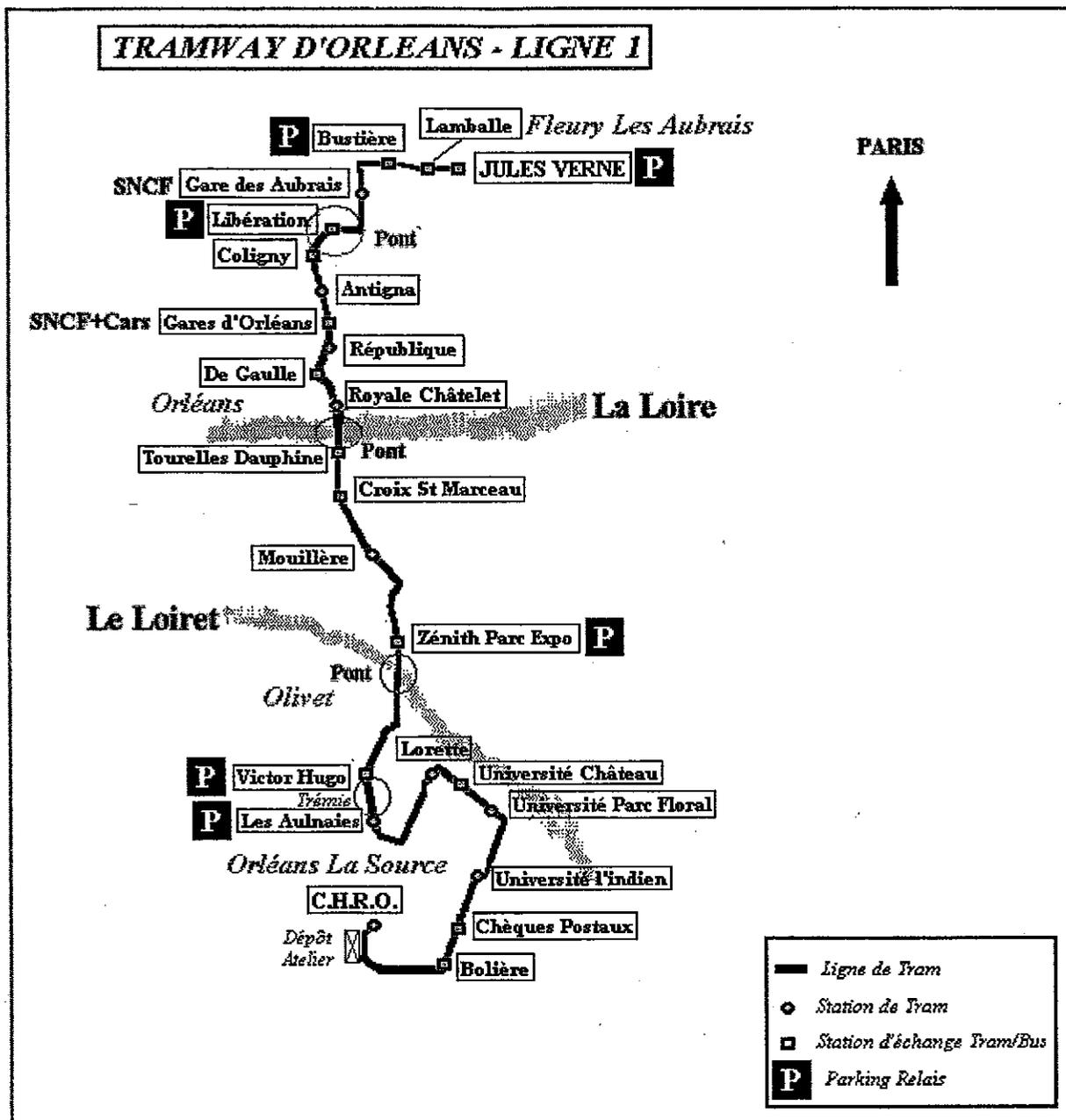


ESPACES URBAINS

Le tramway : un atout pour le développement des villes.

Document 1 :

Orléans : 100 km au sud de Paris ; 260 000 habitants. Ligne 1 : Fleury Les Aubrais – Orléans La Source
Longueur : 18 km. Nombre de stations : 24. Mise en service : 24 novembre 2000.



C.H.R.O. : Centre Hospitalier Régional d'Orléans

La première ligne de tramway a nécessité la construction d'un dépôt atelier et de quatre ouvrages d'art : une trémie (passage inférieur) sous la RN 20*, un pont sur le Loiret, un pont sur les voies SNCF Paris-Tours et Orléans-Tours, ainsi qu'un pont sur les voies SNCF Paris-Orléans/Vierzon/Tours.

Source : <http://perso.wanadoo.fr/letram.orleans>

* RN 20 : Route Nationale n° 20 : Toulouse - Orléans - Paris

| GROUPEMENT EST | SESSION 2002 | SUJET | TIRAGES |
|--|--------------|----------------|----------|
| B.E.P. Alimentation - Bioservices - Carrières sanitaires et sociales - Toutes spécialités industrielles | | Code : | |
| ÉPREUVE : Géographie | | Durée : 1 h 00 | Page 1/3 |

Document 2 :

L'agglomération orléanaise connaît une croissance deux fois supérieure à la moyenne nationale. C'est sur ce constat que les élus ont imaginé d'inscrire le tracé du Tram au cœur de grandes opérations d'urbanisme et d'aménagement de l'agglomération, pour assurer les dessertes de nouveaux quartiers et mettre en œuvre une nouvelle urbanité.

Avec l'arrivée du Tram, le centre ancien est désormais relié au pôle urbain d'Orléans La Source, rétablissant ainsi une continuité urbaine. Sa construction a été l'occasion d'une part d'aménager de nouveaux quartiers et d'autre part de redessiner l'espace urbain.

Si le Tram dessert l'agglomération d'aujourd'hui et ses points forts, il anticipe sur l'avenir. Le tracé retenu a suscité ou renforcé plusieurs opérations d'urbanisme qui viendront à terme augmenter sa fréquentation. Au nord, l'îlot de la Râpe à Orléans a permis de repenser entièrement ce quartier qui sera traversé de part en part par le Tram. Le réaménagement complet de ce site va requalifier l'entrée Nord de la ville avec la création d'une place publique et la construction de logements et de bureaux.

Au sud, le site du Larry était constitué de vergers d'une cinquantaine d'hectares. La ville d'Olivet voulait l'aménager pour assurer une continuité entre le centre ville ancien et les parcs d'activités. Son objectif était de créer un quartier à dominante d'habitat où la qualité environnementale du site a été préservée. Le Tram a été intégré à ce projet.

Source : : <http://www.ville-orleans.fr/html/letram9.html>

Document annexe : Le tramway à Lyon



QUESTIONS

Toutes les réponses doivent être rédigées.

I. - Document 1 : (10 points)

- 1) Citez trois raisons qui justifient l'implantation du tramway dans le quartier de la Source. (3 pts)

- 2) Avec quels autres moyens de transport le tramway est-il en complémentarité ? Justifiez votre réponse. (3 pts)

- 3) Après avoir localisé les parkings relais, donnez les critères qui justifient leur implantation géographique. (4 pts)

II. - Document 2 : (4 points)

- 4) Quels sont les effets de la construction du tramway sur l'aménagement de l'espace orléanais ? (4 pts)

III. - Développement structuré : (6 points)

- 5) A l'aide de l'ensemble des documents et de vos connaissances, vous montrerez en quoi le tramway favorise le développement des villes modernes. Votre réponse sera structurée et comportera une quinzaine de lignes. Vous soignerez l'expression et l'orthographe.