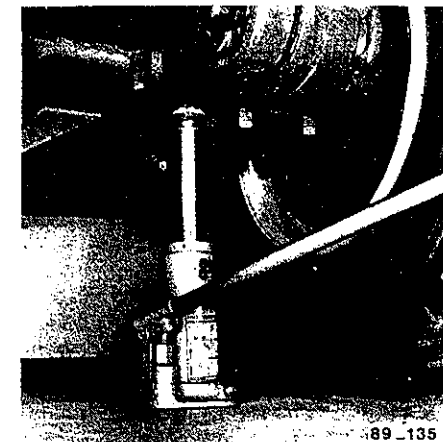
● **IMPORTANT**
Calez les roues arrière du véhicule.



C37 utilisation du véhicule

Points d'appui arrière *

● **IMPORTANT**
Calez les roues avant du véhicule.



(*) Suivant versions ou options