

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE AUTOMOBILE Session 2003

Option(s) A : Voitures Particulières

Nature de l'épreuve : E 2 : Epreuve de technologie
Unité U 2 : Etude de cas et expertise
Epreuve écrite - coefficient 3 - durée 3 h

THEME SUPPORT DE L'ETUDE :

LA BOITE DE VITESSES ROBOTISEE

Sommaire général du sujet : Repères documents

Document Ressources : DR 1 / 13 à DR 13 / 13

Document Travail : DT 1 / 13 à DT 13 / 13

Conseils aux candidats :

*Vous devez répondre sur les documents travail pré-imprimés.
La lecture du dossier ressource nécessite 30 min environ.*

Matériel nécessaire :

Des crayons de couleur, stylo et règle

AUCUN DOCUMENT SUPPLEMENTAIRE N'EST AUTORISE

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2003
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code : 0306 - MV VP T	Durée : 3 h Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de cas-Expertise technique.	

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE AUTOMOBILE Session 2003

Option(s) A : Voitures particulières

Nature de l'épreuve : E 2 : Epreuve de technologie
Unité U 2 : Etude de cas et expertise
Epreuve écrite - coefficient 3 - durée 3 h

THEME SUPPORT DE L'ETUDE :

LA BOITE DE VITESSE ROBOTISEE

DOSSIER TRAVAIL

Dossier Travail demandé : DT 1 / 13 à DT 13 / 13

Question	Note	Question	Note	Question	Note
Q-1	/2 pts	Q-5.2	/2 pts	Q-10.1	/1 pts
Q-2	/3 pts	Q-6.1	/1 pts	Q-10.2	/4 pts
Q-3	/2 pts	Q-6.2	/1 pts	Q-10.3	/3 pts
Q-4.1	/3 pts	Q-6.3	/3 pts	Q-10.4	/4 pts
Q-4.2	/3 pts	Q-7	/4 pts	Q-10.5	/5 pts
Q-4.3	/2 pts	Q-8.1	/1 pts	Q-10.6	/5 pts
Q-4.4	/2 pts	Q-8.2	/2 pts	Q-11	/1 pts
Q-5.1	/2 pts	Q-9	/3 pts	Q-12	/1 pts

Note / 60 / 20

Examen : BACCALAUREAT PROFESSIONNEL	Option : A	Session : 2003
Spécialité : MAINTENANCE AUTOMOBILE	Code 0306 - MV VP T	Durée : 3 h Coef. : 3
Epreuve : E2 - Epreuve technologique	Unité : U2 - Etude de cas-Expertise technique.	

Mise en situation :

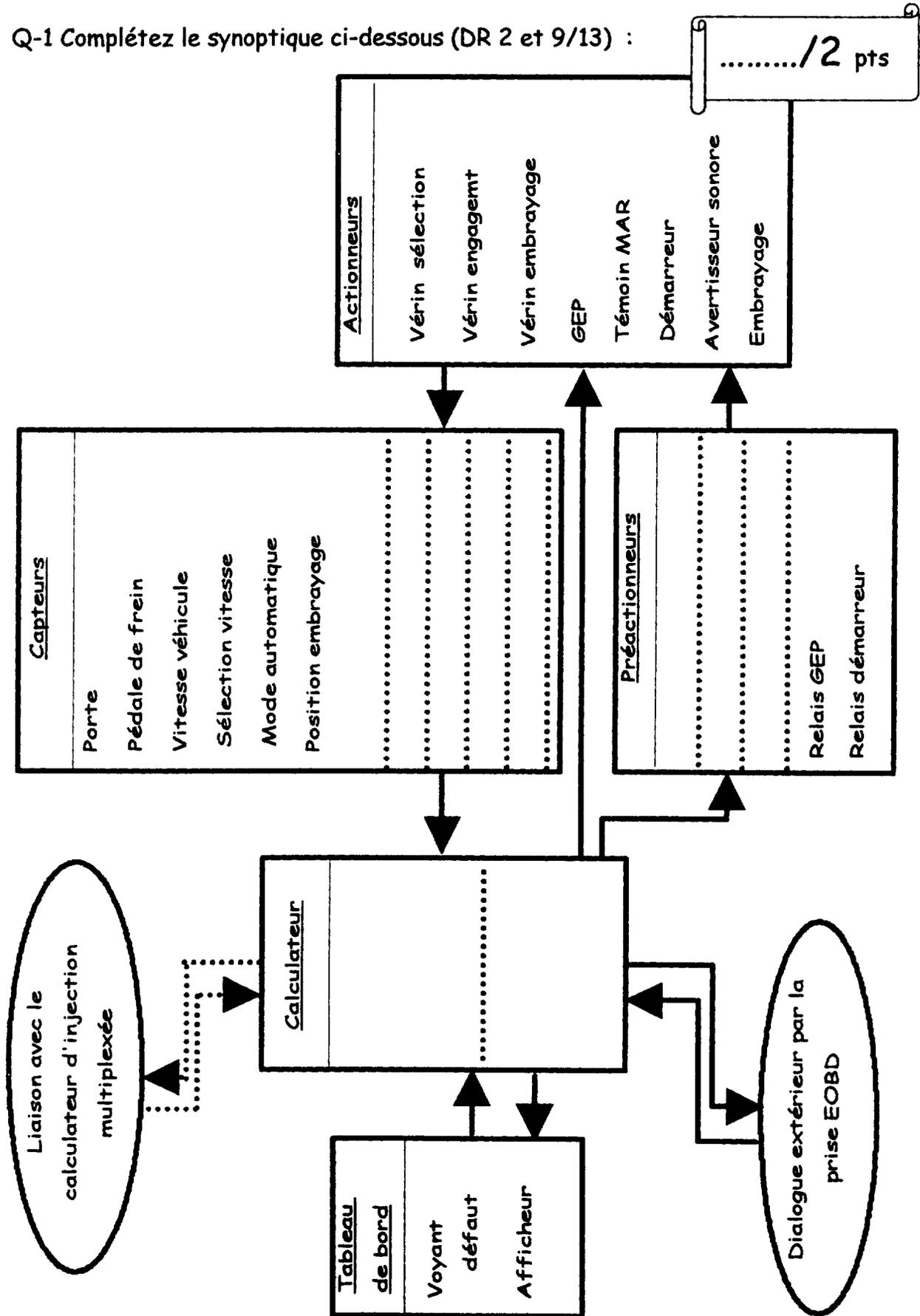
• Mlle Isée ROBOTH, utilisatrice d'une TWINGO équipée d'une boîte de vitesses robotisée, se plaint de ne plus pouvoir sortir de son garage en marche arrière. Vous devez effectuer le diagnostic de son véhicule. Vous sortez son véhicule du garage et le ramenez à l'atelier. Lors du trajet vous constatez qu'en plus de la marche arrière, la 5^{ème} ne passe pas.

Travail demandé :

- Analyser le système en répondant aux questions Q-1 à Q-9.
- Effectuer le diagnostic du véhicule en répondant aux questions Q-10.1 à Q-10.6.
- Proposer une réparation et les opérations imposées avant, pendant et après l'intervention, en répondant aux questions Q-11 à Q-12.

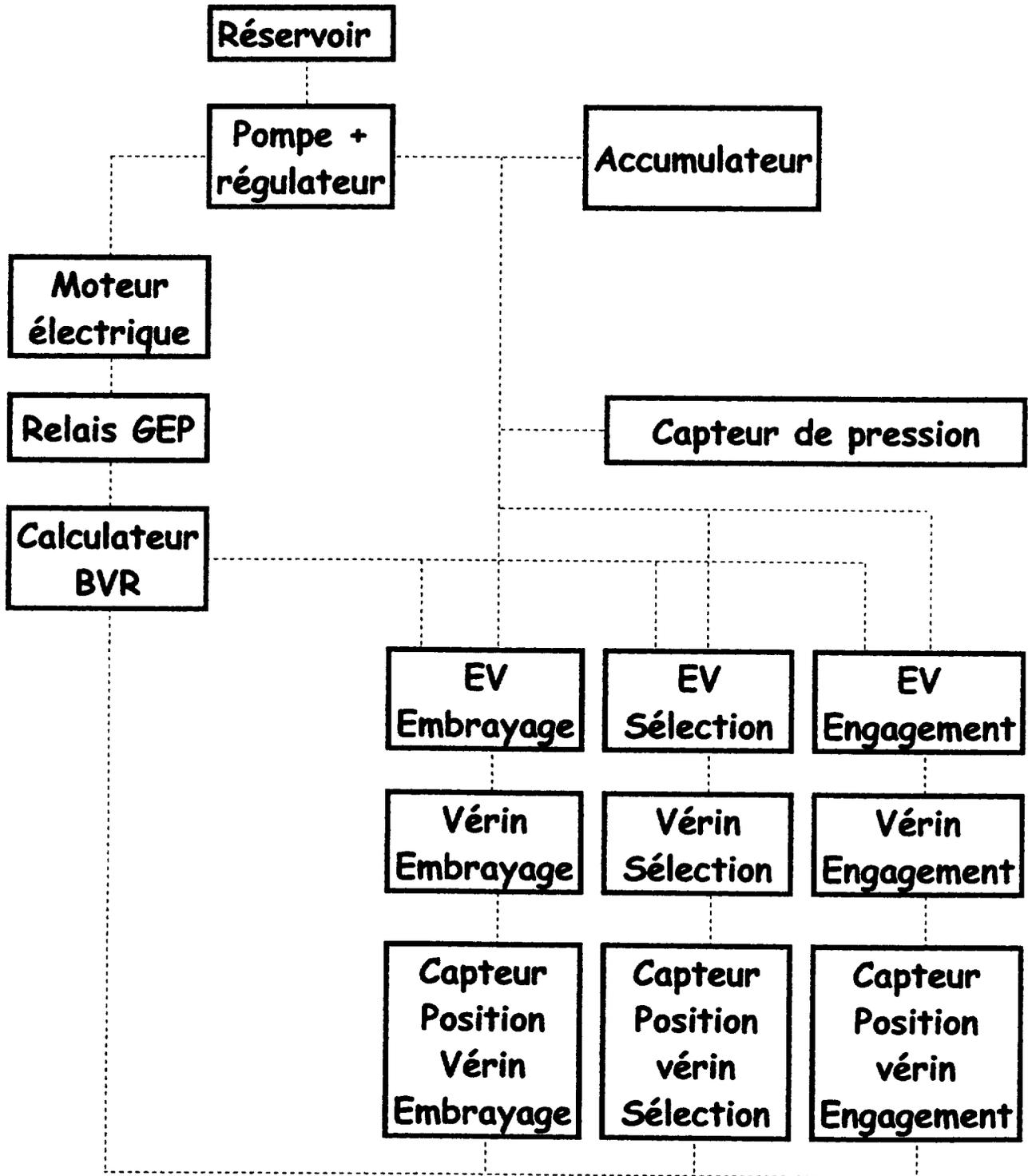
Q-1 Complétez le synoptique ci-dessous (DR 2 et 9/13) :

...../2 pts



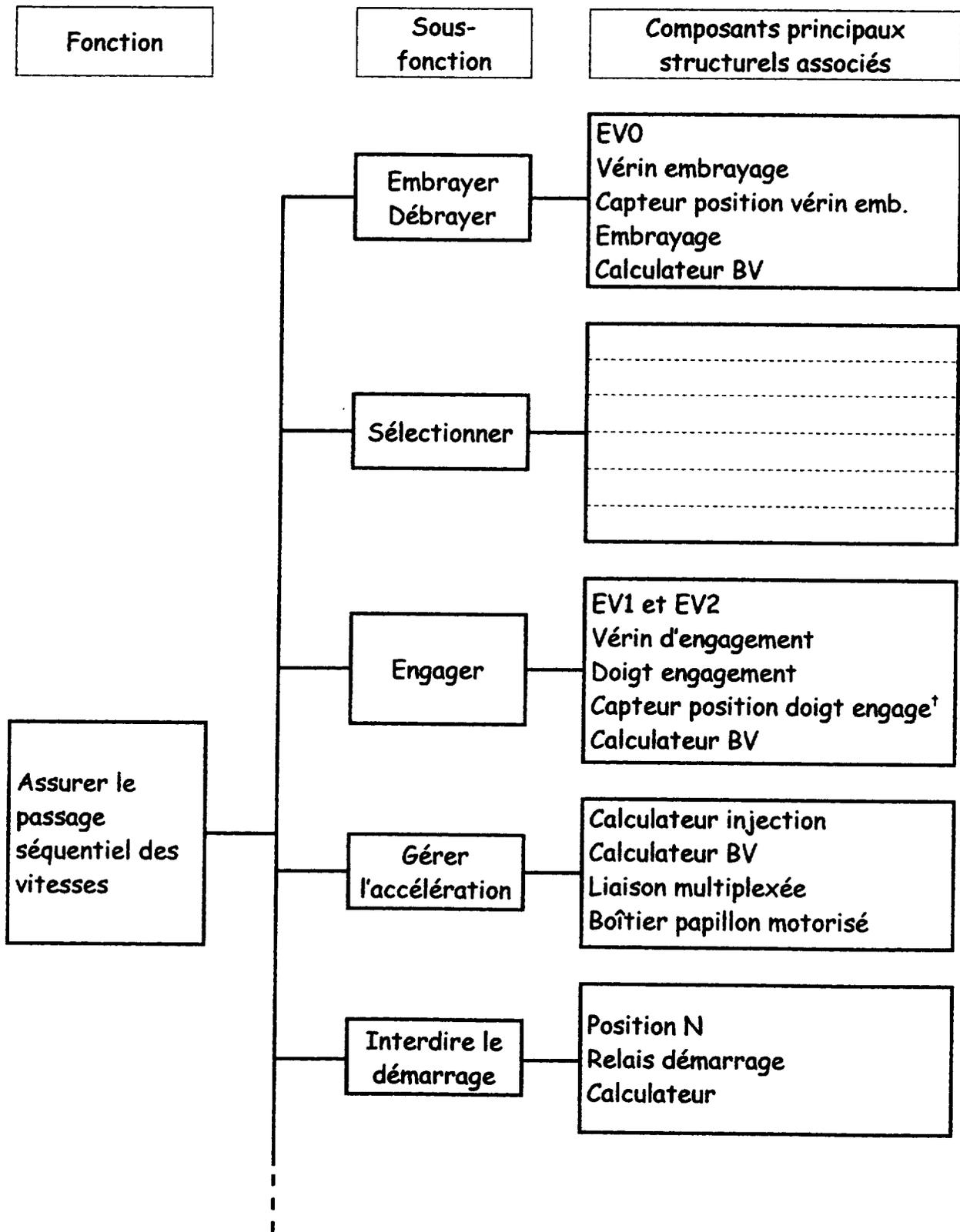
Q 2 : Surlignez, à l'aide de traits de couleur, le schéma synoptique en représentant les liaisons entre les différents organes du système : Hydraulique en vert, Electrique en bleu et Mécanique en noir

...../3 pts



Q-3 Complétez la partie structurelle du diagramme fonctionnel, pour la sous-fonction « Sélectionner » :

...../2 pts



Q-4.2 Le démarrage ne peut avoir lieu que si le véhicule est dans une condition, laquelle ? Et comment le conducteur est-il averti du non-respect de cette condition ?

...../3 pts

-

-

Le relais de démarrage 232 (voir schéma précédant) doit faire l'objet d'un contrôle des caractéristiques suivantes :

- La résistance du bobinage
- La chute de tension aux contacts

...../2 pts

Q-4.3 Complétez le tableau ci-dessous :

<i>Mode de contrôle</i>	Appareil et fonction utilisée	Unité de mesure	Conditions d'essai	Points de mesure
<i>Caractéristiques</i>				
La résistance du bobinage				
La chute de tension aux contacts				

Q-4.4 Indiquez si ce relais peut être remplacé par un relais sans diode :

OUI

NON

...../2 pts

Justifiez cette réponse:

Etude du doigt d'engagement et de l'axe de sélection

Q-5.1 Pour obtenir un rapport, la partie mécanique doit déplacer en translation l'axe de sélection et en rotation le doigt d'engagement. A l'aide de la vue en page DR4/13, complétez le tableau ci-dessous pour la 5^{ème} et la MAR :

...../2 pts

Vitesse	Positions					
	de l'axe de sélection			du doigt d'engagement		
	Bas	Milieu	Haut	Gauche	Milieu	Droite
N		X			X	
1			X			X
2			X	X		
3		X				X
4		X		X		
5						
MAR						

Q-5.2 Pour chaque changement de rapport, le système doit réaliser un désengagement et un engagement. En vous aidant du tableau page DR 5/13, complétez le tableau ci-dessous :

...../2 pts

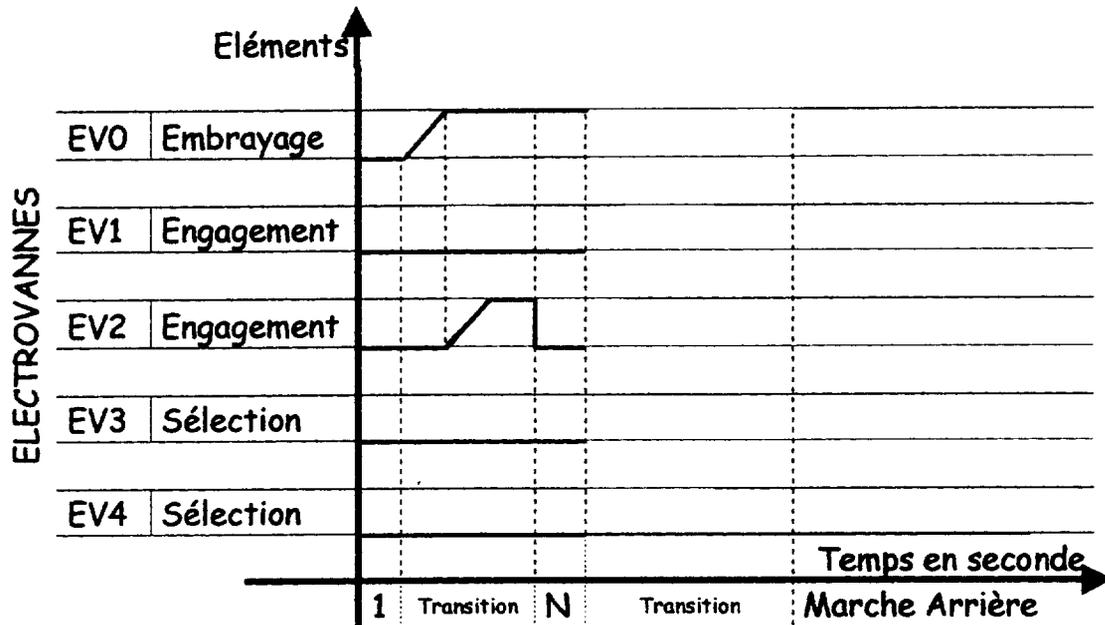
Rappel :

Symbole	Mouvement	Symbole	Mouvement
↑	Monte	↓	Descend
→	Droite	←	Gauche

PASSAGE DE VITESSES			ACTIONS			
N	en	1	Axe	↑	Doigt	→
2	en	1	Doigt	→		
Mar	en	N				
N	en	Mar				

Chronogramme

Lors du passage de la 1^{ère} à la marche arrière, plusieurs électrovannes sont commandées. Nous en retrouvons une partie sur le chronogramme suivant :
PASSAGE DE LA PREMIERE A LA MARCHÉ ARRIERE



Q-6.1 Pourquoi avons-nous une pente pour certaines des actions réalisées sur ce chronogramme ?

...../1 pts

Q-6.2 Dans la transition 1 vers N, pourquoi le calculateur commande-t-il EV2 ?

...../1 pts

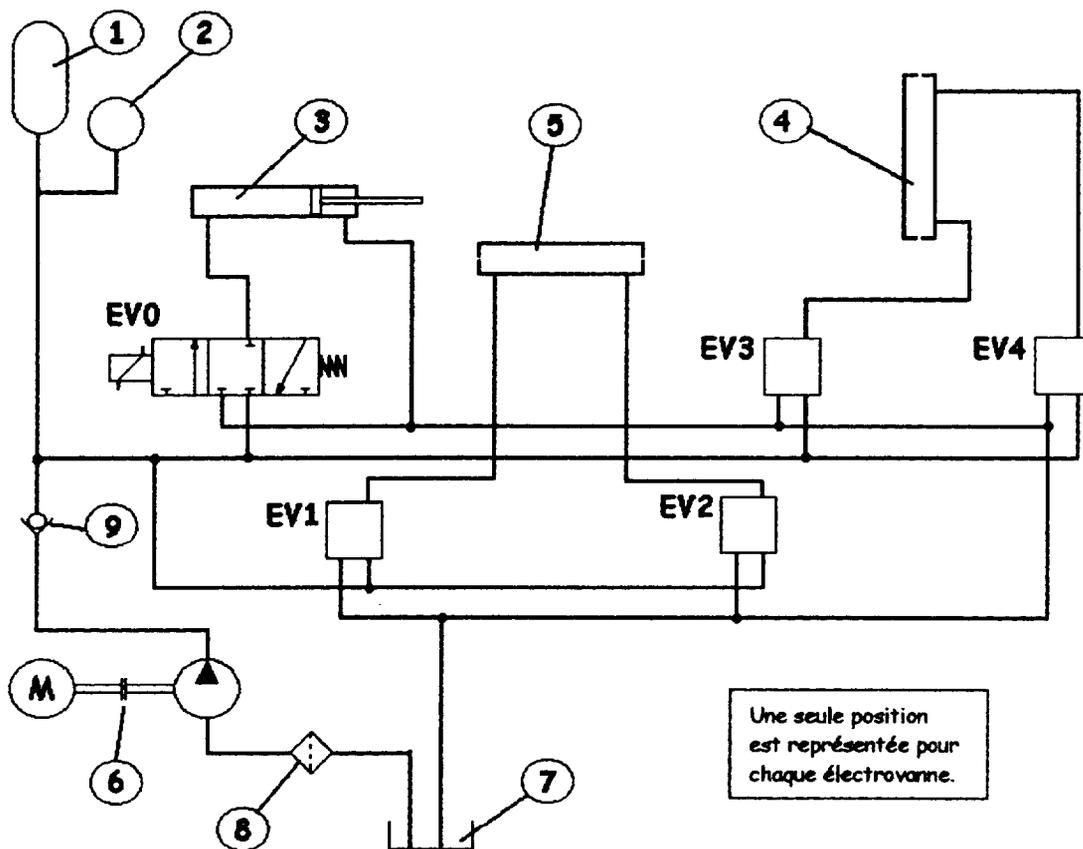
Q-6.3 Complétez le chronogramme (ci-dessus) pour engager la marche arrière.

...../3 pts

Tracés des Actions MAR sur schéma hydraulique

Q-7 En vous appuyant sur le document ressource, dessinez, sur le schéma hydraulique ci-dessous, les EV en position de commande et les vérins commandés pour la marche arrière en phases sélection et engagement. Le vérin d'embrayage est en position débrayé et EVO est en position maintien.

...../4 pts



Commande des électrovannes de sélection et d'embrayage

Elles sont commandées en RCO.

Q-8.1 Que signifient les lettres RCO ?

...../1 pts

Q-8.2 Pourquoi le constructeur a-t-il choisi ce type de commande ?

...../2 pts

Contacteur de sélection de vitesses

Q-9 Complétez la table d'état des contacteurs du sélecteur de vitesses en fonction de l'impulsion donnée à celui-ci (DR 3/13):

...../3 pts

	Contact 1	Contact 2	Contact 3	Contact 4
Repos (équilibre)	0	0	0	0
+	1	1	0	0
-				
N	0	1	0	1
R				

0 correspond à un état ouvert du contacteur

1 correspond à un état fermé du contacteur

Diagnostic : Rappel : La MAR et la 5^{ème} ne fonctionnent plus

Q-10.1 Entourez la ou les sous-fonctions de la BVR qui peut-être mis en cause pour les dysfonctionnements énoncés :

...../1 pts

Embrayer Débrayer	Sélectionner	Engager	Accélérer	Interdire le démarrage
----------------------	--------------	---------	-----------	---------------------------

Q-10.2 En vous aidant du tableau de relation composant-fonction (DR 12/13), donnez le ou les composant(s) créant le dysfonctionnement et justifiez votre réponse.

...../4 pts

Q-10.3 Sur le schéma électrique DT 13/13, surlignez le circuit mis en cause.

...../3 pts

Q-10.4 Quelles sont les causes possibles pour que ce(s) composant(s) ne fonctionne(nt) pas correctement :

...../4 pts

Q-10.5 Complétez dans le tableau suivant le contrôle complémentaire permettant d'identifier le composant défectueux :

Appellation : 1_{1054} veut dire voie 1 de l'élément 1054

...../5 pts

N°	Mesures	Conditions de contrôle	Points de relevés	Valeurs relevées	Valeurs références
1	V	Contact mis + commande avec valise diag NXR EV 1054 (1054 débranchée)	1_{1054} et 2_{1054} connecteur.	0 V	12 V
2	V	Contact mis + commande avec valise NXR d'EV 1054 (1054 et 1051 débranchées)	1_{1054} et 2_{1051} connecteur.	12 V	12 V
3					

Q-10.6 Après ces opérations, déduisez le ou les élément(s) défaillant(s).

...../5 pts

Justifiez votre réponse.

Remise en état

Q-11 Quelle(s) précaution(s) au niveau hydraulique, doit-on prendre lors d'une intervention sur le bloc hydraulique ?

...../1 pts

Présentation du véhicule à un client éventuel :

Q-12 Citez 3 avantages proposés par ce type de véhicule.

...../1 pts

