

**BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES
& CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES (Associé)**

DOCUMENTS RÉPONSES

<u>N° Candidat :</u>	- ORDRE DE RÉPARATION N°:
<u>Marque du véhicule:</u> <u>Type du véhicule:</u> <u>Numéro de série:</u> <u>Date de 1^{ère} mise en circulation:</u>	<u>Nom du client:</u> <u>Adresse:</u>
<u>Kilométrage au compteur:</u>	
<u>Date d'entrée:</u>	<u>Autoradio:</u> <u>Carburant:</u> 0 1/4 1/2 3/4 4/4
<u>Etat apparent du véhicule:</u>	

DÉFAUTS CONSTATÉS PAR LE CLIENT

NATURE DES TRAVAUX A RÉALISER

Date de livraison prévue	Date de livraison effective	<u>Bon pour accord:</u> Date et signature du client

Spécialité: MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES	Option: voitures particulières
Épreuve: EP 2 MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION	BEP Coefficient: 8 Folio
Temps alloué (parties 1+2) : 8 H	SESSION 2002 CAP Coefficient: 12 1/3

N° Candidat :	Date :	Devis N°:
<u>Marque du véhicule :</u> <u>Type du véhicule :</u> <u>N° de série :</u> <u>Date 1^{ère} mise en circulation :</u> <u>Kilométrage :</u>		<u>Nom du client :</u> <u>Adresse :</u> <u>Téléphone :</u>

Type de l'intervention :

Références	Désignation fournitures	Qtés	P.U. H.T	Montant

Total des fournitures

Références	Opérations	Tps	Code Tps	P.U. H.T.	Montant

Total main d'œuvre

<u>Total M.O. + Fournitures H.T.</u>	<u>T.V.A 19.6</u>	<u>Total toutes taxes comprises</u>

REMARQUES A PRÉCISER AU CLIENT

Spécialité: MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES		Option: voitures particulières	
Épreuve: EP 2	MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION	BEP Coefficient: 8	Folio 2/3
Temps alloué (parties 1+2): 8 H	SESSION 2002	CAP Coefficient: 12	

THÈMES		N° candidat BEP /CAP Associé :	BEP		CAP	
N°s	et		1 ^{ère}	2 ^{ème}	1 ^{ère}	2 ^{ème}
CAP	BEP		partie	partie	partie	partie
-1- RÉCEPTIONNER LE VÉHICULE						
	C15	Toutes les informations nécessaires ont été recueillies.		/2		
-2- DIAGNOSTIQUER						
C33		La chronologie des opérations est respectée.				/5
	C25	Le choix des appareils de mesure est judicieux.		/2		
	C26	L'anomalie est décelée.		/2		
C21		Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.				/5
-3- ÉTABLIR LE DEVIS						
	C11	Les références sont exactes, aucune pièce en trop, la liste est complète.		/2		
C11		La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.				/4
-4- INFORMER LE CLIENT						
	C26	Le compte-rendu est précis et univoque		/2		
-5- RÉPARER						
C32	C32	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/2		/2	
C35	C35	Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/2		/2	
C35	C35	Aucune détérioration n'est tolérée.	/5		/5	
C35	C35	Les couples de serrage sont respectés.	/4		/4	
C35	C35	Toute anomalie est signalée au cours de l'intervention.	/2		/2	
C41	C41	L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité, elle est conforme au concept de la qualité totale.	/3		/3	
-6- RÉGLER ESSAYER CONTRÔLER						
C33		Le compte rendu retrace fidèlement le déroulement de la mesure ou des contrôles.				/3
C34	C33	Les points de réglage sont correctement identifiés.	/2		/2	
	C42	Les défauts apparentes sont signalés et identifiés.		/2		
	C42	Les contrôles complémentaires choisis sont judicieux.		/2		
-7- REMETTRE LE VÉHICULE AU CLIENT						
	C13	Tous les termes utilisés sont compréhensibles par le client.		/2		
	C13	Le client est courtoisement informé sur l'état général de son véhicule.		/2		
C13	C13	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.		/2		/3
Visa du correcteur :			TOTAUX : BEP et CAP			
			/20	/20	/20	/20

Spécialité: MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES		Option: voitures particulières	
Épreuve: EP 2	MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION	BEP Coefficient: 8	Folio
Temps alloué (parties 1+2) : 8 H	SESSION 2002	CAP Coefficient: 12	3/3

CAP MÉCANICIEN EN MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

DOCUMENTS RÉPONSES

<u>N° Candidat :</u>	<u>- ORDRE DE RÉPARATION N°:</u>
<u>Marque du véhicule:</u> <u>Type du véhicule:</u> <u>Numéro de série:</u> <u>Date de 1^{ère} mise en circulation:</u>	<u>Nom du client:</u> <u>Adresse:</u>
<u>Kilométrage au compteur:</u> <u>Date d'entrée:</u> <u>Autoradio:</u> <u>Carburant:</u> 0 1/4 1/2 3/4 4/4 <u>Etat apparent du véhicule:</u>	

DÉFAUTS CONSTATÉS PAR LE CLIENT

NATURE DES TRAVAUX A RÉALISER

Date de livraison prévue	Date de livraison effective	<u>Bon pour accord:</u> Date et signature du client

Spécialité: MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES Option: voitures particulières				
Épreuve: EP 2 MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION	SESSION 2002	CAP	Folio	
Temps maximum alloué (parties 1+2) : 8 H	Coefficient: 12	C.A.P	1/3	

FICHE DE NOTATION

NOM; PRÉNOM (après épreuves): _____

THÈMES N ^{os} et	N° candidat CAP :	CAP	
		1 ^{ère} partie	2 ^{ème} partie
CAP			
-1- RÉCEPTIONNER LE VÉHICULE			
	Toutes les informations nécessaires ont été recueillies.		
-2- DIAGNOSTIQUER			
C33	La chronologie des opérations est respectée.		/5
C21	Le constituant incriminé est en cohérence avec la cause de l'anomalie.		/5
-3- ÉTABLIR LE DEVIS			
C11	La liste des pièces de rechange est conforme aux besoins.		/4
-4- INFORMER LE CLIENT			
-5- RÉPARER			
C32	La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/2	
C35	Les éléments de liaison et les organes déposés sont classés rationnellement.	/2	
C35	Aucune détérioration n'est tolérée.	/5	
C35	Les couples de serrage sont respectés.	/4	
C35	Toute anomalie est signalée au cours de l'intervention.	/2	
C41	L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité, elle est conforme au concept de la qualité totale.	/3	
-6- RÉGLER ESSAYER CONTRÔLER			
C33	Le compte rendu retrace fidèlement le déroulement de la mesure ou des contrôles.		/3
C34	Les points de réglage sont correctement identifiés.	/2	
-7- REMETTRE LE VÉHICULE AU CLIENT			
C13	Le compte rendu de l'intervention est en cohérence avec le travail effectué.		/3
Visa du correcteur :		TOTAUX : CAP	
		/20	/20

Spécialité: MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES Option: voitures particulières			
Épreuve: EP 2 MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION	SESSION 2002	CAP	Folio
Temps maximum alloué (parties 1+2) : 8 H	Coefficient: 12	C.A.P	3/3