CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

Document 1 : (5 points)

1) **Quels sont les principaux axes du réseau T.G.V. français ? (au moins trois réponses) (0,5 pt x 3)**
Paris-Lille, Paris-Marseille, Paris-Bordeaux, Paris-Bretagne **(au moins 3 réponses attendues)** **1,5 pt**

Quels espaces restent mal desservis ? (0,5 pt x 3)
Massif Central, autres reliefs (Pyrénées, Alpes...) + périphéries (Ouest et Nord-Est) **1,5 pt**

2) **Expliquez en quelques lignes pourquoi on peut dire que la France dispose d'un réseau de lignes à grande vitesse.**
Présence d'un ensemble d'axes liés les uns aux autres par des nœuds/pôles.
On valorisera les copies qui relèvent le rôle central de Paris. **2 pts**

Document 2 : (1 point)

3) **Pourquoi dit-on que le T.G.V. « rapproche » les agglomérations qu'il relie ?**
Avec l'augmentation de la vitesse, les temps de parcours sont fortement réduits, souvent de moitié, voire plus. **1 pt**

Documents 1 et 2 : (2 points)

4) **A partir de l'étude des trajets, indiquez au moins deux aspects de la politique d'aménagement du territoire français.**
- *Centralisation : polarisation sur Paris.* **1 pt**
- *Ouverture/connexion sur l'espace européen.* **1 pt**

Document 3 : (3 points)

5) **Proposez un classement des équipements du quartier d'Euralille. (0,5 pt x 4)**
Equipement de natures commerciale, touristique, scolaire, culturelle.
(ou tout autre classement cohérent) **2 pts**

En quoi l'arrivée du T.G.V. modifie-t-elle l'espace urbain à Lille ?
Il est à l'origine d'un nouveau quartier et d'équipements supplémentaires. C'est un nouveau pôle d'attraction dans la ville de Lille : un nouveau centre à la périphérie du centre traditionnel. **1 pt**

Documents 1, 2 et 3 : (3 points)

6) **Indiquez au moins deux avantages de la gare Lille Europe à l'échelle locale. (0,5 pt x 2)**
Gare ouverte (pas de cul-de-sac) ; proximité du complexe Euralille ; proximité du centre ville ; proximité des accès autoroutes. **(on acceptera toute réponse cohérente)** **1 pt**

Quelles sont, à l'échelle européenne, les atouts de la situation de la ville de Lille ?
(deux réponses sont attendues) (1 pt x 2)
- *Situation au carrefour des axes T.G.V. Paris-Londres/Bruxelles.*
- *Proximité de grandes métropoles européennes.* **2 pts**

(on acceptera toute réponse cohérente)

Développement structuré : (6 points)

A l'échelle locale :
- *ville plus attractive*
- *stimulation des fonctions traditionnelles*
- *source de création d'activités et d'emplois*

} **2 pts**

A l'échelle nationale :
- *relations plus rapides et plus fréquentes entre les villes*
- *échanges nouveaux*

} **1 pt**

A l'échelle européenne :
- *connexion au réseau européen*
- *augmentation des échanges*
- *rapprochement de la dorsale européenne*

} **2 pts**

Organisation des idées/structure **1 pt**

GROUPEMENT EST	SESSION 2002	CORRIGÉ	TIRAGES
B.E.P. Hôtellerie-restauration - Logistique et commercialisation - Métiers de la comptabilité - Métiers du secrétariat - Vente action marchande		Code :	
ÉPREUVE : Géographie		Durée : 1 h 00	Page 1/1