

PNEUMATIQUE

P 2

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page :

FICHE CONTRAT

P2

THEME PNEUMATIQUES

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Au cours de l'entretien de votre véhicule, vous constatez une usure irrégulière des pneus des jumelages et vous décidez de les permuter.

ON DONNE :

Un véhicule poids lourd.
L'outillage nécessaire.
Un tableau de gonflage des pneumatiques.
Un manomètre.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule.

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Permuter les roues arrière droites du véhicule. Contrôler la pression de toutes les roues du véhicule.	Calage, levage.	Respect des règles de sécurité.	/ 2
	Mode opératoire.	Ordre logique.	/ 3
	Serrage.	Ordonné et au couple.	/ 2
	Contrôle des pressions.	Conforme au tableau « MICHELIN »	/ 2
	Utilisation du matériel.	Choix et utilisation corrects.	/ 2
	Connaissances techniques	Les caractéristiques sont expliquées et justes.	/ 3
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 1
Note : / 15			

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/6

**THEME
PNEUMATIQUES**

FICHE CARACTERISTIQUES DES PNEUMATIQUES.

NOM :

PRENOM :

Marque :

Largeur de section :

Série du pneu H/S :

Diamètre intérieur :

Type du pneu :

Type de sculpture :

Code de vitesse :

Indice de charge en jumelé/en simple :

Structure :

Académie de GRENOBLE		Session 2002		Code(s) examen(s)		Tirages	
Sujet : BEP CSTR / CAP conduite routière				31101		A L R	
				31105			
Épreuve : Maintenance d'un véhicule				EP 2.12			
Coefficient : CAP : 10 / BEP : 6		Durée de l'épreuve : 2 heures		Feuillet :			
		Durée de la tâche : 30 minutes					

**THEME
PNEUMATIQUES**

FICHE CARACTERISTIQUES DES PNEUMATIQUES.

NOM :.....

PRENOM :.....

Marque :.....

Largeur de section :.....

Série du pneu H/S :.....

Diamètre intérieur :.....

Type du pneu :.....

Type de sculpture :.....

Code de vitesse :.....

Indice de charge en jumelé/en simple :.....

Structure :.....

Académie de GRENOBLE		Session 2002		Code(s) examen(s)		Tirages	
Sujet : BEP CSTR / CAP conduite routière				31101 31105		A L R	
Épreuve : Maintenance d'un véhicule				EP 2.12			
Coefficient : CAP : 10 / BEP : 6		Durée de l'épreuve : 2 heures Durée de la tâche : 30 minutes		Feuillelet :			

**THEME
PNEUMATIQUES**

FICHE DE CONTROLE DES PNEUMATIQUES.

NOM :

PRENOM :

IDENTIFICATION DU VEHICULE .

Marque :

Type :

Kilométrage :

	AVANT DROIT	AVANT GAUCHE	ARRIERE DROIT	ARRIERE GAUCHE
USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT.				
ETAT DES FLANCS.				
SERRAGE DES ECROUS DE ROUES.				
CONTROLE DES JUMELAGES.				
CONTROLE DES PRESSIONS.				
CONTROLE DE LA POSITION DES VALVES				

Académie de GRENOBLE		Session 2002		Code(s) examen(s)	Tirages
Sujet : BEP CSTR / CAP conduite routière				31101	A L R
				31105	
Épreuve : Maintenance d'un véhicule				EP 2.12	
Coefficient : CAP : 10 / BEP : 6	Durée de l'épreuve : 2 heures		Feuillelet :		
	Durée de la tâche : 30 minutes				

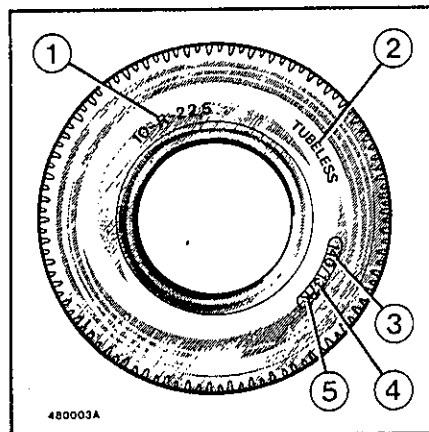
PNEUMATIQUES *

- 1 - Type de pneumatique
- 2 - « Tubeless » : sans chambre
- 3 - Indice charge : monte simple
- 4 - Indice de charge : monte jumelée
- 5 - Symbole de vitesse maxi du pneu

Pressions de gonflage

NOTA

Ces pressions sont données à titre indicatif. Référez-vous aux données du fabricant en fonction du type de la marque et de l'usage. Respectez les indices charges/vitesses marqués sur le flanc des pneumatiques.



Type de pneumatique	Charge en kg selon monte		Pression en bar
	Simple	Jumelée	
9,5 R 19,5 (134/131 K)	2 960	5 440	4,5
	3 120	5 900	5,0
	3 470	6 380	5,5
	3 730	6 860	6,0
	3 980	7 320	6,5
	4 240	7 800	7,0
245/70 R 19,5 (133/131 M)	3 300	6 245	5,0
	3 580	6 775	5,5
	3 840	7 270	6,0
	4 120	7 800	6,5
285/70 R 19,5 (140/137 M)	3 040	5 600	4,0
	3 360	6 180	4,5
	3 680	6 770	5,0
	4 000	7 360	5,5
	4 300	7 910	6,0
	4 640	8 540	6,5
900 R 20 (140/137 K)	5 000	9 200	7,0
	3 780	6 950	5,0
	4 080	7 510	5,5
	4 390	7 980	6,0
	4 700	8 650	6,5
	5 000	9 200	7,0

(*) Suivant versions ou options

Type de pneumatique	Charge en kg selon monte		Pression en bar
	Simple	Jumelée	
10 R 22,5 (140/137 K)	3 500	6 440	4,5
	3 800	6 990	5,0
	4 100	7 540	5,5
	4 400	8 100	6,0
	4 700	8 650	6,5
	5 000	9 200	7,0
255/70 R 22,5 (140/137 M)	3 960	7 280	6,0
	4 220	7 760	6,5
	4 480	8 240	7,0
	4 740	8 720	7,5
	5 000	9 200	8,0
	275/70 R 22,5 (146/144 L)	3 960	7 380
4 300		8 020	5,5
4 640		8 660	6,0
4 990		9 300	6,5
5 240		9 940	7,0
5 660		10 580	7,5
6 000		11 200	8,0

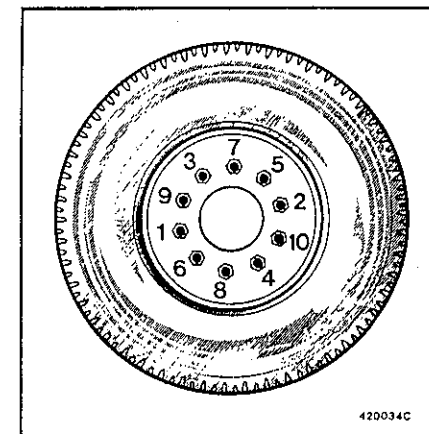
Couple(s) de serrage des écrous de roues :

$$M_{20 \times 150} = 400 \pm 50 \text{ N.m}$$

$$M_{22 \times 150} = 500 \pm 50 \text{ N.m}$$

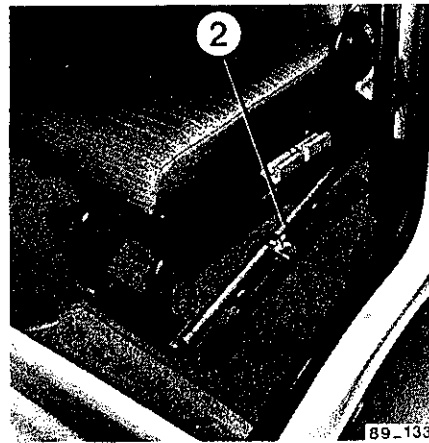
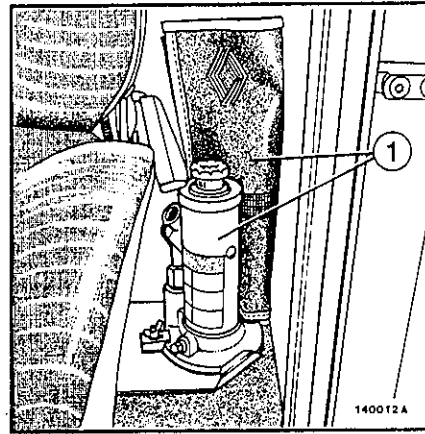
Ordre de serrage :

- Roues à disque



C36 utilisation du véhicule

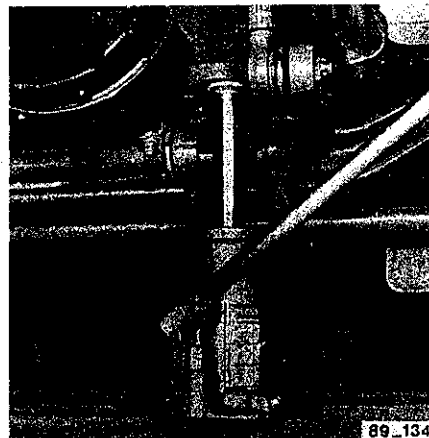
Emplacement du cric et lot de bord (1-2).



Utilisation du cric

Points d'appui avant

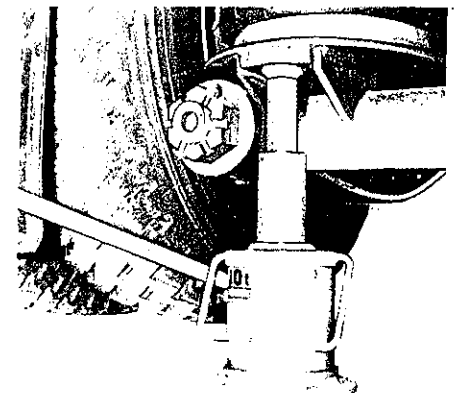
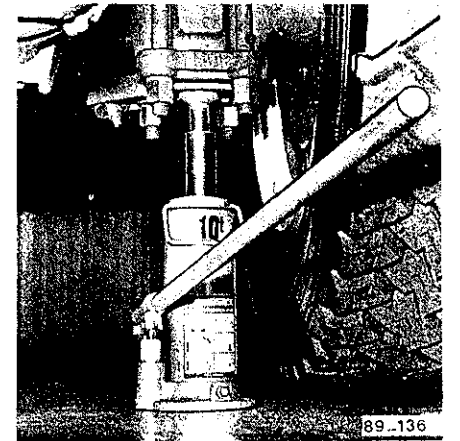
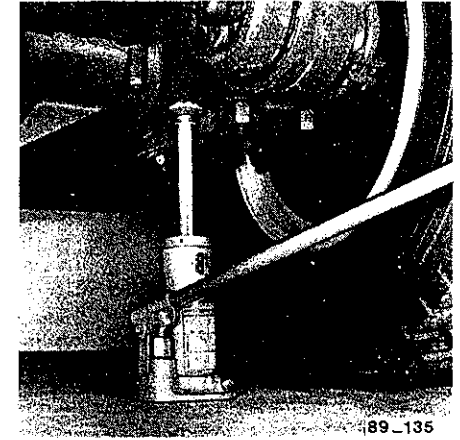
● **IMPORTANT**
Calez les roues arrière du véhicule.



C37 utilisation du véhicule

Points d'appui arrière *

● **IMPORTANT**
Calez les roues avant du véhicule.



(*) Suivant versions ou options