

MOTEUR-ORGANES

M 5

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page :

FICHE CONTRAT

M5

THEME COURROIE

SITUATION PROFESSIONNELLE :

Alors que vous roulez à régime normal sur l'autoroute, vous entendez un claquement sec sous votre capot et votre voyant de charge s'allume. Au premier parking vous stoppez votre véhicule pour effectuer la réparation.

ON DONNE :

Un véhicule cabine basculée.
De l'outillage.
Une ou des courroie(s).
Le livret d'utilisation du constructeur.
30 minutes.

COMPETENCE(S) ABORDEE(S) :

C3.08 Entretien le véhicule

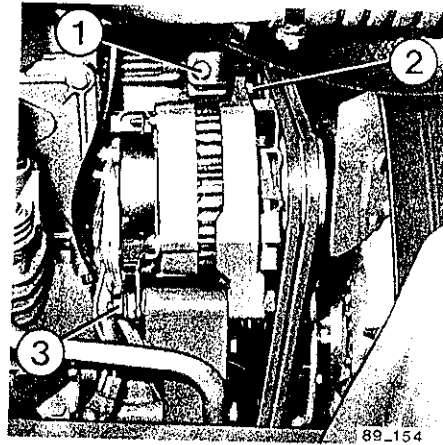
ON DEMANDE	ON EXIGE		
	Critères d'évaluation	Indicateurs de performance	Note
Effectuer l'échange de la courroie d'entraînement de l'alternateur sur un véhicule industriel.	Mode opératoire.	Suivant la notice du constructeur.	/ 4
	Echange de la courroie.	Le fonctionnement est rétabli.	/ 4
	Connaissances technologiques.	Le montage et la tension sont corrects.	/ 3
	Organisation du poste de travail.	Les règles de sécurité et de propreté sont respectées.	/ 4
Note :			/ 15

Groupement « Est »	SESSION 2002	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER : CAP CONDUITE ROUTIERE		Code examen :	
Epreuve : EP2 Mise en œuvre		Durée totale : 4 H 00	Coef. BEP : 6 Coef. CAP : 10
2 ^{ème} Partie : EP2 1.2 Maintenance d'un véhicule		Durée: 2 h 00	Page : 1/2

TENSION COURROIE

**Alternateur
Pompe à eau**

Desserrez vis et écrous (2-3). Agissez sur la vis (1) pour régler la tension. Serrez les vis et écrous (2-3).

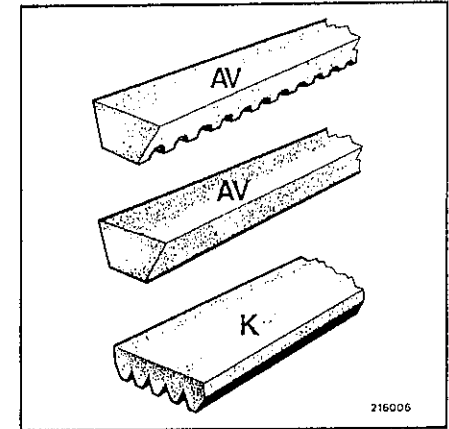


TENSION COURROIE *

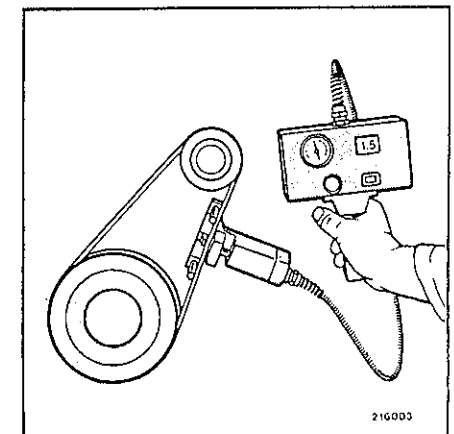
ATTENTION

En cas de montage de deux courroies pour un même entraînement, la détérioration d'une courroie doit obligatoirement entraîner le remplacement des 2 courroies.

Type	Nombre de courroies	Forme	Courroie	
			Neuve	Rodée
AV10	2	Crantée	4,0 → 4,5	4,5 → 5,0
AV11	1	Crantée	4,5 → 5,0	5,0 → 5,5
AV13		Lisse	2,9 → 3,1	3,4 → 3,6
AV11	2	Crantée	3,0 → 3,5	3,5 → 4,0
AV13		Lisse	1,5 → 1,7	1,9 → 2,1
K5		5 stries	2,9 → 3,1	3,8 → 4,0
K6		6 stries	2,6 → 2,8	3,3 → 3,5
K7		7 stries	2,3 → 2,5	2,9 → 3,1
K8		8 stries	2,3 → 2,5	2,8 → 3,0
K9		9 stries	2,2 → 2,4	2,7 → 2,9
K10		10 stries	2,1 → 2,3	2,6 → 2,8
K12		12 stries	2,0 → 2,2	2,4 → 2,6



Ces valeurs sont données sous une pression de 4 bars avec l'outil mobil TEPRO M 12



(*) Suivant versions ou options