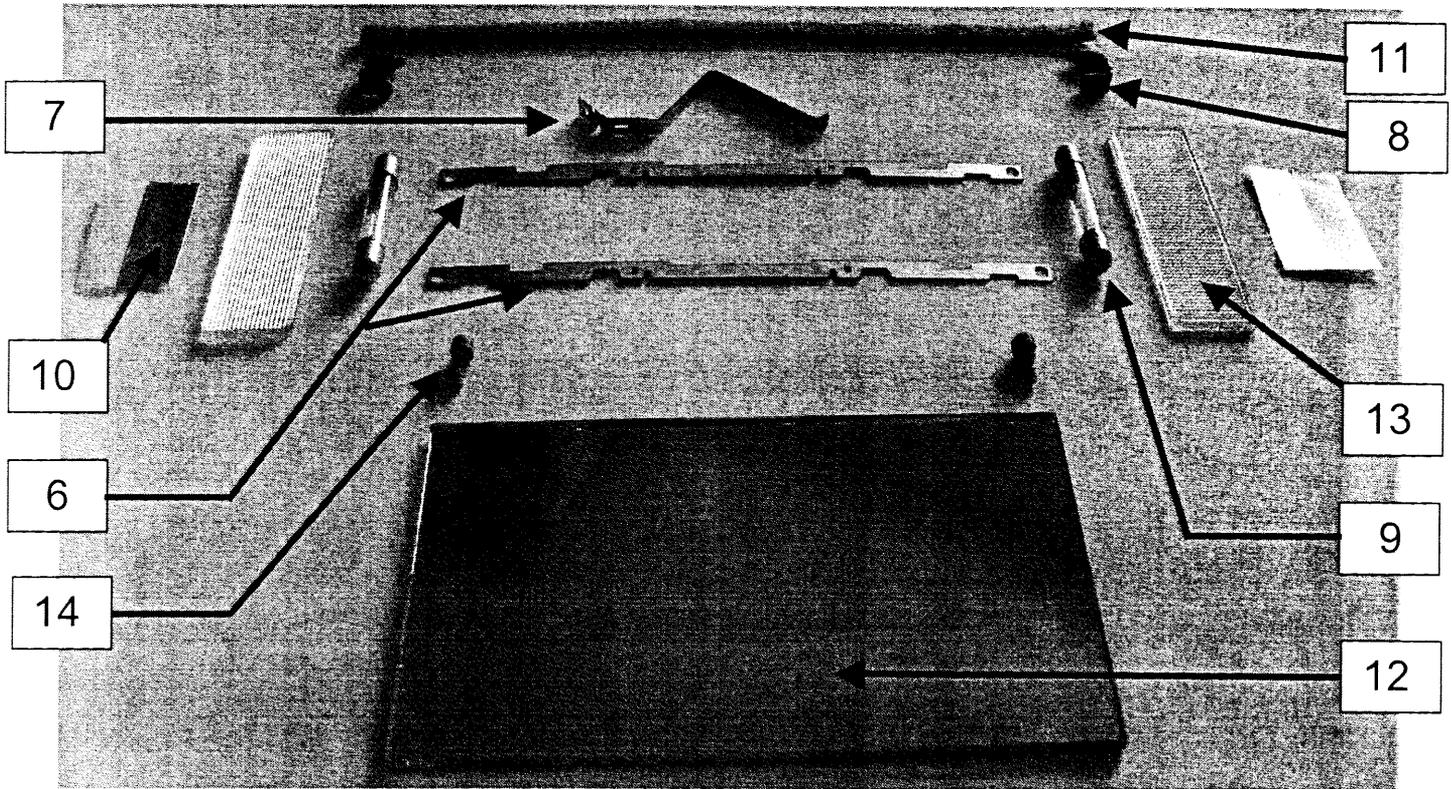


Toutes académies	Session 2003	Code(s)examen(s)
Sujet	BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL PLASTURGIE	0306 PL ST A
Épreuve : Etude d'un procédé de production continue ou discontinue : E1 A – U11		
Coefficient : 3	Durée : 4 heures	page: 4 / 9

Les accessoires



Nomenclature d'un EMDC	14	4	plots amortisseurs	élastomère		
	13	4	diffuseurs	PMMA		
	12	2	miroirs	verre + film PUR		
	11	2	feutrines	PBTP	non tissée aiguilletée	
	10	4	bandes réfléchissantes	alu. Autocollant		
	9	4	ampoules	verre/acier/tungstène	12 V - 1,2 W	
	8	4	ressorts charnière	acier à ressort		façonnés
	7	2	lames mobiles	laiton		façonnés
	6	4	lames contact	laiton		façonnés
	5	2	plaques de maintien	PP 20FV	Hostacom G2N02	teinté masse
	4	2	contreplaques	PC	Makrolon 2807	coloré à 2 %
	3	2	porte miroirs	PC	Makrolon 2807	coloré à 2 %
	2	2	couvercles	PC	Makrolon 2807	coloré à 2 %
	1	2	boîtiers	PC	Makrolon 2807	coloré à 2 %
Rep	Nb.	Désignation	Matériaux	Références / caractéristiques	Observations	

Toutes académies		Session 2003	Code(s)examen(s)
Sujet BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL PLASTURGIE			0306 PL ST A
Épreuve : Etude d'un procédé de production continue ou discontinue : E1 A – U11			
Coefficient : 3	Durée : 4 heures	page: 5 / 9	

3. Cahier des charges fonctionnel du produit

31. Le produit et son marché

L'entreprise Diringer S.A. est chargée de fournir à un grand constructeur européen, des ensembles de miroirs de courtoisie (EMDC) pour automobile.

32. Objectif de production

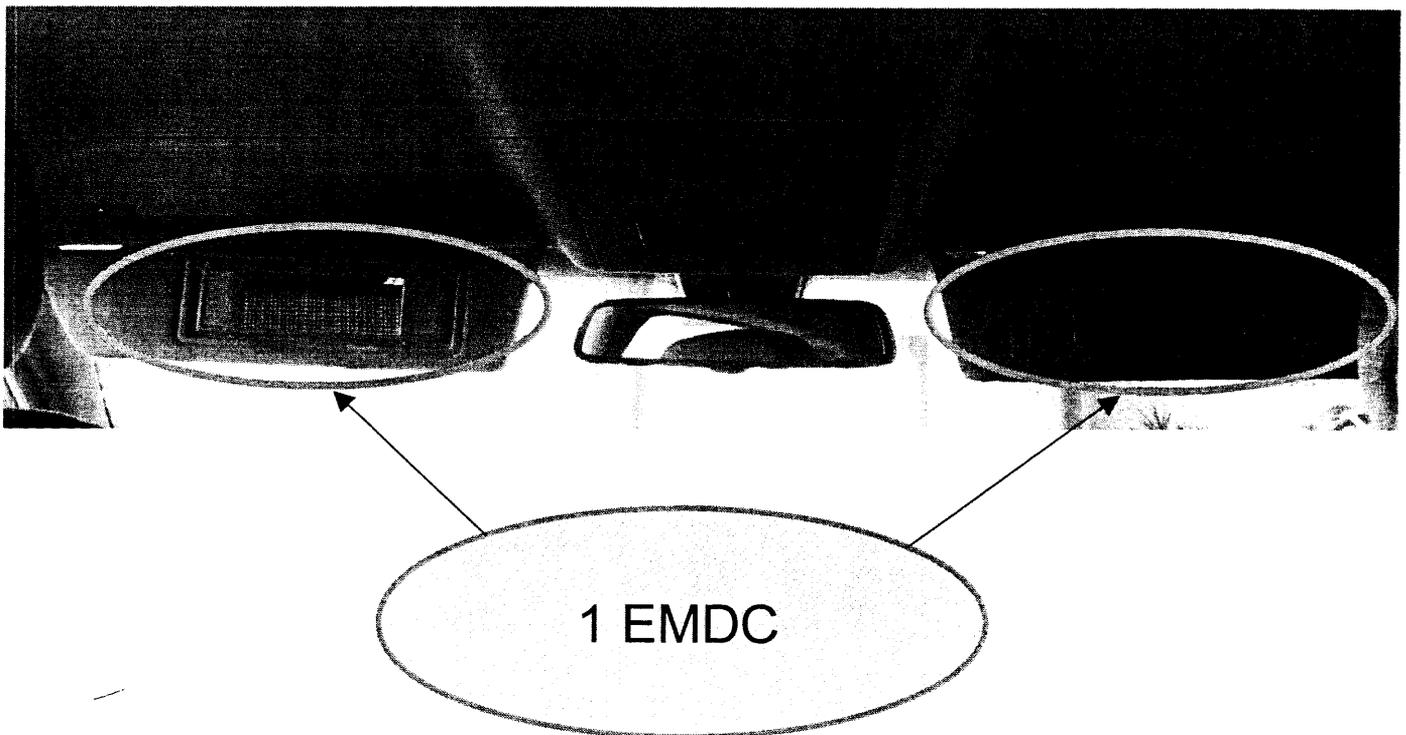
15000 EMDC - soient 15000 MDC G et 15000 MDC D - par mois pendant 5 ans, plus 2 ans de SAV. La production est en cours depuis 1 an.

33. Enoncé du besoin

Améliorer le confort et la sécurité du conducteur et du passager avant.

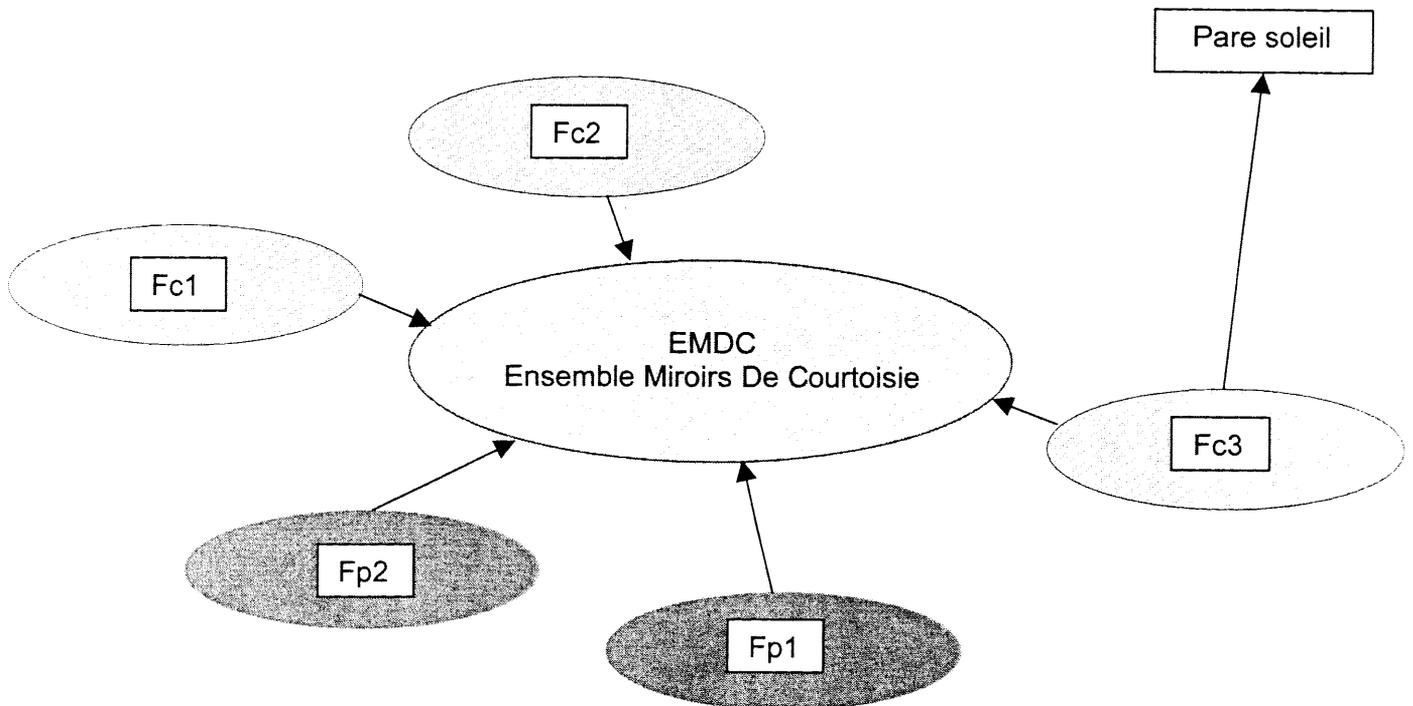
34. Environnement du produit

Intérieur d'une berline, à l'intersection du pare brise et du plafond du véhicule.



Toutes académies	Session 2003	Code(s)examen(s)
Sujet	BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL PLASTURGIE	0306 PL ST A
Épreuve : Etude d'un procédé de production continue ou discontinue : E1 A – U11		
Coefficient : 3	Durée : 4 heures	page: 6 / 9

35. Analyse détaillée



Fp1 : permettre au conducteur de se voir – à l'arrêt – de jour et de nuit

Fp2 : permettre au passager avant – de jour comme de nuit – de se voir, d'observer les enfants sur la banquette arrière, d'observer le trafic des véhicules suiveurs

Fc1 : ouverture aisée du couvercle

Fc2 : réglage aisé de la position

Fc3 : liaison permanente avec le pare soleil