

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

SESSION 2002

DOSSIER CORRIGE

DOSSIER CORRIGE : EP3 1^{ère} partie *Analyse de dossier*

Dossier corrigé.....

DC 1/3 à 3/3

INFORMATION AUX CORRECTEURS

L'épreuve comporte 3 parties indépendantes, notées respectivement sur 6, 8 et 6 points, l'ensemble totalisant 20 points

Groupement « Est »	SESSION 2002	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER		Code examen :	
Epreuve : EP3 ANALYSE		Durée totale : 5 H 00	Coef. BEP : 3
1 ^{ère} Partie Analyse de dossier		Durée: 2 h 30	Page : 1/3

**1 Organisation des différentes tournées : 2 points .
0,5 point par tournée**

J'ai 4 conducteurs, donc 4 tournées .

- Tournée n°1 : Périgueux
- Tournée n°2 : Toulouse – Bayonne – Bordeaux – Agen
- Tournée n°3 : Clermont Ferrand – Limoges – Poitiers
- Tournée n°4 : Lyon – Mâcon – Dijon – Besançon

**2 Choix des véhicules : 4 points
1 point par tournée**

Tournée n°1 : Périgueux

Je transporte des produits surgelés ,j'utilise l'ensemble frigorifique 3 essieux.

Poids du chargement 21,6 T ; 24 palettes de 100X120 : longueur utilisée 12 m.

CU de l'ensemble 23,2 T. et 12,60 m de plateau.

C'est compatible .

Tournée n°2 : Toulouse-Bayonne-Bordeaux-Agen

20 palettes de 80X120 , 12 palettes de 100X120 ; j'ai besoin de 12,80 m minimum de plateau, aucune semi n'est assez longue, je prends donc le porteur et la remorque.

Chargement porteur :14 palettes de 80X120 , Agen + Bordeaux = 9,4 T.

remorque : 12 palettes de 100X120 + 6 palettes de 80X120 ; Bayonne + Toulouse = 15 T.

Longueur utilisé remorque : 8,40 m – porteur : 5,60 m

Poids du chargement 24,4 T ; CU de l'ensemble 25,5 T .

C'est compatible .

Tournée n°3 :Clermont Ferrand-Limoges-Poitiers

22 palettes de 80X120 ; longueur utilisée 8,80 m

Poids du chargement 15,4 T . Je prends le porteur fourgon. L = 9,10 m ; CU 15,5 T.

C'est compatible (le porteur bâché n'a pas assez de charge utile et de longueur) .

Tournée n°4 : Lyon-Macon-Dijon-Besançon

21 palettes de 80X120 ; 10 palettes de 100X120

Longueur utilisée 12,40 m , poids du chargement 24,6 T.

Je prends la semi 3essieux. CU de l'ensemble 25,6 T, longueur 12,60 m .

C'est compatible

2^{ème} partie : 8 points

- temps de roulage : $986/65 = 15,16$ H 1 pt
- temps d'immobilisation : $1,45 \times 2 = 2,9$ H 1 pt
- temps du transport : $15,16 + 2,9 = 18,06$ H 1 pt
- nombre de jours nécessaires : $18,06/9,6 = 1,88$ jours 1 pt
- coût de revient : $(1,88 \times 341) + (986 \times 0,43) = 1064,98$ € 1 pt
- prix de vente HT : $1064,98 \times 1,05 = 1118,22$ € 1 pt
- prix de vente TTC : $1118,22 \times 1,196 = 1337,40$ € 1 pt
- taux de rentabilité : $\frac{1118,22 - 1064,98}{1064,98} \times 100 = 4,99$ % 1pt

3^{ème} partie : 6 points

Les infractions constatées sur disque :

- vitesse > 80 km/h, ce véhicule n'empruntant pas l'autoroute .
- coupure < 45 mn, de 12h45 à 13h20, il y a seulement 35 mn !
- oubli de manipuler le sélecteur d'activité sur repos de 12h40 à 13h20 .
- dépassement de la conduite continue, de 13h20 à 18h15, il y a 4h55 mn, au lieu de 4h30 autorisées .
- renseignements manquants : nom du conducteur, localité d'arrivée, kilométrage départ, distance parcourue .
- la distance parcourue est de 380 km (+ ou - 5 km), chaque pointe équivalent à 10 km .