

MOTEUR-ORGANES

M 1

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page :

FICHE CONTRAT

M1

THEME ENTRETIEN / BASCULEMENT CABINE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Votre véhicule entre à l'atelier de mécanique pour un entretien de premier niveau. Le mécanicien chargé d'effectuer les travaux étant très occupé il vous demande de basculer la cabine pour l'avancer dans sa tâche.

ON DONNE :

Un véhicule.
De l'outillage.
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3082

ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Réaliser le basculement de la cabine d'un véhicule porteur ou tracteur avant une opération d'entretien.	Mode opératoire.	La chronologie est respectée.	/ 5
	Connaissances technologiques.	Le fonctionnement est expliqué et les éléments du système reconnus.	/ 5
	Levage, calage.	Les règles de sécurité sont connues et strictement respectées.	/ 5
Note :			/ 15

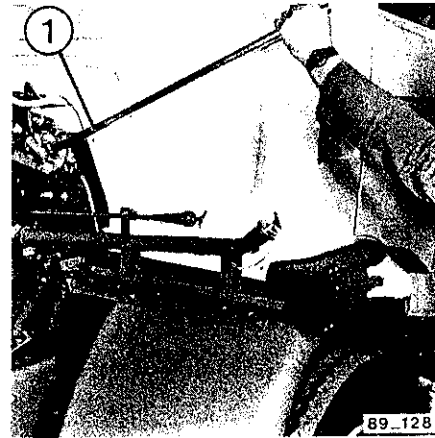
Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/2

BASCULEMENT CABINE *

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise.

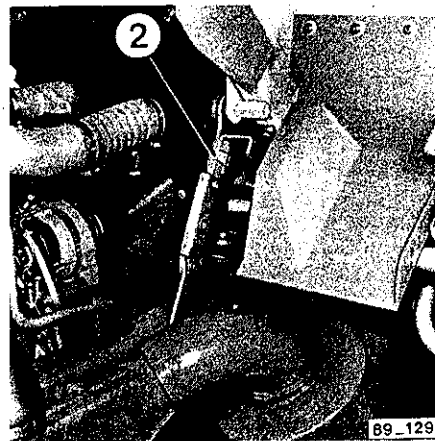
Pour basculer la cabine

Poussez le levier (1) vers le haut en soulevant légèrement la cabine pour la déverrouiller. Utilisez la barre de cric. Ramenez le levier à fond vers le bas pour dégager le crochet de sécurité et soulevez complètement la cabine jusqu'à enclenchement du tirant articulé de sécurité (2). **Assurez-vous que la cabine ne peut pas redescendre.**



Remise en position de la cabine

Déverrouillez le tirant articulé de sécurité. Descendez franchement la cabine jusqu'au verrouillage sur châssis. L'accouplement du levier de vitesses est réalisé automatiquement en poussant celui-ci à fond vers l'avant.



● **IMPORTANT**

Ne manœuvrez pas la cabine, moteur en marche. Avant la mise en marche, vérifiez :

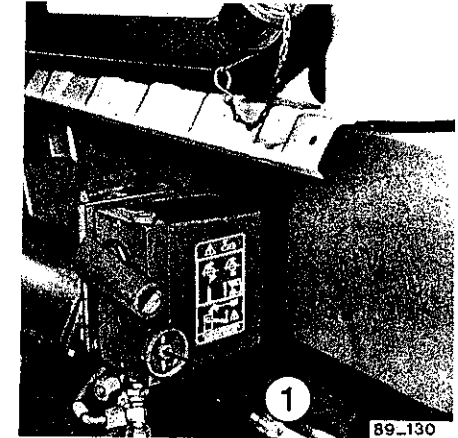
- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.

(*) Suivant versions ou options

BASCULEMENT CABINE *

Moteur arrêté, véhicule immobilisé, levier de vitesses au point mort, portes bien fermées, assurez-vous qu'aucun objet ne peut être projeté vers le pare-brise. Dégagez la zone devant la cabine. Positionnez le levier (1) sur « Monté ». Utilisez la barre de cric.

Le déverrouillage étant automatique, pompez jusqu'au basculement total de la cabine. Pour ramener la cabine en position route, positionnez le levier sur « Descente », pompez jusqu'au verrouillage automatique de la cabine.



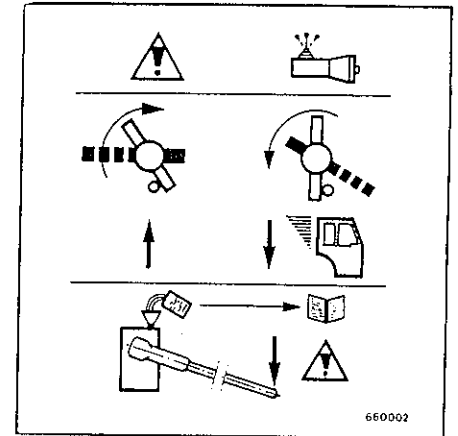
● **IMPORTANT**

En cas d'intervention sous la cabine (sur moteur etc.) celle-ci doit être totalement basculée. Toute intervention sur le circuit hydraulique doit s'effectuer de préférence cabine en position Route. Si la cabine est basculée maintenez celle-ci par un palan. Au démontage, repérez les canalisations et évitez de les vider totalement.

Ne manœuvrez pas la cabine, moteur en marche.

Avant la mise en marche, vérifiez :

- Cabine levée : La position point neutre du levier de vitesses à l'entrée de la boîte.
- Cabine baissée : Le verrouillage de la commande des vitesses en vous assurant de son fonctionnement correct.



Après échange des tuyauteries ou vérin, celui-ci doit être désaccouplé côté châssis. Purgez-le impérativement en lui faisant effectuer trois aller-retour complets à l'aide de la pompe.

Complétez le niveau tige de vérin rentrée.

Effectuez avec prudence deux manœuvres de basculement (aller et retour). La cabine ne doit pas retomber brutalement en « Position Route ».

(*) Suivant versions ou options