

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

des **RENAULT ESPACE 12/96** → **Monospaces 5 portes - Essence/Diesel-turbo**

CARROSSERIE

Les **OPÉRATIONS ÉLÉMENTAIRES** sont complètes.

Les **OPÉRATIONS GROUPEES** concernant les remplacements d'éléments soudés...

...Comprennent :

- les déposes-poses et réglages nécessaires signalés dans le libellé pour réaliser l'accessibilité aux éléments soudés.
- la pose-dépose (montage à blanc) des éléments amovibles nécessaires à la bonne réalisation de l'opération.
- la préparation des bords d'assemblages pour permettre le bon positionnement des éléments ainsi qu'un bon contact pour le soudage.
- l'étanchéité, l'insonorisation et la peinture de protection des éléments remplacés ainsi que les raccords des éléments adjacents tels qu'à l'origine.
- le passage sur marbre (s'il est stipulé dans le libellé) avec la pose-dépose des ferrures, transport et contrôle du véhicule sur marbre.

...Ne comprennent pas :

- les essais sur route.
- les déshabillages-habillages ou remises en état des organes mécaniques déposés.
- les déshabillages-habillages ou redressages des amovibles de carrosserie déposés.
- les redressages des éléments soudés non remplacés.

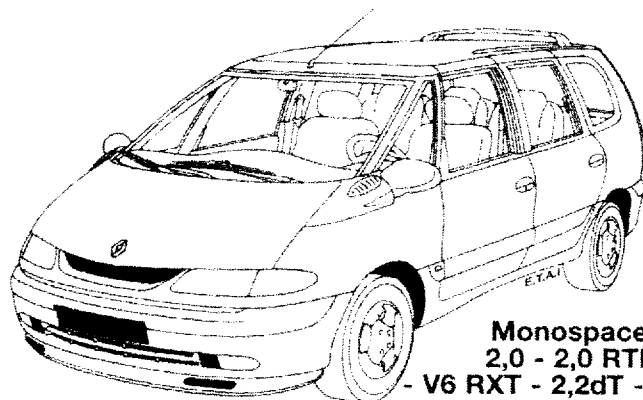
PEINTURE

PRISE EN CHARGE - La prise en charge est incluse dans les temps (voir TABLEAU DE PEINTURE pages T. 21 et T. 22).

INGRÉDIENTS - Le prix des ingrédients, par heure de main-d'œuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations. Il est fonction des laques utilisées. La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de la main-d'œuvre « peinture ».

Les produits pour antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

CARROSSERIE



Monospaces 5 portes:
2,0 - 2,0 RTE - 2,0 RXE
- V6 RXT - 2,2dT - 2,2dT RTE
- 2,2dT RXE - 2,2dT RXT

CHOC AVANT

CHOC LATÉRAL ET TONNEAU

CHOC ARRIÈRE

CHOC INTÉRIEUR

CAISSES

PEINTURE

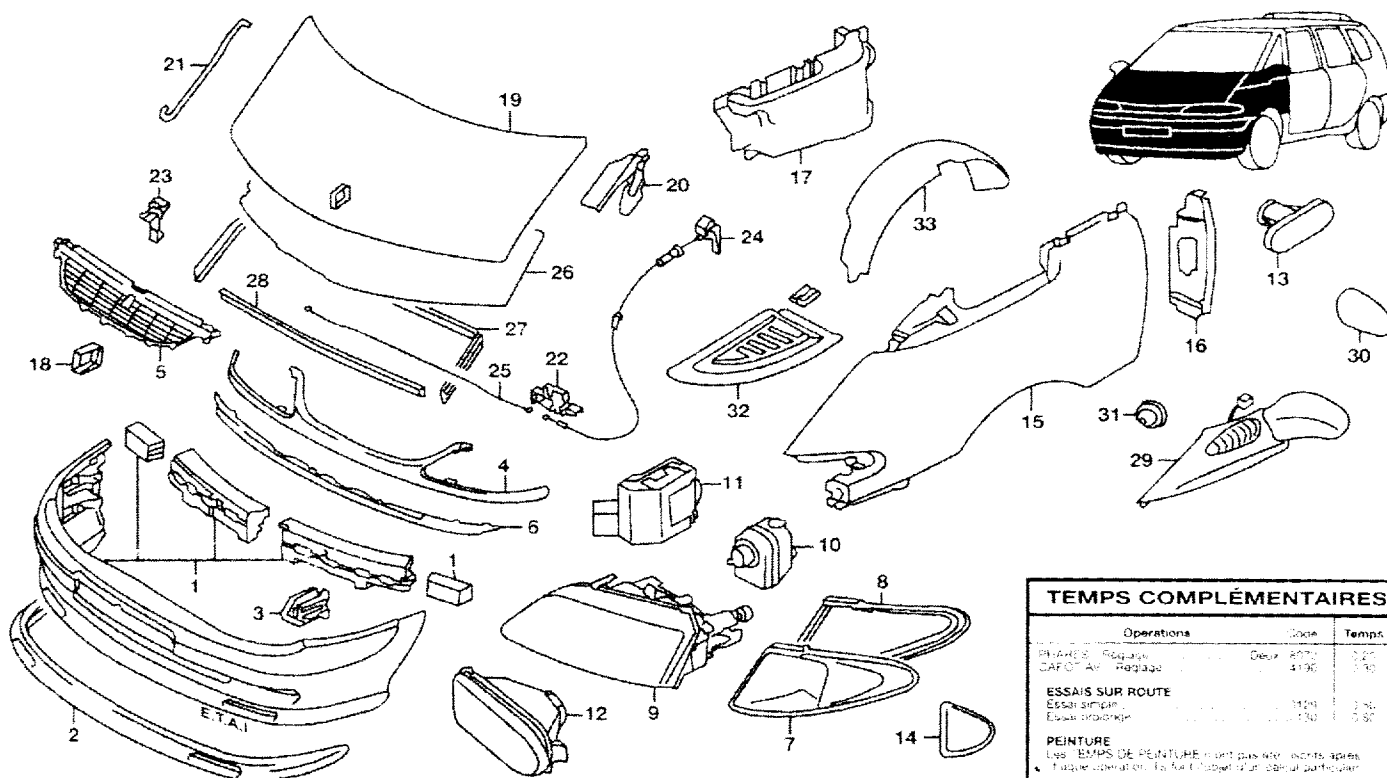
MÉCANIQUE

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION : 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 10 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

CHOC AVANT 1^{er} degré

RENAULT ESPACE 12/96 →
Monospaces 5 portes



TEMPS COMPLÉMENTAIRES

Opérations	Code	Temps
PLANCHES Réparation	Deux 897	1 20
CAFOT AV. Repasage	4196	1 30
ESSAIS SUR ROUTE		
Essai simple	1199	1 20
Essai complexe	1130	1 30
PEINTURE		
Les TEMPS DE PEINTURE sont passés inscrits après chaque opération. Ils sont indiqués par exemple particulier.		
CALCUL DES INGREDIENTS : voir page 11		
TABLEAU DE PEINTURE : voir pages 11 et 12		

NOMENCLATURE DES PIÈCES Pour prix en vigueur voir tarif trimestriel E.T.A.I.

Rep.	N° pièce	Désignation	Rep.	N° pièce	Désignation
1	60 25 370 199	Bouclier AV.	—	60 25 300 504	Tôle de fermeture d'aile AVD.
—	60 25 370 200	Bouclier AV. A peindre	17	60 25 370 365	Guidage d'air G.
2	60 25 300 488	Spoiler	—	60 25 370 366	Guidage d'air D.
3	60 25 301 845	Support lat. de bouclier AV.	18	60 25 306 313	Sigle " Renault "
4	60 25 370 270	Calandre	19	60 25 300 435	Capot AV.
5	60 25 300 465	Grille de calandre	20	60 25 300 437	Charnière G. de capot AV.
6	60 25 303 193	Lèvre inf. de calandre	—	60 25 300 436	Charnière D. de capot AV.
7	60 25 370 197	Feu AVG.	21	60 25 305 682	Béquille de capot AV.
—	60 25 370 196	Feu AVD.	22	77 00 823 257	Serrure de capot AV.
8	60 25 306 716	Joint de feu AVG.	23	60 25 305 932	Crochet de sécurité
—	60 25 306 715	Joint de feu AVD.	24	60 25 308 597	Commande d'ouverture de capot AV.
9	77 01 038 271	Phare AVG.	25	77 00 824 345	Câble entre serrure de capot AV.
—	77 01 038 272	Phare AVD.	26	60 25 300 450	Insonorisant de capot AV.
—	77 01 038 269	Phare AVG. Avec réglage en site	27	60 25 300 432	Joint AV. de capot AV.
—	77 01 038 270	Phare AVD. Avec réglage en site	28	60 25 306 308	Joint AR. de capot AV.
10	77 01 036 112	Moteur de réglage en site	29	60 25 370 173	Rétroviseur ext. G.
11	60 25 302 601	Commande de réglage en site	—	60 25 370 174	Rétroviseur ext. D.
12	77 01 038 413	Phare antibrouillard G.	—	60 25 370 171	Rétroviseur ext. G. dégivrant
—	77 01 038 414	Phare antibrouillard D.	—	60 25 370 172	Rétroviseur ext. D. dégivrant
13	77 00 822 136	Feu répéteur d'aile	30	60 25 370 175	Glace de rétroviseur G.
14	60 25 370 363	Bandeau de protection d'aile AVG.	—	60 25 370 176	Glace de rétroviseur D.
—	60 25 370 362	Bandeau de protection d'aile AVD.	31	60 25 370 182	Moteur de réglage de rétroviseur
15	60 25 300 051	Aile AVG.	32	60 25 300 491	Partie AV. d'écran pare-boue AVG.
—	60 25 300 052	Aile AVD.	—	60 25 300 492	Partie AV. d'écran pare-boue AVD.
16	60 25 300 503	Tôle de fermeture d'aile AVG.	33	60 25 300 507	Ecran pare-boue AV.

RESSOURCES

DUREE : 4h
Coefficient: 3

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE
OPTION : REPARATION

E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE

Méthode et Préparation d'une production en réparation

SESSION : 2003

Page : 11 / 23

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

RENAULT ESPACE 12/96 →
Monospaces 5 portes

CHOC AVANT 1^{er} degré

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opérations	Code	Temps	Rep.	Opérations	Code	Temps
1	BOUCLIER AV. - Dépose-pose	5213	0,60	19	CAPOT AV. - Dépose-pose. Y compris réglage fermeture	4191	0,40
	+ Suppl.: version avec phares antibrouillard	5361	+ 0,40		+ Suppl.: Déshabillage-habillage	4192	+ 0,20
	+ Suppl.: SPOILER (2) - Dépose-pose	5360	+ 0,40		+ Suppl.: INSONORISANT DE CAPOT (26)		
	+ Suppl.: FERRURE DE BOUCLIER (3)				- Rempl.	4294	+ 0,20
	- Dépose-pose Une	5046	+ 0,10		+ Suppl.: CHARNIERE DE CAPOT (20) - Rempl.		
	+ Suppl.: PLAQUE DE POLICE - Dépose-pose	5350	+ 0,10		Y compris pivotement rétroviseur Une	5030	0,60
	PLAQUE DE POLICE - Rempl. Une	5083	0,20		Deux	5152	1,00
	Deux	5231	0,30	22	SERRURE DE CAPOT - Dépose-pose. Y compris réglage, non compris dépose-pose câble d'ouverture	5153	0,20
4-5	GRILLE DE CALANDRE - Rempl. Y compris dépose-pose calandre	5088	0,20		— (déposées) - Remise en état	5185	0,40
	+ Suppl.: Déshabillage-habillage calandre	5079	+ 0,30	24	COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT		
7	FEU AV. - Dépose-pose ou rempl.	8075	0,20		- Rempl.	5156	0,60
9	PHARE - Rempl. Y compris réglage	6005	0,40	25	CABLE ENTRE SERRURES DE CAPOT		
	Deux	8145	0,60		- Rempl.	5270	0,20
	AMPOULE DE PHARE - Rempl. Y compris réglage	8004	0,30	27-28	JOINT DE CAPOT AV. - Rempl.	6028	0,20
10	MOTEUR DE REGLAGE EN SITE - Rempl. Y compris dépose-pose et réglage phare	3215	0,40		GRILLE D'AUVENT - Dépose-pose. Y compris dépose-pose bras d'essuie-glace, pivotement des rétroviseurs ext. et rempl. adhésif	5400	0,70
11	COMMANDE DE REGLAGE EN SITE - Rempl.	8637	0,20		+ Suppl.: Déshabillage-habillage	5401	0,30
12	PHARE ANTIBROUILLARD - Dépose-pose	8173	0,40	29	RETROVISEUR EXT. - Dépose-pose. Y compris dépose-pose haut-parleur	5242	0,30
	AMPOULE DE PHARE ANTIBROUILLARD - Rempl. Une	3172	0,50		31	MOTEUR DE REGLAGE DE RETROVISEUR	
15	AILE AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV., feu AV., roue AV., rétroviseur ext. et enjoliveur de déflecteur	4196	3,00		- Rempl.	8822	0,20
					COMMANDE DE REGLAGE DE RETROVISEUR ELEC.		
					- Rempl.	8006	0,20

RESSOURCES

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE
OPTION : REPARATION

SESSION : 2003

DUREE : 4h

E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE

Page : 12 / 23









Coefficient: 3

Méthode et Préparation d'une production en réparation

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

RENAULT ESPACE 12/96 →
Monospaces 5 portes

CHOC AVANT 2^e degré

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure							
Rep.	Opérations	Code	Temps	Rep.	Opérations	Code	Temps
	34 TRAVERSE INF. AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. et calandre.....SF = 1,50 T = 0,40	4200	1,90		43 DOUBLURE D'AILE AV. PARTIELLE (section partie AV.) - Rempl. Y compris rempl. aile AV., dépose-pose réglage façade AV., une roue AV., batterie, boîte à fusibles et faisceau élec. partiel. Non compris dépose-pose du radiateur		
	SUPPORTS DE TRAVERSE INF. AV. - Rempl. sur marbre. Y compris rempl. traverse AV., dépose-pose bouclier AV. et calandre.....S/F = 1,50 T = 2,40	4211	3,90		M = 0,60 E = 1,60 S/F = 5,50 T = 6,90 4140 + Suppl.: PASSAGE DE ROUE AV. (45) - Rempl. sur marbre.....T = 5,70 4156		14,60 + 5,70
	+ Suppl.: TÔLE DE FERMETURE DE LONGERON AV. (35) - Rempl. sur marbre.....T = 2,30	4216	+ 2,30		+ Suppl.: SUPPORT SUP. DE B.V. (côté G.) - Rempl. T = 2,90 4167		+ 2,90
	+ Suppl.: SUPPORT DE TRAVERSE DE RADIATEUR (36) - Rempl.....T = 1,50	4289	+ 1,50		34-38 DEMI-BLOC AV. - Rempl. sur marbre. Comprenant rempl. longeron-passage de roue AV. assemblés, doublure d'aile AV. partielle, traverse inf. AV., tôle de liaison doublure d'aile/longeron AV., aile AV. et boîte à eau. Y compris dépose-pose capot AV., façade AV., boîte à fusibles, calculateur, ensemble mécanique AV. et faisceau élec. Non compris remise en état des organes mécaniques déposés, réglage train AV., dépose-pose de l'ABS et de la climatisation si nécessaire		
	+ Suppl.: LONGERON AV. PARTIEL (section) (38) - Rempl. sur marbre.....T = 2,40	4213	+ 2,40		— 4 cyl. M = 13,20 E = 3,00 S/F = 8,50 T = 11,50 4270		36,20
	+ Suppl.: RENFORT DE LONGERON AV. (39) - Rempl. T = 2,40	4224	+ 2,40		— V6 M = 16,70 E = 3,00 S/F = 8,50 T = 11,50 4275		39,70
	+ Suppl.: SUPPORT BATTERIE - Rempl. T = 2,10	4226	+ 2,10		— Diesel-turbo M = 15,10 E = 3,00 S/F = 8,50 T = 11,50 4271		38,10
	+ Suppl.: DOUBLURE D'AILE AV. PARTIELLE (section partie AV.) (43) - Rempl. ..T = 3,70	4146	+ 3,70		+ Suppl.: TABLIER PARTIEL (section) (48) - Rempl. T = 6,10 4172		+ 6,10
	+ Suppl.: TÔLE DE LIAISON DOUBLURE D'AILE/ LONGERON AV. - Rempl.....T = 1,60	4205	+ 1,60				
	+ Suppl.: EQUERRE DE FIXATION DE TÔLE PORTE-PHARE - Rempl.....T = 0,40	4212	+ 0,40				

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION : 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 13 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

RENAULT ESPACE 12/96 →
Monospaces 5 portes

PEINTURE

INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PRÉPARATION DE PISTOLAGE ET DE PEINTURE

L'opération de PEINTURE est composée d'une opération de PRÉPARATION et d'une opération de PISTOLAGE.

PRÉPARATION

Il existe 3 catégories de PRÉPARATION :

- **Préparation M.P.R.** (Catégorie M.P.R.) : Concerne un élément neuf remplacé. (M.P.R. : Magasin Pièces de Rechange). Cette préparation comprend l'apprêtage 2 faces, l'antigravillonnage sur zones concernées, le ponçage face externe, le marouflage et le pistolage face interne.
- **Préparation Cat. 1** (Catégorie 1) : Concerne un élément réparé. Cette préparation comprend la refecton complète des fonds sur la partie réparée de l'élément, face externe (mise à nu et apprêtage) et le pistolage face interne de la zone réparée.
- **Préparation Cat. 2** (Catégorie 2) : Concerne un élément réparé dont les fonds sont bons, ou à refaire à 5% maxi de leur surface, ou bien concerne un raccord sur l'élément adjacent soudé sur l'élément remplacé. Cette préparation comprend le ponçage, le marouflage ou la refecton des fonds sur 5% maxi de la surface de l'élément.

PISTOLAGE

Le pistolage comprend la prise en charge, la mise à la teinte, le nettoyage du pistolage et l'application de la laque.
Deux cas se présentent : avec ou sans application du vernis sur faces internes.
Le pistolage s'ajoute en une seule fois à plusieurs opérations de « préparations ».

PEINTURE D'UN ÉLÉMENT EXTÉRIEUR

La peinture d'un élément extérieur comprend la préparation (M.P.R. ou Cat. 1 ou Cat. 2) et le pistolage.

Il existe donc 3 cas de PEINTURE :

M.P.R. : Peinture d'un élément neuf remplacé - Comprend « préparation M.P.R. » et pistolage - Y compris peinture zone stylisée prévue d'origine (encadrement de glace de porte « noir » par exemple) et raccord avec éléments adjacents excepté raccord avec pavillon.

Cat. 1 : Peinture d'un élément réparé - Comprend « préparation Cat. 1 » et pistolage.

Cat. 2 : Peinture d'un élément réparé - Comprend « préparation Cat. 2 » et pistolage.

Nota : Le tableau correspondant n'est à utiliser que dans le cas d'un seul élément à peindre, on ne peut y ajouter d'autres préparations ni pistolages, exception faite pour les opérations du paragraphe « ENSEMBLES » qui peuvent être complétées par des peintures intérieures ainsi que des préparations. Dans le cas de plusieurs éléments à peindre, ajouter les « préparations » et le « pistolage ».

PEINTURE D'UN ÉLÉMENT INTÉRIEUR

Concerne un ou plusieurs éléments remplacés ou réparés. Elle concerne aussi la face interne d'éléments extérieurs soudés, remplacés et associés à des éléments intérieurs. Son inclus dans l'opération : l'antigravillonnage sur zones concernées, le pistolage face interne de l'élément remplacé ou réparé et la préparation face externe (apprêtage, ponçage, marouflage).

INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'œuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations. Il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'œuvre « peinture ».

Les produits pour antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS

Exprimés en heures et centièmes d'heure

PRÉPARATION			
Opérations de préparations		Code	Temps
PARTIE AVANT			
CAPOT AV.	M.P.R.	9131	2,20
	Cat.1	9161	2,60
	Cat.2	9171	0,90
AILE AV.	M.P.R.	9132	0,60
	Cat.1	9162	1,50
	Cat.2	9172	0,60
PARTIE LATÉRALE			
PORTE AV.	M.P.R.	9331	1,90
	Panneau ext. Cat.1	9361	2,10
	Panneau ext. Cat.2	9371	0,80
	Partie sup.	9381	1,60
	Partie inf.	9391	1,40
PORTE AR.	M.P.R.	9332	1,90
	Panneau ext. Cat.1	9362	2,10
	Panneau ext. Cat.2	9372	0,80
	Partie sup.	9382	1,50
	Partie inf.	9392	1,20
PAVILLON	Cat.1	9365	5,80
	Cat.2	9375	2,40
BANDEAU LAT. DE PAVILLON	Cat.1	9363	1,00
	Cat.2	9373	0,50
MONTANT BAIE DE PARE-BRISE	Cat.1	9164	1,00
	Cat.2	9174	0,30
PARTIE ARRIÈRE			
HAYON AR.	M.P.R.	9732	3,00
	Cat.1	9762	4,20
	Cat.2	9772	1,70
AILE AR.	Partie sup. Cat.1	9784	1,40
	Partie inf. Cat.1	9794	1,30
	Complète Cat.1	9765	2,00
	Complète Cat.2	9775	0,70
OPÉRATIONS GROUPEES			
2 AILES AV.	M.P.R.	9146	0,90
AILE AV. - CAPOT AV.	M.P.R.	9140	2,50
2 AILES AV. - CAPOT AV.	M.P.R.	9144	2,70
2 PORTES	M.P.R.	9341	3,50
2 PORTES - AILE AV.	M.P.R.	9346	3,70

PISTOLAGE

Opérations de pistolage		Code	Temps
2 éléments	OPAQUE	9962	1,40
	1 face VERNIE	9972	2,10
	2 faces VERNIE	9982	2,40
	Par élément supplémentaire	9901	+ 0,10
Si pavillon en supplément à un ou plusieurs éléments	9906	+ 0,30	
ACCESSOIRES			
BOUCLIER AV. ou AR.	OPAQUE	9953	2,60
	VERNIE	9956	3,10
	Si supplément à un ou plusieurs éléments	9954	2,00
BANDEAU DE PROTECTION ou CALANDRE ou RÉTROVISEUR EXT.	OPAQUE	9020	1,20
	VERNIE	9021	1,70
	Si supplément à un ou plusieurs éléments	9022	0,20
ZONE STYLISÉE	Pour 1 élément	9005	0,60
	Par élément supplémentaire	9007	+ 0,20
ANTICORROSION			
Supplément pour protection :			
— SERTISSAGE	Pour 1 élément	9031	0,80
	Par élément supplémentaire	9032	+ 0,30
— ANTIGRAVILLONNAGE	Pour 1 élément	9041	0,60
	Par élément supplémentaire	9042	+ 0,30

RESSOURCES

DUREE : 4h

Coefficient: 3

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE
OPTION : REPARATION

E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE

Méthode et Préparation d'une production en réparation

SESSION : 2003

Page : 14 / 23

EXTRAIT D'AUTO-EXPERTISE

PEINTURE

RENAULT ESPACE 12/96 →
Monospaces 5 portes

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS

Exprimés en heures et centièmes d'heure

PEINTURE D'UN ÉLÉMENT EXTÉRIEUR

Ces opérations comprennent la préparation et le pistolement

Éléments extérieurs	OPAQUE		VERNIE		Éléments extérieurs	OPAQUE		VERNIE		
	Code	Temps	Code	Temps		Code	Temps	Code	Temps	
PARTIE AVANT					PARTIE ARRIÈRE					
CAPOT AV. M.P.R.	9201	3,80	9211	4,70	HAYON AR. M.P.R.	9802	4,30	9812	5,20	
..... Cat. 1	9221	3,90	9231	4,60	..... Cat. 1	9822	5,50	9832	6,20
..... Cat. 2	9241	2,20	9251	2,90	..... Cat. 2	9842	3,00	9852	3,70
AILE AV. M.P.R.	9202	1,90	9212	2,80	AILE AR. M.P.R.	9805	2,10	9815	3,00	
..... Cat. 1	9222	2,80	9232	3,50	..... Cat. 1	9825	3,30	9835	4,00
..... Cat. 2	9242	1,90	9252	2,60	..... Cat. 2	9845	2,10	9855	2,80
PARTIE LATÉRALE					ENSEMBLES					
PORTE AV. M.P.R.	9401	3,30	9411	4,20	CAISSE NUE (ext. et int.) - Y compris					
..... Panneau ext. Cat. 1	9421	3,40	9431	4,10	préparation et pistolement des zones					
..... Panneau ext. Cat. 2	9441	2,10	9451	2,80	stylisées et peinture int. et ext. des					
..... Partie sup.	9461	2,90	9471	3,60	amovibles réparés ou remplacés					
..... Partie inf.	9481	2,70	9491	3,40	..... M.P.R.	9923	26,40	9928	28,40
PORTE AR. M.P.R.	9402	3,20	9412	4,10	--- Même opération avec revoilage					
..... Panneau ext. Cat. 1	9422	3,20	9432	3,90	capot AV. et hayon AR., peinture int.					
..... Panneau ext. Cat. 2	9442	2,00	9452	2,70	et ext. des 4 portes M.P.R.	9922	19,00	9927	21,00
..... Partie sup.	9462	2,30	9472	3,50	VEHICULE COMPLET - Revoilage					
..... Partie inf.	9482	2,50	9492	3,20	Comprenant revoilage ext. caisse,					
BAS DE CAISSE M.P.R.	9403	3,50	9413	4,40	entrées de portes, amovibles et zones					
..... Cat. 1	9423	2,80	9433	3,50	stylisées Cat. 2	9924	19,60	9929	21,60
PAVILLON M.P.R.	9405	6,30	9415	7,20	+ Suppl. pour revoilage: Déposes-poses,					
..... Cat. 1	9425	7,10	9435	7,80	déshabillages-habillages et réglages					
..... Cat. 2	9445	3,70	9455	4,40	de tous les éléments nécessaires	4089	+ 4,80	4089	+ 4,80
BANDEAU LAT. DE PAVILLON Cat. 1	9459	3,00	9469	2,50						
..... Cat. 2	9479	2,30	9489	1,80						
MONTANT BAJE DE PARE-BRISE Cat. 1	9224	2,00	---	---						

PEINTURE DES ÉLÉMENTS INTÉRIEURS

Éléments intérieurs	Code	Temps	Éléments intérieurs	Code	Temps
PARTIE AVANT			PIED AR. - BAS DE CAISSE - Y compris zone stylisée,		
2 TÔLES PORTE-PHARES /ou	9102	0,60	protection et antigravillonnage	9304	2,60
TRaverse AV. - LONGERON AV. (partie AV) /ou	9102	0,60	PIED MILIEU - BAS DE CAISSE - Y compris zone		
TÔLE PORTE-PHARE - DOUBLURE D'AILE (partie AV)	9102	0,60	stylisée, protection et antigravillonnage	9305	2,70
DEMI-BLOC AV. - Y compris protection			PANNEAU DE CÔTE DE CAISSE - Y compris		
et antigravillonnage	9120	0,90	antigravillonnage	9308	3,20
BLOC AV. - Y compris protection et antigravillonnage	9126	1,40	PANNEAU CÔTE DE CAISSE - PAVILLON - Y compris		
PARTIE LATÉRALE			préparation ext., zone stylisée et antigravillonnage	9320	8,10
PIED AV. ou PIED AR.	9301	1,20	PAVILLON - AILE AR. - Y compris préparation ext. ...	9323	7,10
PIED MILIEU	9302	1,30	PAVILLON - PANNEAU CÔTE DE CAISSE - AILE AR.		
BAS DE CAISSE - Y compris protection			- Y compris préparation ext., zone stylisée		
et antigravillonnage	9303	2,20	et antigravillonnage	9327	9,00
PIED AV. - BAS DE CAISSE - Y compris zone stylisée,					
protection et antigravillonnage /ou	9304	2,60			

RESSOURCES

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE
OPTION : REPARATION

SESSION : 2003

DUREE : 4h

E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE

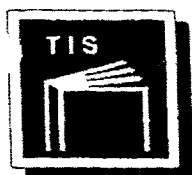
Page : 15 / 23

Coefficient: 3

Méthode et Préparation d'une production en réparation

0306-CAR RT

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE



PLASTOFLEX PRIMER

3211603

PRESENTATION

Définition

Primaire d'adhérence monocomposant.

Propriétés

Séchage rapide.

Assure une bonne adhérence sur la plupart des matières plastiques.

Destination

Parties plastiques de véhicules.

Réservé exclusivement à usage professionnel.

SUPPORTS

A appliquer comme primaire d'adhérence sur n'importe quel type de plastique destiné à être repeint à l'exception des polyéthylènes et polypropylènes.


Préparation du support

Dégraissier au dégraissant antistatique. Dépouler au Scotch Brite type A jusqu'à obtenir une surface bien mate.

Dégraissier ensuite à nouveau au dégraissant antistatique.

MISE EN OEUVRE

Matériel d'application

		Buse	Pression
	Pistolet à gravité	1,3 - 1,5 mm	3 - 5 bar
	Pistolet à succion	1,6 - 1,8 mm	3 - 5 bar

Mélange et dilution

Le Plastoflex Primer est un produit monocomposant livré prêt à l'emploi.

Viscosité d'application

La viscosité de pistolage est de 20-22 secondes Coupe Afnor n°4 à 20°C.

Si une viscosité plus faible est souhaitée : il est possible de diluer avec du diluant 1.2.3.

Rendement

5,5 m² par litre de Plastoflex Primer non dilué pour 20 microns.

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 16 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE

Note: le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que: forme de l'objet, rugosité de surface, méthodes et circonstances d'application.

Nettoyage du matériel

Au diluant Cellulosique. Effectuer le nettoyage juste après l'application.

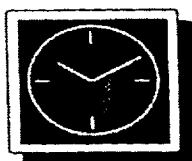
APPLICATION



Appliquer deux couches mouillées, en respectant un temps d'évaporation entre couches de 5 à 10 mn.

SECHAGE ET RECOUVREMENT

Séchage



Le Plastoflex Primer peut être recouvert après 20 mn et avant 8h à 20°C ou après 10 mn à 60°C sans ponçage préalable. Au delà de 8h, dépolir au Scotch Brite type S ultrafin avant recouvrement.

Ponçage et lustrage

Si nécessaire, on pourra égrener les particules de poussières au Scotch Brite type S ultrafin.

Recouvrabilité

Recouvrable par tous les apprêts et finitions Sikkens. Dans le cas d'utilisation sur des plastiques flexibles ou très souples on ajoutera aux produits ci-dessus, et suivant les cas, de l'Autocryl Elast-O-Actif (voir fiche technique 3216008), ou de l' Autosurfacier Flex (voir fiche technique 3216034).

CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE

Conditionnement

1 litre.

Délai de stockage

2 ans à 20°C en emballage clos d'origine.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Teintes

Incolore

Liant

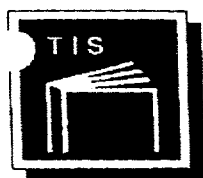
Résines spéciales.

Epaisseur du film sec

Environ 20 microns par couche.

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h Coefficient: 3	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE Méthode et Préparation d'une production en réparation	Page : 17/23

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE



PRIMER PP/EPDM 2K

01-77022

3218010

PRESENTATION

Définition

Primaire 2 composants pour pièces en plastique pour l'automobile

Propriétés

Primaire d'adhérence pour pièces en matière plastique pour l'automobile, notamment en polypropylène modifié au moins par 5 % d'E.P.D.M. Dans ce cas le polypropylène modifié n'a pas besoin d'un prétraitement tel que le flammage.

En raison des diverses compositions possibles des matières plastiques, et de l'évolution permanente des technologies, il est recommandé de procéder à des tests préliminaires.

Destination

Pour l'apprêtage et la réparation de petites rayures sur pièces en plastique. Réserve exclusivement à usage professionnel.

SUPPORTS


Préparation du support

La surface doit être absolument propre de poussière, de graisse, etc...

- Dégraissage à l'Antistatic Degreaser
- Griffage de la surface au Scotch Brite type A (rouge)
- Re dégraissage à l'Antistatic Degreaser

MISE EN OEUVRE

Matériel d'application

	Buse	Pression
Pistolet à gravité	1,2 - 1,5 mm	3 - 5 bars
Pistolet à succion	1,4 - 1,6 mm	3 - 5 bars

Mélange et dilution



	<u>Volume</u>	<u>Poids</u>
Primer 01-77022	5	7
Durcisseur 07-20104	1	1
Diluant 1.2.3	2	1-2

Durée de vie

8 h à 20°C après mélange.

Viscosité d'application

19 à 21 secondes Coupe Afnor n°4 à 20°C

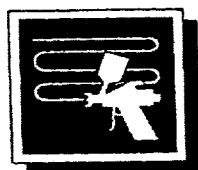
RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE Méthode et Préparation d'une production en réparation	Page : 18 /23
Coefficient: 3		

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE

Nettoyage du matériel

Utiliser le diluant 1.2.3

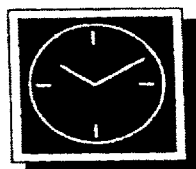
APPLICATION



Appliquer deux couches mouillées avec un préséchage de 5 à 10 mn. entre chaque couche.

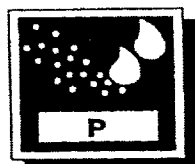
SECHAGE ET RECOUVREMENT

Séchage



Après 30 minutes à 20°C le Primer peut être recouvert par la finition. Après 24 heures il est nécessaire de le poncer. Il est possible d'accélérer le séchage à 15 mn à 60°C par exemple. Un refroidissement de la pièce à 25 °C maximum est alors nécessaire avant application de la finition sous risque de mauvaise tension.

Ponçage et lustrage



Ponçage à sec : P360-P400
Ponçage à l'eau : P800-P1000

Recouvrabilité

- Famille Autosurfacier avec Autosurfacier Flex
 - Famille Autocryl avec Autocryl Elast-O-Actif
 - Autobase avec Autocryl Elast-O-Actif
 - Autoclear MS 1000, MS 2000, MS 3000 avec Autocryl Elast-O-Actif
- Voir les proportions dans la fiche technique des assouplissants correspondants.

CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE

Conditionnement

Primer 01-77022 : 1 litre.
Durcisseur 07-20104 : 0,5 litre

Délai de stockage

Primer 01-77022 : 1 an à 20°C en emballage clos d'origine.
Durcisseur 07-20104 : 1 an à 20°C en emballage clos d'origine.
Se référer au n° de lot pour la date de production.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Teintes

Gris clair

Liant

Résine modifiée époxy

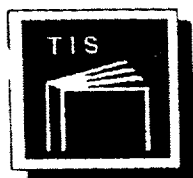
Epaisseur du film sec

25 à 35 microns

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h Coefficient: 3	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE Méthode et Préparation d'une production en réparation	Page : 19 /23

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE

AUTOCRYL ELAST-O-ACTIF



3216008

PRESENTATION

Définition

Additif plastifiant pour apprêts et laques.

Destination

Pour le revêtement des parties de carrosserie fabriquées en matières plastiques déformables.

S'ajoute à l'Autocryl, l'Autocryl Plus, l'Autoclear ou à l'Autoclear MS, ainsi qu'aux Autocryl Filler.

Reservé exclusivement à usage professionnel.

Préparation du support

Dégraisser avec l'Antistatic Degreaser. Dépolir au Scotch Brite type S ultrafin.

Rincer à l'Antistatic Degreaser.

Ne pas dépolir le polyuréthane souple.

L'application préalable d'un primaire adéquat se fera en fonction du type de plastique.

MISE EN OEUVRE

E-O-A = Elast-O-Actif	Plastique		
	Dur	Fexible	PUR Souple
Plastoflex Primer	X	X	
Version non ponçable Autocryl Filler CF ou 3110	X		
Autocryl Filler CF ou 3110 + 30% E-O-A		X	
Autocryl Filler CF ou 3110 + 50% E-O-A			X
Version ponçable Autocryl Filler 3+1 ou 3110 + 50% E-O-A	X	X	
Autocryl, Autocryl Plus	X		
Autocryl, Autocryl Plus, + 30% E-O-A	X	X	
Autocryl, Autocryl Plus, + 50% E-O-A	X		X
Autobase	X	X	
Autobase + 10% E-O-A			X
Autoclear, Autoclear MS, Autoclear Mat	X		
Autoclear + 20% E-O-A		X	
Autoclear + 100% E-O-A			X

Mélange et dilution

Mélanger soigneusement. Ajouter ensuite le durcisseur et le diluant selon les spécifications des fiches techniques respectives 321 3203, 321 3206, 321 3210, 321 5201, 3215215, 3215249, 3215257.

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 20 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE

Durée de vie

Se référer aux fiches techniques respectives des produits concernés.

APPLICATION

Se référer aux fiches techniques respectives des produits concernés.

SECHAGE ET RECOUVREMENT

Séchage

L'ajout d'Elast-O-Actif aux produits concernés conduit à un allongement de leurs temps de séchage de 10% à 30% par rapport aux temps mentionnés dans leur fiche technique respective, suivant la quantité ajoutée et le produit.

CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE

Conditionnement

1 litre.

Délai de stockage

2 ans à 20°C en emballage clos d'origine.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Teintes

Incolore.

Point éclair

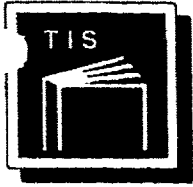
Se reporter à la fiche de sécurité

Liant

Résine polyester.

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 21 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE



ANTISTATIC DEGREASER

3216038

PRESENTATION

Définition

Dégraissant antistatique spécial pour parties plastiques.

Propriétés

Un objet chargé électrostatiquement attire à lui les particules même non chargées. Si on peint un tel objet sans précaution, il attirera beaucoup de poussières : c'est le cas en particulier des supports en plastique qui peuvent accumuler une forte charge électrostatique. Le traitement avant peinture de ces pièces par l'Antistatic Degreaser assure à la fois leur dégraissage et la neutralisation des charges électrostatiques.

Destination

- Traitement des parties plastiques ou polyester des véhicules.
- Peut être utilisé sur tout support, sauf s'il est poreux : en particulier ne pas utiliser sur les primaires et apprêts (ces produits ne portent généralement pas de charges électrostatiques).

Réservé exclusivement à usage professionnel.

MISE EN OEUVRE

APPLICATION

Imprégner un chiffon propre d'Antistatic Degreaser et nettoyer avec celui-ci la surface à traiter. Essuyer sans attendre avec un chiffon sec et propre.

SECHAGE ET RECOUVREMENT

Recouvrabilité

La surface traitée par l'Antistatic Degreaser peut être recouverte de tout type de produits Sikkens.

CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE

Conditionnement

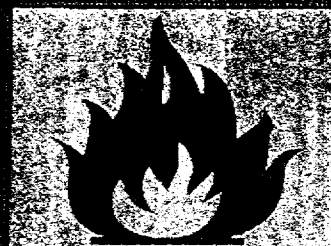
5 litres.

Délai de stockage

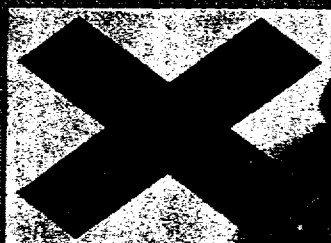
4 ans à 20°C en emballage clos d'origine.

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 22 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	

EXTRAIT DU MANUEL PEINTURE



Licht ontvlambaar
Facilement inflammable
Leichtentzündlich
Highly flammable
Facilmente infiammabile



Schadlich
Harmful
Gesundheitsschädlich

© Uitsluitend voor professioneel gebruik. Licht ontvlambaar. Schadelijk bij inademing. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen – Niet roken. Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Damp/aerosol niet inademen. Bevat: toluen.

© Réserve aux utilisateurs professionnels. Facilement inflammable. Danger par inhalation. Conserver à l'écart de sources de chaleur et étincelles – Ne pas fumer. Éviter l'accumulation de charges électrostatiques. Ne pas respirer les vapeurs, aérosols. Contient: toluène.

© Nur zum fachmännischen Gebrauch. Leichtentzündlich. Gesundheitsschädlich beim Einatmen. Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen. Maßnahmen gegen elektrostatische Aufladungen treffen. Dampf/Aerosol nicht einatmen. VbF: A I. Enthält: Toluol.

© For professional use only. Highly flammable. Harmful by inhalation. Keep away from sources of ignition – No smoking. Take precautionary measures against static discharges. Do not breathe vapour/spray. Petroleum mixture giving off an inflammable heavy vapour. Contains: toluene.

© Μόνο για επαγγελματική χρήση. Πολύ εύφλεκτο. Επιβλαβές όταν εισπνέεται. Μακριά από πηγές ανάφλεξης – Απαγορεύεται το κάπνισμα. Λάβετε προστατευτικά μέτρα έναντι ηλεκτροστατικών εκκενώσεων. Μην αναπνέετε ατμούς. Περιέχει: τολουόλιο.

Code 00147 VC 0C0029/13311

UN 1263 Paint related material

Akzo Nobel Car Refinishes bv

Rijksstraatweg 31

2171 AJ Sassenheim / The Netherlands

RESSOURCES	BACCALAUREAT PROFESSIONNEL CARROSSERIE OPTION : REPARATION	SESSION 2003
DUREE : 4h	E.2-EPREUVE TECHNOLOGIQUE	Page : 23 /23
Coefficient: 3	Méthode et Préparation d'une production en réparation	