

## 14. GLOSSAIRE DES ABRÉVIATIONS ET TERMES ANGLAIS

Accelerometer :	Accéléromètre
ADIRS : Air Data & Inertial Reference System, aérodynamiques et inertielle	Système de références
ADC : Air Data Computer,	Centrale aérodynamique
AFCS : Auto Flight Control System, automatique	Système de vol
ANI : Analogic input	Entrée analogique
ANO : Analogic ouput	Sortie analogique
BSCU : Brake & Steering Control Unit, freinage et d'orientation	Unité de commande de
B : Blue,	Circuit hydraulique Bleu
B/P :	Bouton poussoir
B/P SW :	Interrupteur poussoir
CAPT ou CPT : Captain,	Commandant de bord
CAS : corrected airspeed,	Vitesse corrigée
CFDS : Centralized Fault Display System, d'affichage des défauts.	Système centralisé
CFDIU : Centralized Fault Display Interface Unit, des défauts	Interface d'affichage centralisé
Control lever	Levier de commande
Discrete :	Signal électrique tout ou rien
DMU : Data Management Unit,	Enregistreur de paramètres
ECAM Electronic Centralized Aircraft Monitor, électronique centralisée	Système de surveillance
EFCC : Electrical Flight Control Computer, de vol électriques	Calculateur commandes

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE »  
option avionique

**Épreuve E1A** : étude d'un système d'un aéronef

DUREE : 4 heures    COEFFICIENT : 2

DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT19 /38

EFCS : Electrical Flight Control System, électriques	Système commandes de vol
ELAC : ELevator Aileron Computer, gauchissement	Calculateur profondeur et
EPB :Engagement push button	Bouton poussoir d'engagement
Elevator : Gouverne de profondeur	
EWD : Engine and Warning Display ( ECAM ), alarmes	Ecran moteurs et messages
FAC : Flight Augmentation Computer, protection du domaine de vol.	Calculateur d'optimisation et de
FADEC : Full Authority Digital Engine Computer, moteur à pleine autorité	Calculateur numérique
FCDC : Flight Control Data Concentrator, de vol	Concentrateur de données commandes
FCU : Flight Control Unit,	Panneau configuration pilotage,
FIDS : Flight Indicator Default System	Système indicateur de panne
FLT CTL panel, FLIGHT ConTrol panel,	Panneau Commandes de Vol,
FMGC : Flight Management & Guidance Computer, gestion de vol	Calculateur de guidage et
F/CTL : Flight Control,	Commandes de vol
F/O : First Officer,	Copilote
GND SPL : GrouND SPoiLer,	Spoilers sol
G : Green,	Circuit hydraulique vert
IRS : Inertiel Reference System,	Système de références inertielles
LAF : Load alleviation function, charges	Fonction d'atténuation des
L.Ail : Left aileron,	Aileron gauche
L.Elev : left Elevator,	Gouverne de profondeur gauche
LGCIU : Landing Gear Control and Interface Unit, trains	Interface de commande des
LIGHTNING STRIKE PROTECTION :	Protection anti- foudre
LVDT : Lineary Variable Differential Transformer, linéaire	Transformateur différentiel
Norm CTL : Normal ConTrol,	Commande normale
PA : Pilote Automatique	
PFD : Primary Flight Display,	Ecran paramètres primaires

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE »

option avionique

**Épreuve E1A** : étude d'un système d'un aéronef

DUREE : 4 heures    COEFFICIENT : 2

DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT20 /38

PHR : Plan horizontal réglable	
Pitch :	Profondeur
PSI : Pound Square Inch,	Livre par pouce carré
RAT : Ram Air Turbine, relatif	Turbine entraînée par le vent
R. Ail : Right aileron,	Aileron droit
R.Elev : right elevator,	Gouverne de profondeur droite
RET : REtract rentrée de surface	Commande becs et volets rétraction,
Roll :	Gauchissement, roulis
Rudder pedal :	Palonnier
RVDT : Rotary Variable Differential Transformer,	Transformateur différentiel tournant
SC :	Servocommande
SD : System Display ( ECAM),	Ecran systèmes
SEC : Spoiler Elevator Computer,	Calculateur spoiler et profondeur
SFCC Slat and Flap Control Computer,	Calculateur de commande becs et volets
Side stick :	Manche latéral
SPD BRK : Speed brake,	Aérofrein
SPL : Spoiler,	Destructeur de portance
SPOILER :	Déporteur, destructeur de portance
STBY CTL : STandBY ConTroL,	Commande secours
THS : Trimmable Horizontal Stabilizer,	PHR, plan horizontal réglable
Wheel tachometer :	Tachymètre de roue
Watch Dog :	Chien de garde
XDCR : Transducer	Transmetteur
Y : Yellow,	Circuit hydraulique jaune
YD, Yaw damper :	Amortisseur de lacet

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE »  
option avionique

**Épreuve E1A** : étude d'un système d'un aéronef

DUREE : 4 heures    COEFFICIENT : 2

DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT21 /38

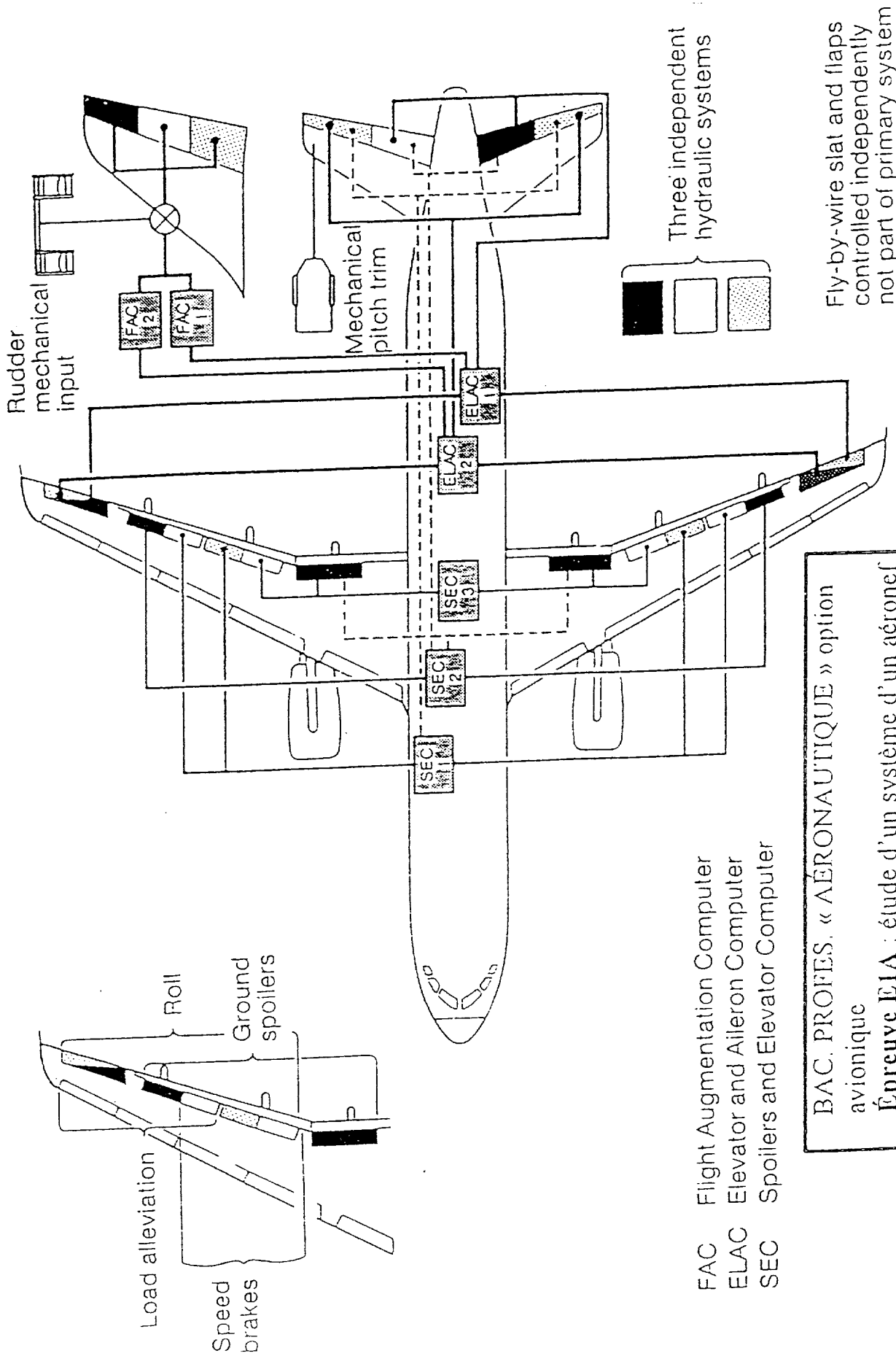
Cette table contient des paramètres de sortie sous forme digitale. Ils sont classés dans l'ordre numérique de leur label de sortie.

Elle donne:

- SYS LABEL SDI: le label de sortie du SDAC pour lequel le paramètre est disponible
- PARAMETER DEFINITION: le nom du paramètre
- RANGE ACCURACY: l'étendue de mesure, la valeur maximum transmise et la résolution.
- UNIT: l'unité dans laquelle la valeur est transmise.
- SIG BIT: elle indique si le signe du bit est disponible.
- BITS: le nombre de bits utilisés par le paramètre.
- XMSN INTV: l'intervalle entre 2 transmissions.
- CODE: le type de codage utilisé (BNR, BCD, ISO, HEX, HYB...)
- ALPHA CODE: la mnémonique du paramètre
- SOURCE ORIGIN: la source d'origine des signaux (calculateur ou système)

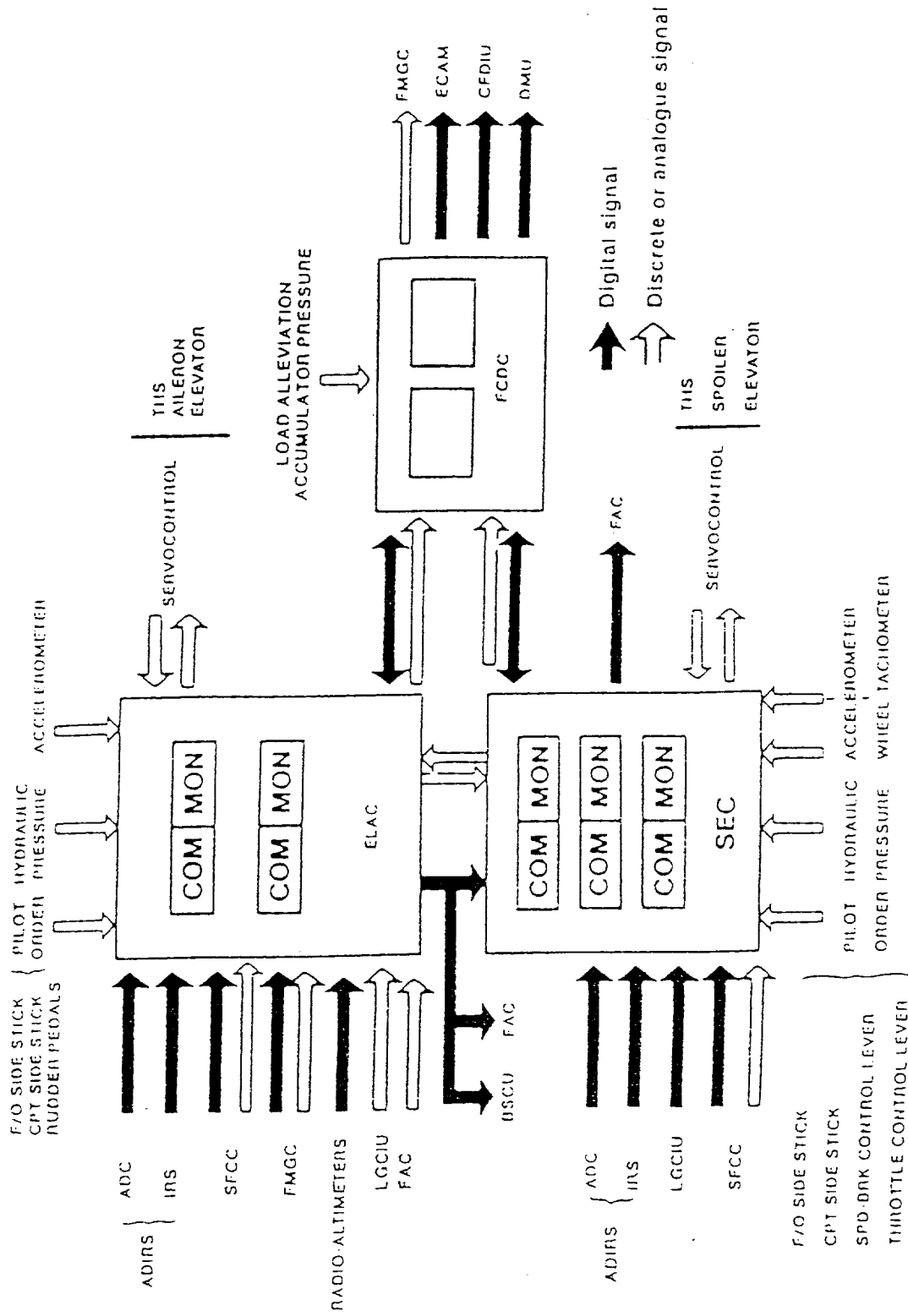
PARAMETER LIST				PARAMETER CHARACTERISTICS (NUMERIC)							
EQ.	SYS.	LAB.	SDI	PARAMETER DEFINITION (*REMARK) (X=NOTE)	WORD RANGE OPER RANGE RESOLUTION ACCURACY	UNIT	SIG BIT	BITS INTV	XMSN CODE	ALPHA CODE	SOURCE ORIGIN BUS No. DATA REF CONV
1	301	01		CAPT ROLL	+4/-20	DEG	29	11	120	BNR	
2	301	10		CMD POS	0.09						
1	302	01		E/O ROLL	+4/-20	DEG	29	11	120	BNR	
2	302	10		CMD POS	0.09						
1	304	01		RUDDER	+/-30	DEG	29	11	120	BNR	
2	304	10		PEDAL POS	0.09						
1	305	01		CAPT PITCH	+/-15	DEG	29	11	120	BNR	
2	305	10		CMD POS	0.09						
1	306	01		E/O PITCH	+/-15	DEG	29	11	120	BNR	
2	306	10		CMD POS	0.09						
1	310	01		L AIL	+/-25	DEG	29	11	60	BNR	AIL
2	310	10		POS	0.09						
1	314	01		L ELEV	+15/-30	DEG	29	11	60	BNR	ELEV
2	314	10		POS	0.09						
1	315	01		STABILIZER	+4/-13.5	DEG	29	11	240	BNR	STAB
2	315	10		POS 1	0.09						
1	330	01		R AIL	+/-25	DEG	29	11	60	BNR	AIL
2	330	10		POS	0.09						
1	334	01		R ELEV	+15/-30	DEG	29	11	60	BNR	ELEV
2	334	10		POS	0.09						
1	335	01		STABILIZER	+4/-13.5	DEG	29	11	240	BNR	
2	335	10		POS 2	0.09						
1	356	01		MAINT					60	ISO	
2	356	10		ISO 5							

# ARCHITECTURE EFCS

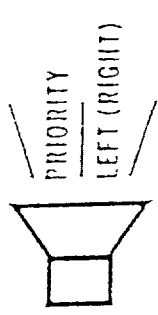
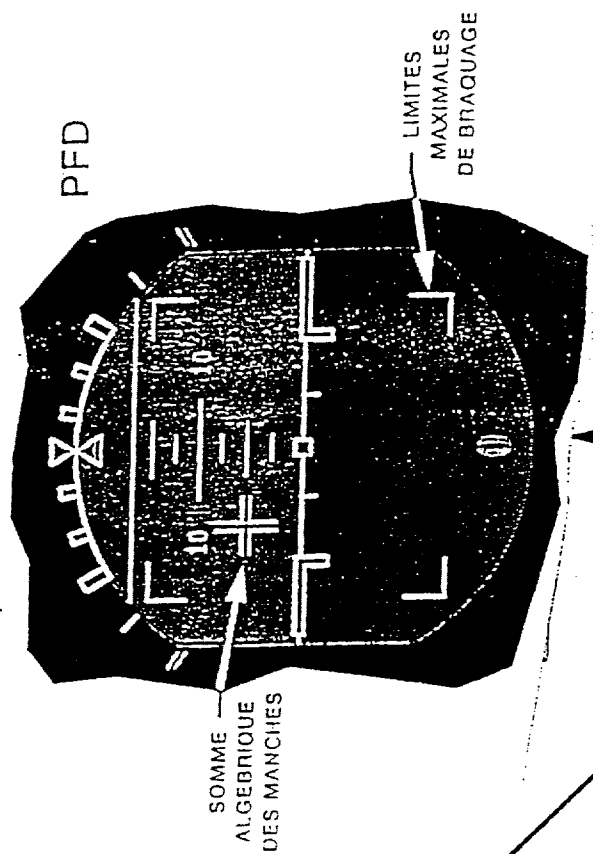


- FAC Flight Augmentation Computer
- ELAC Elevator and Aileron Computer
- SEC Spoilers and Elevator Computer

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option  
 avionique  
Épreuve EIA : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures      COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 23 /38



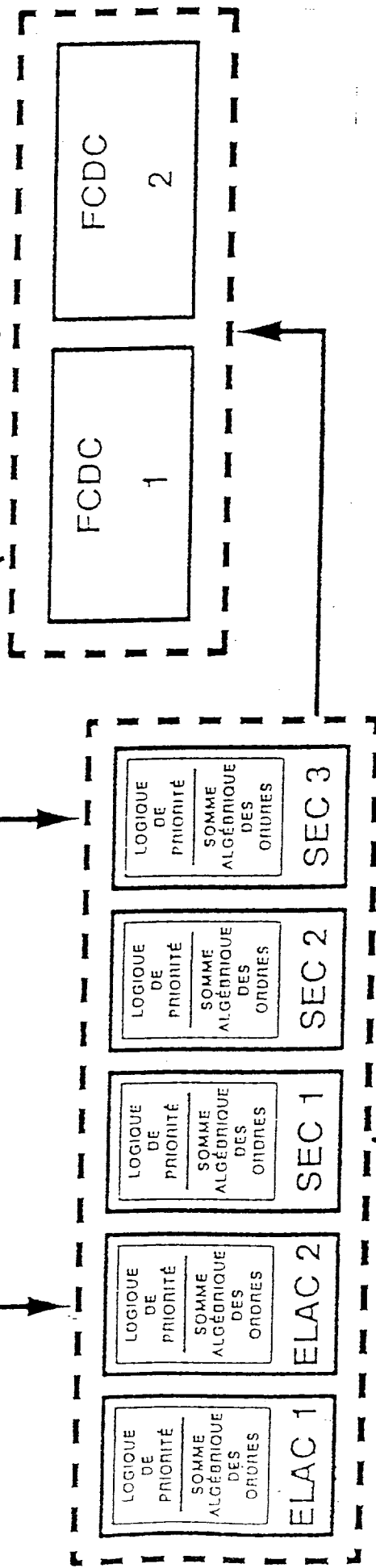
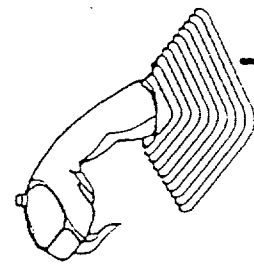
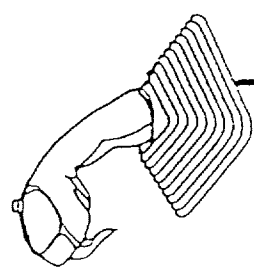
BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Épreuve EIA : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 24 /38



SIDE STICK PRIORITY



SIDE STICK PRIORITY

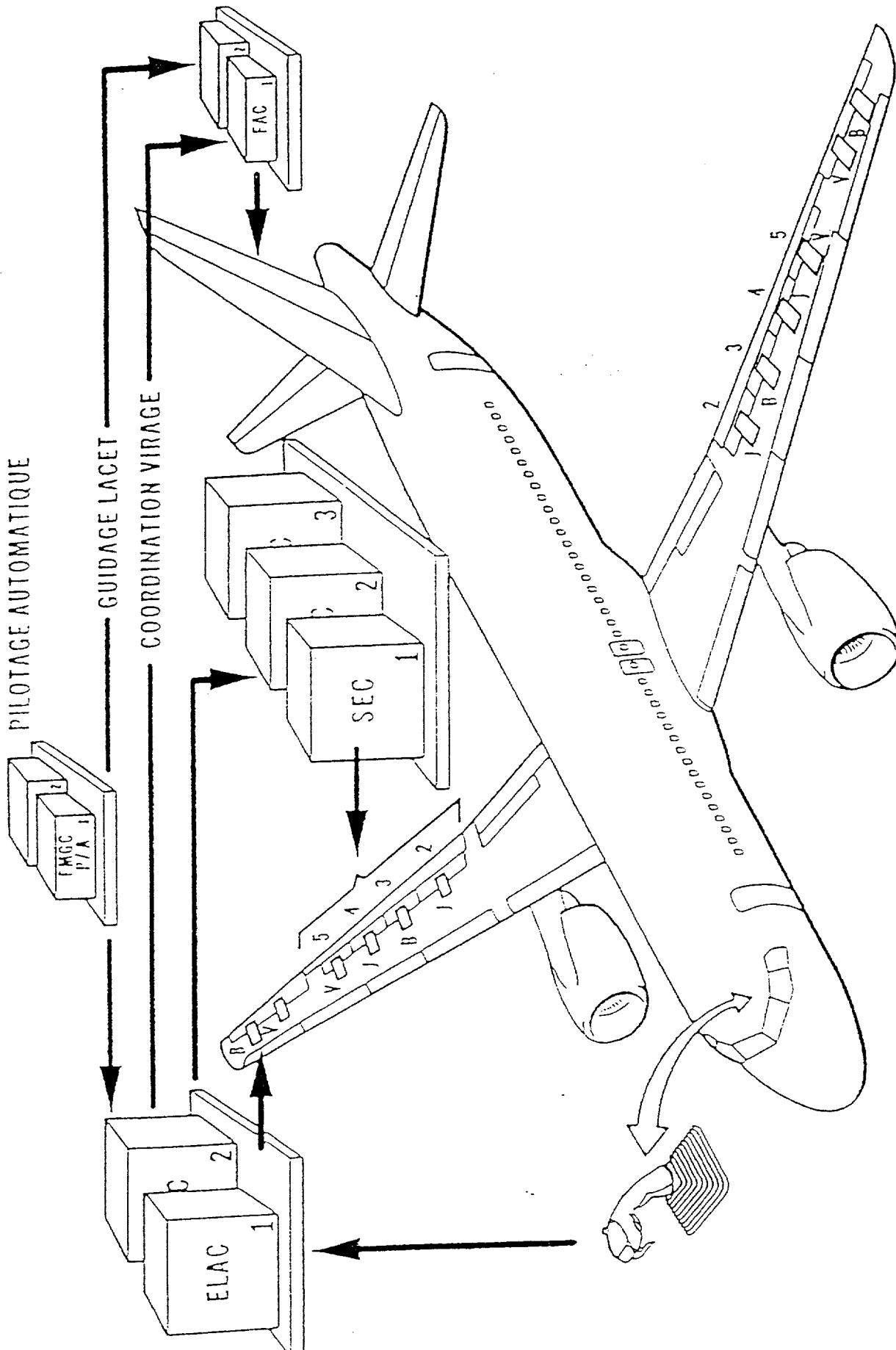


BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option avionique  
 Épreuve **EIA** : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 25 /38

MANCHES LATÉRAUX

PLANCHIE 3

PILOTAGE AUTOMATIQUE



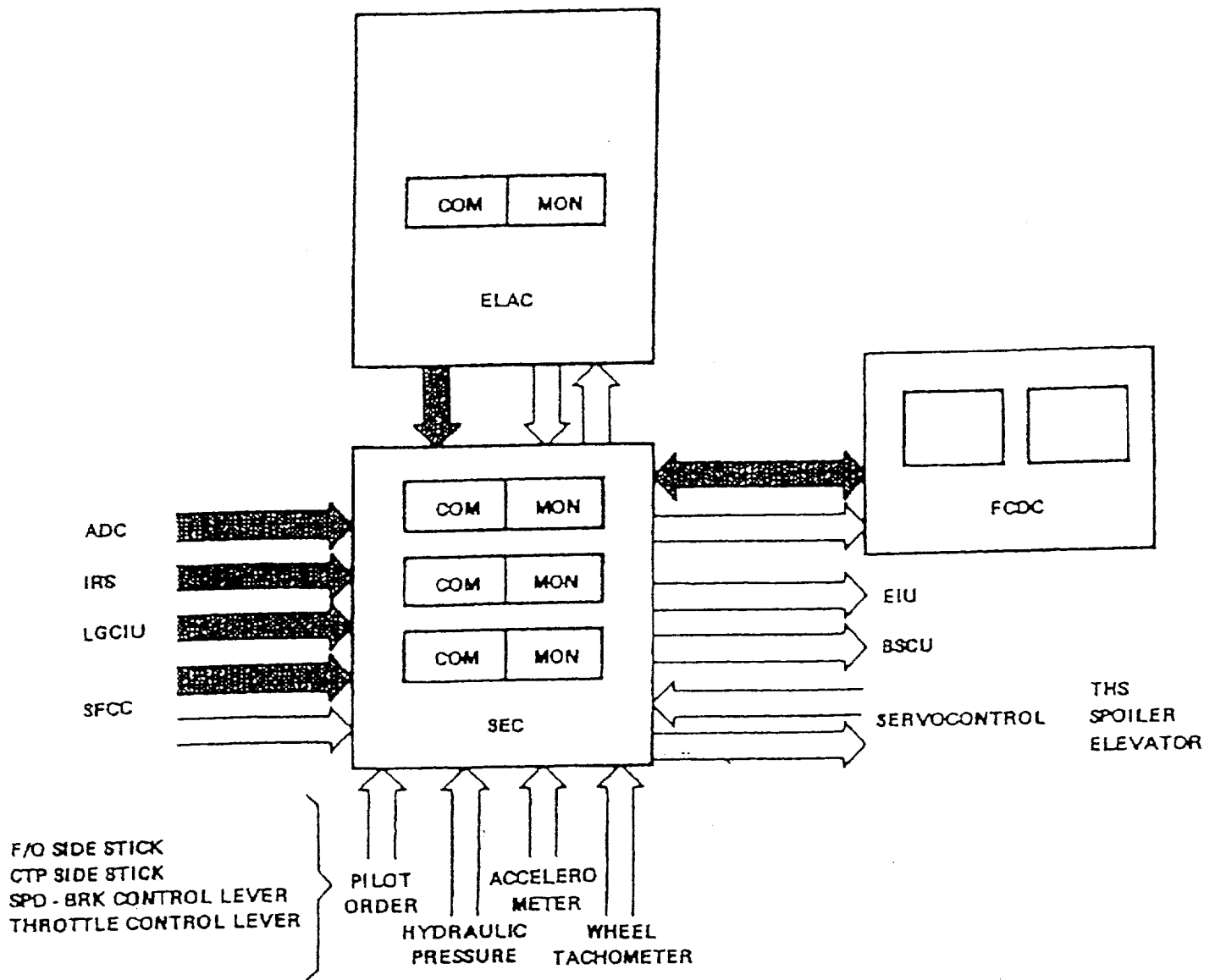
GUIDAGE LACET

COORDINATION VIRAGE

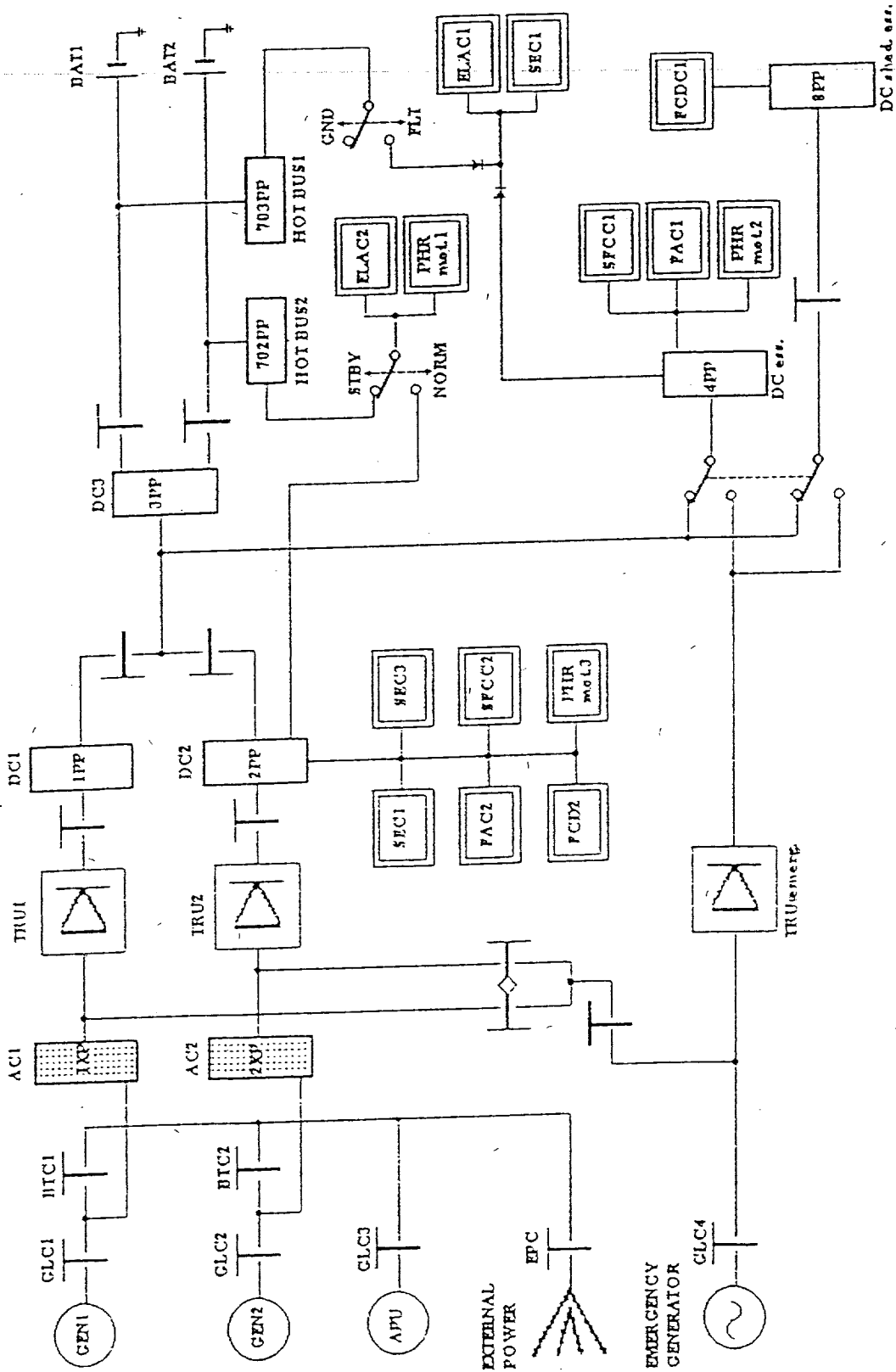
GAUCHISSEMENT

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option  
avionique  
Épreuve EIA : étude d'un système d'un aéronef  
DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 26 /38





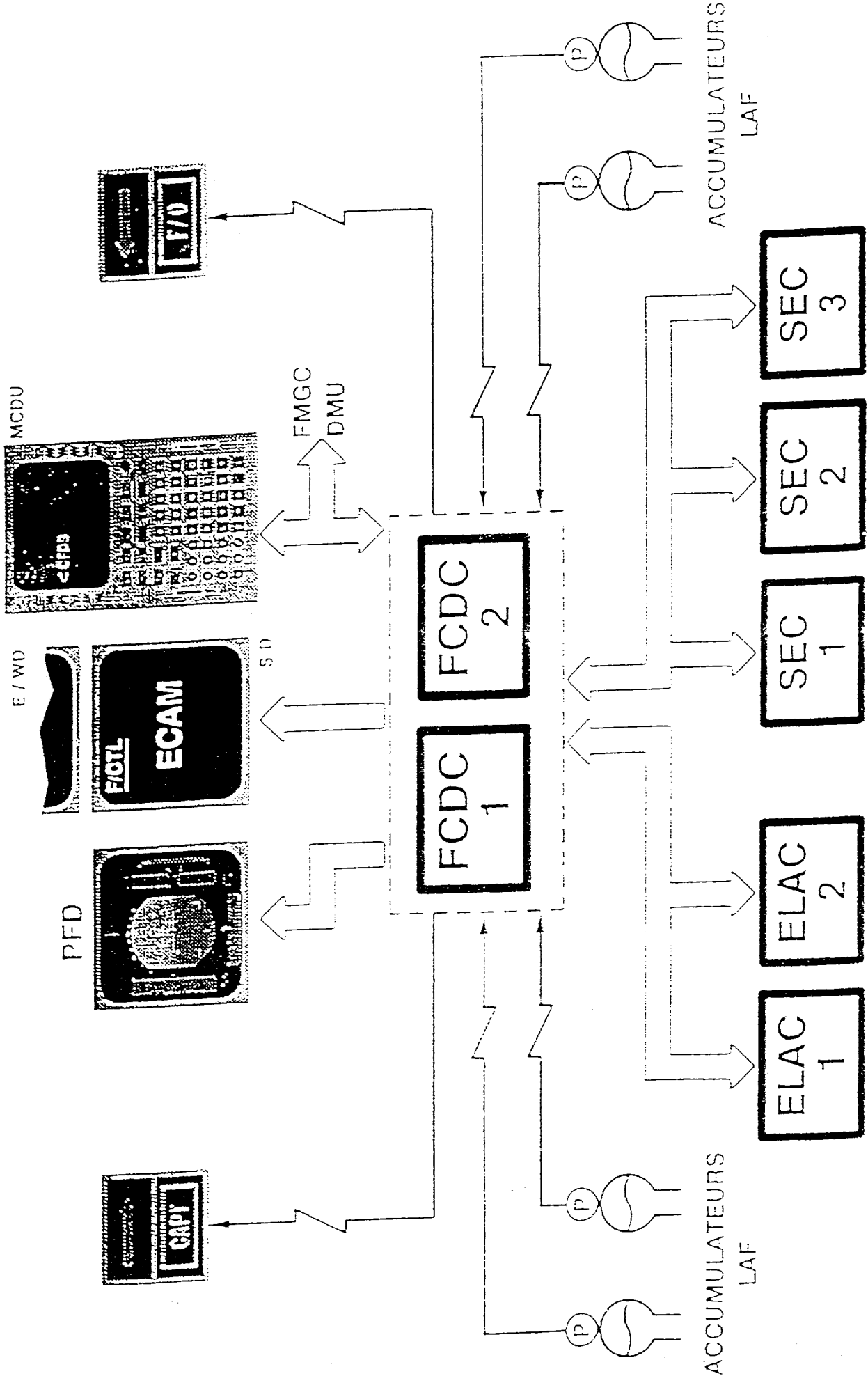
### Calculateurs



EFCS ELECTRICAL POWER SUPPLY

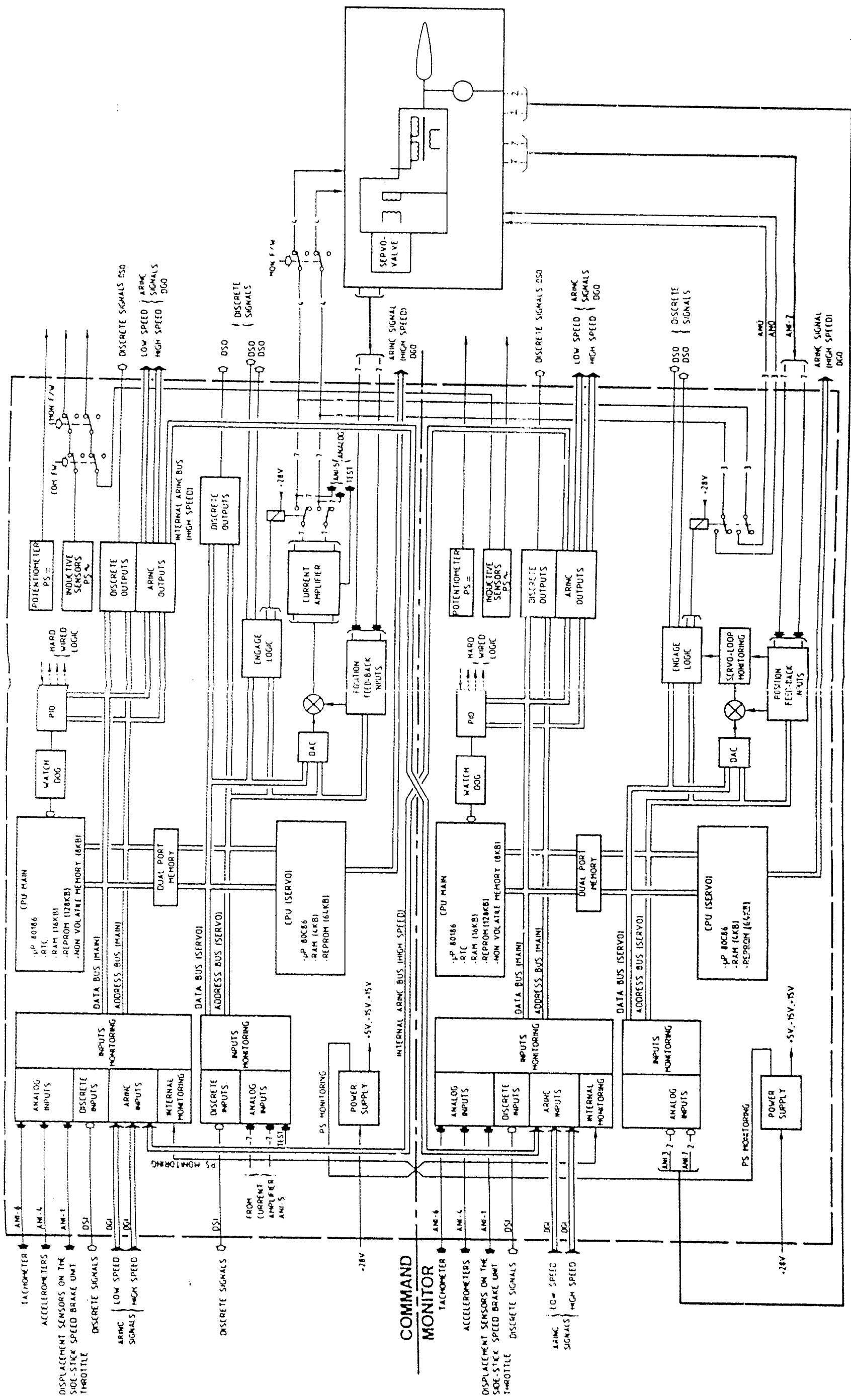
BAC, PROFES, « AÉRONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Épreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE DT28 /38

Alimentations électriques



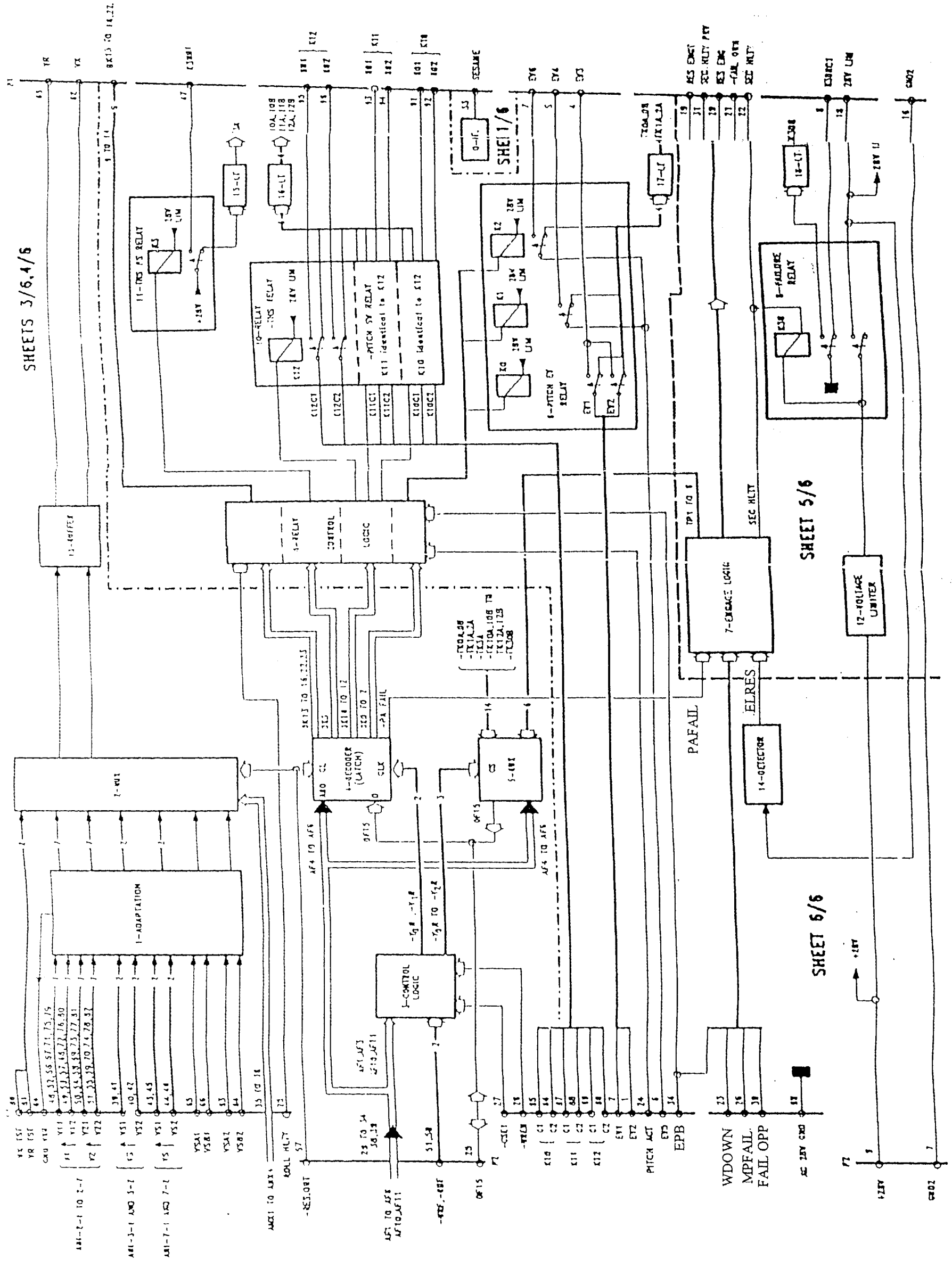
BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Épreuve EIA : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 29 / 38

Liaisons FCDC



BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Epreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DUREE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 30/38

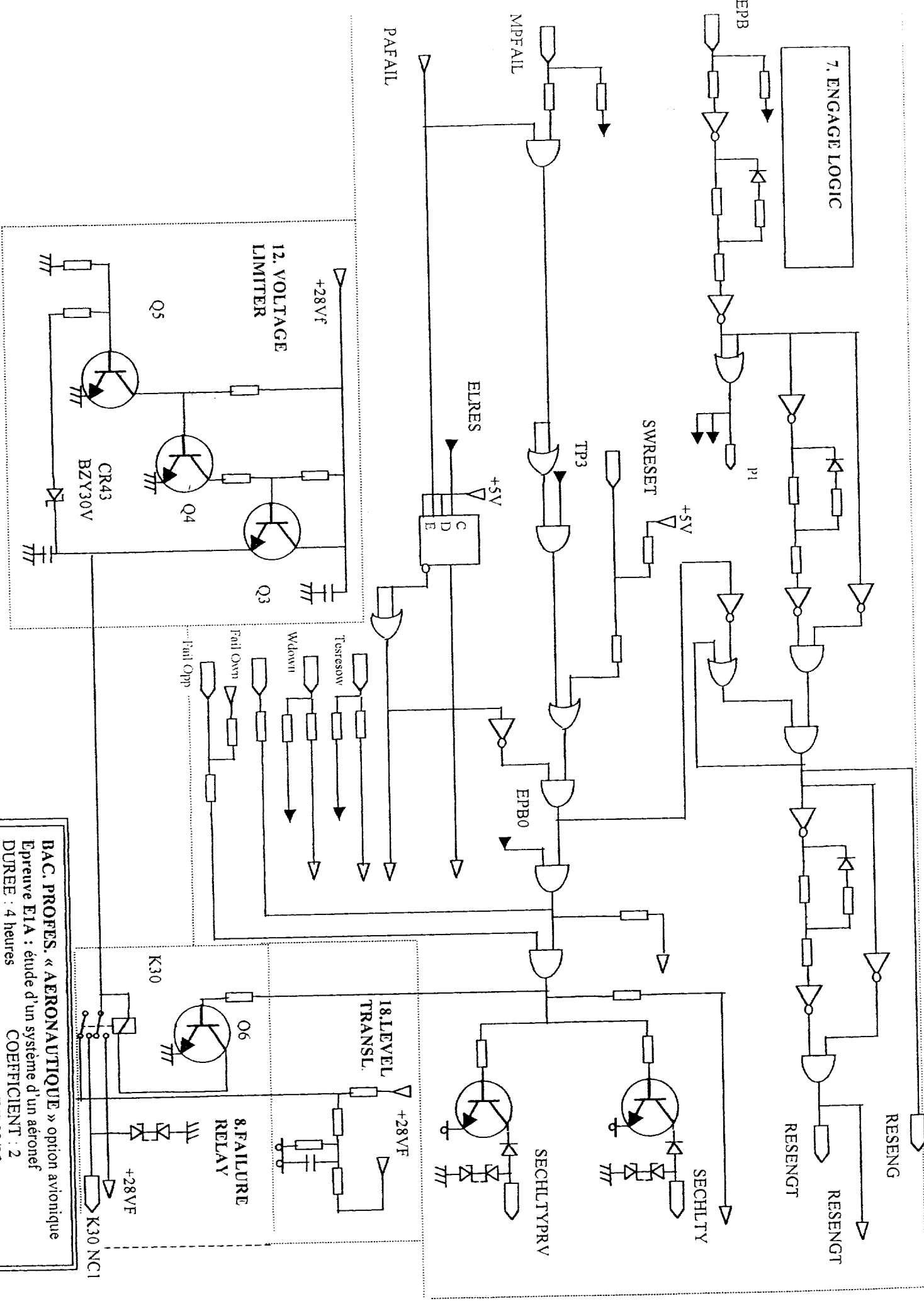
PLANCHE 8

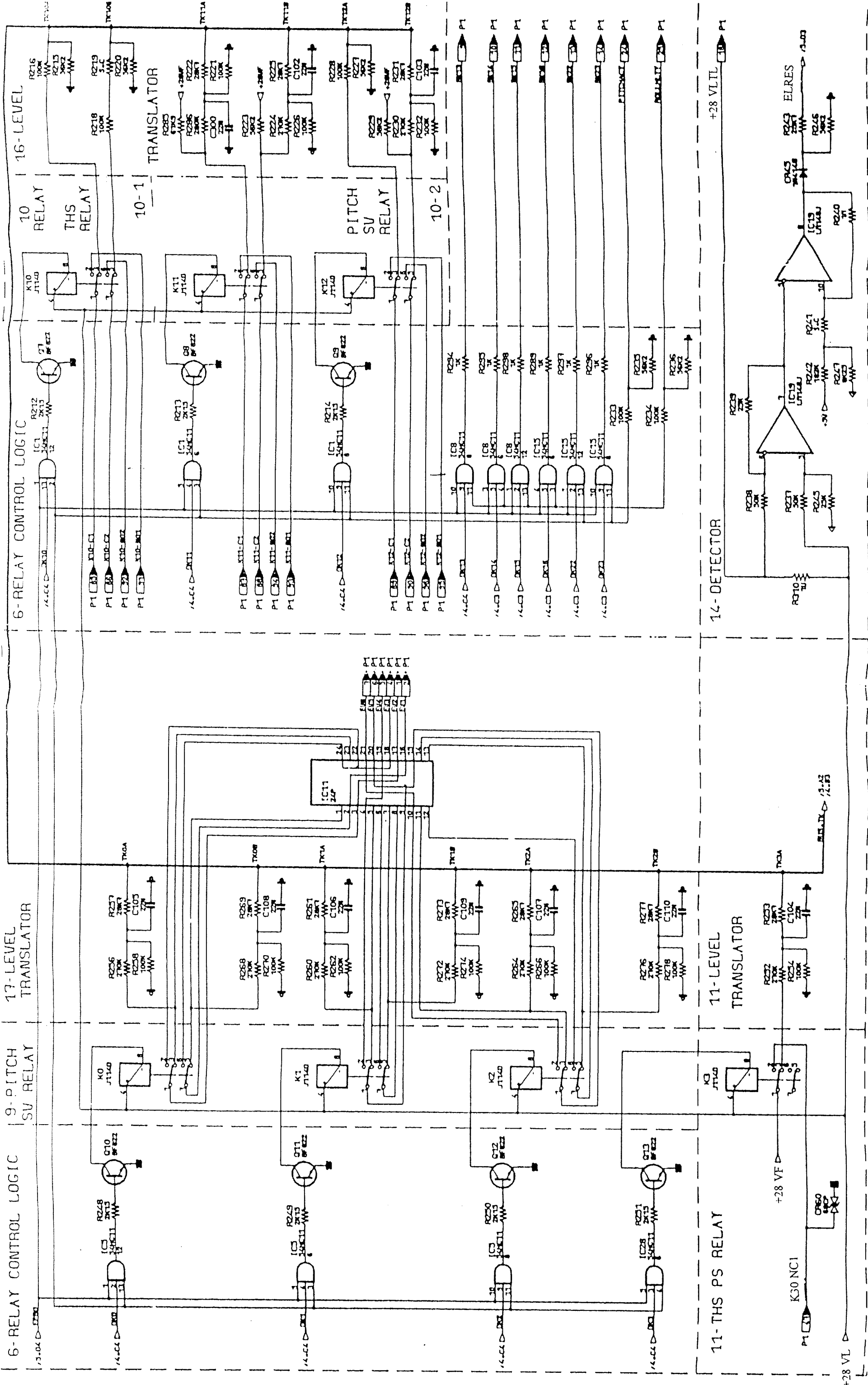


Commande et contrôle logique

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Épreuve EIA : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 31 /38

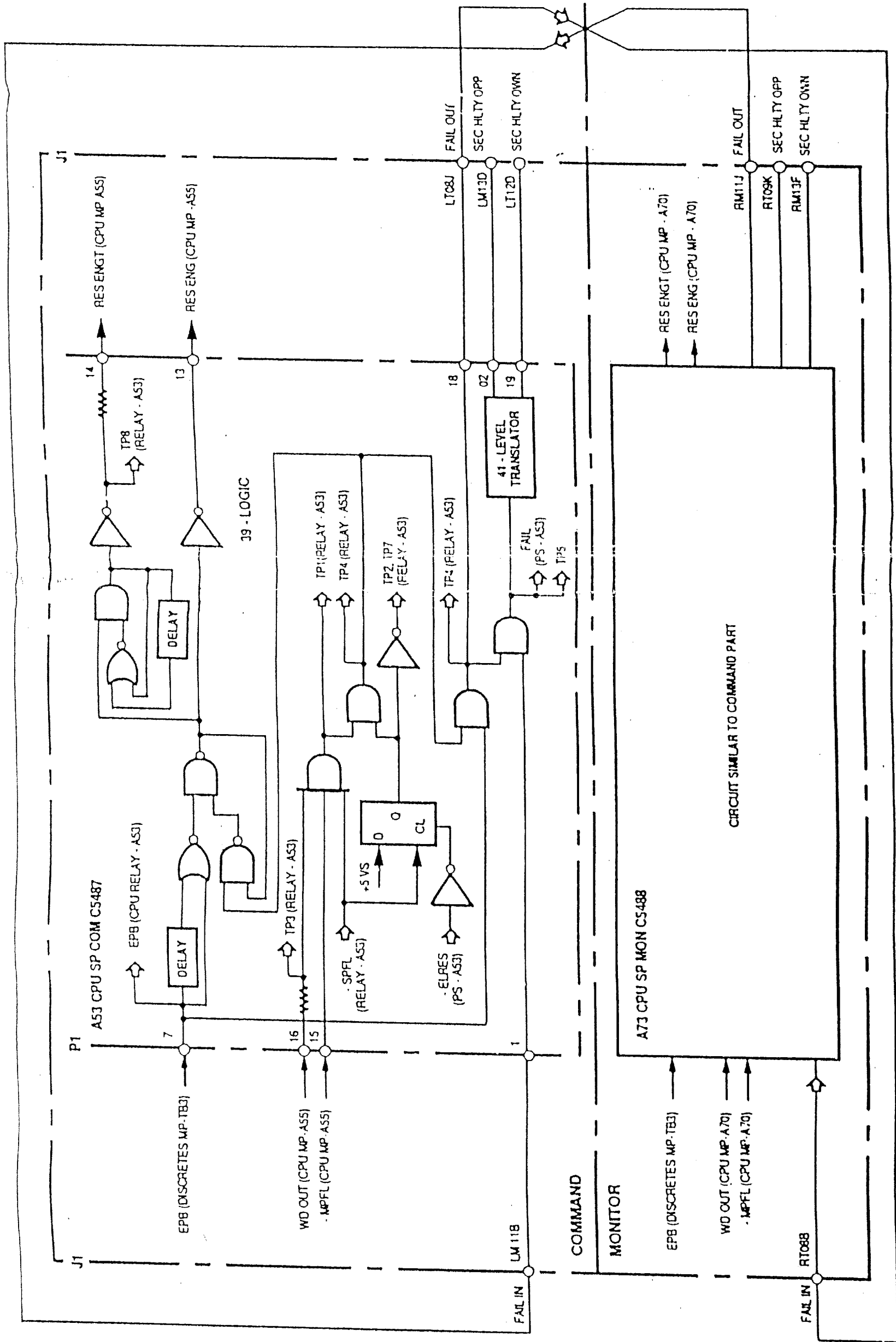
**BAC, PROFES. « AERONAUTIQUE » option avionique**  
 Epreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DUREE : 4 heures  
 COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 32/38





BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE »  
 option avionique  
**Épreuve EIA** : étude d'un système d'un aéronef  
 DUREE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT33/38

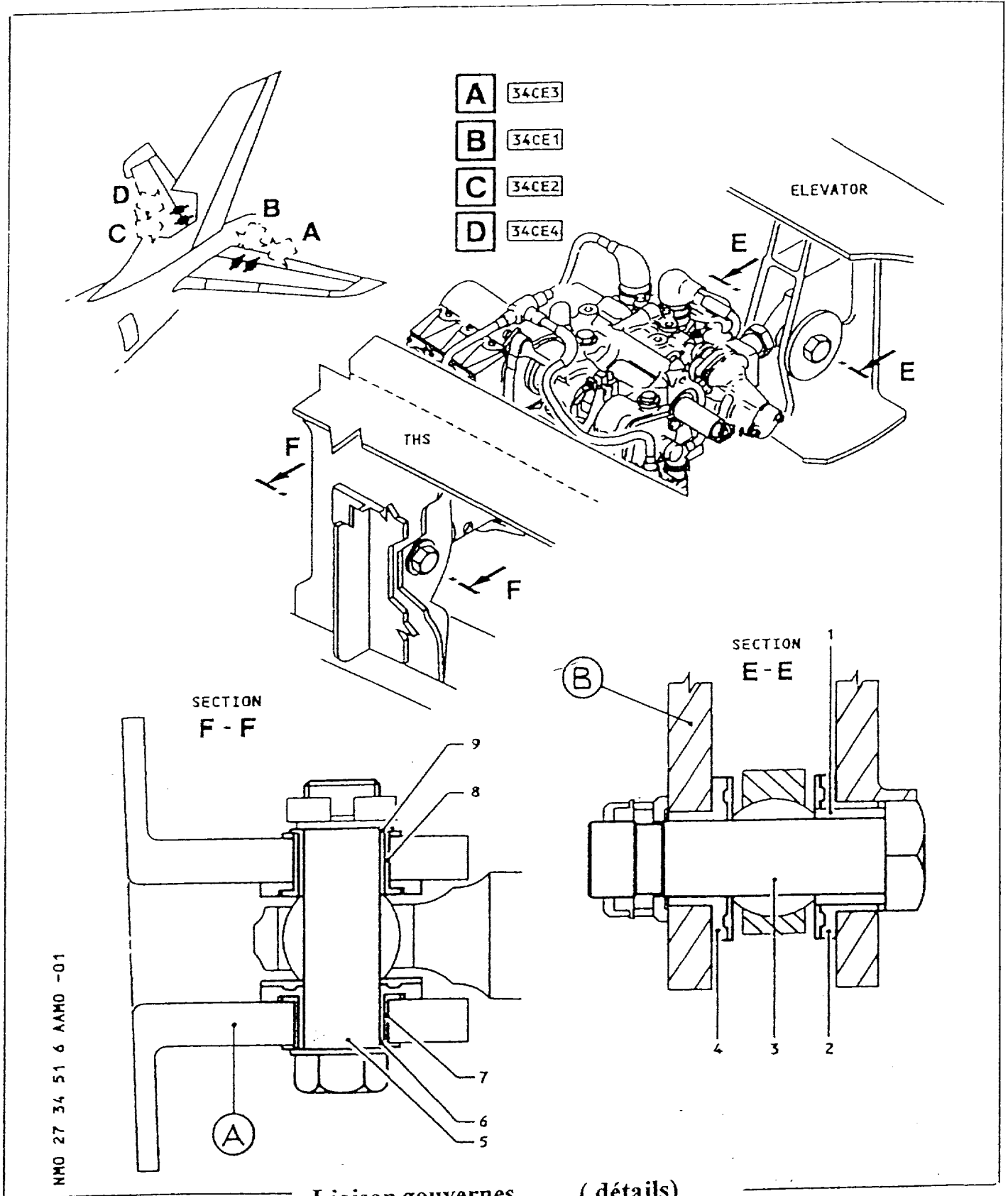
Logique d'engagement 2



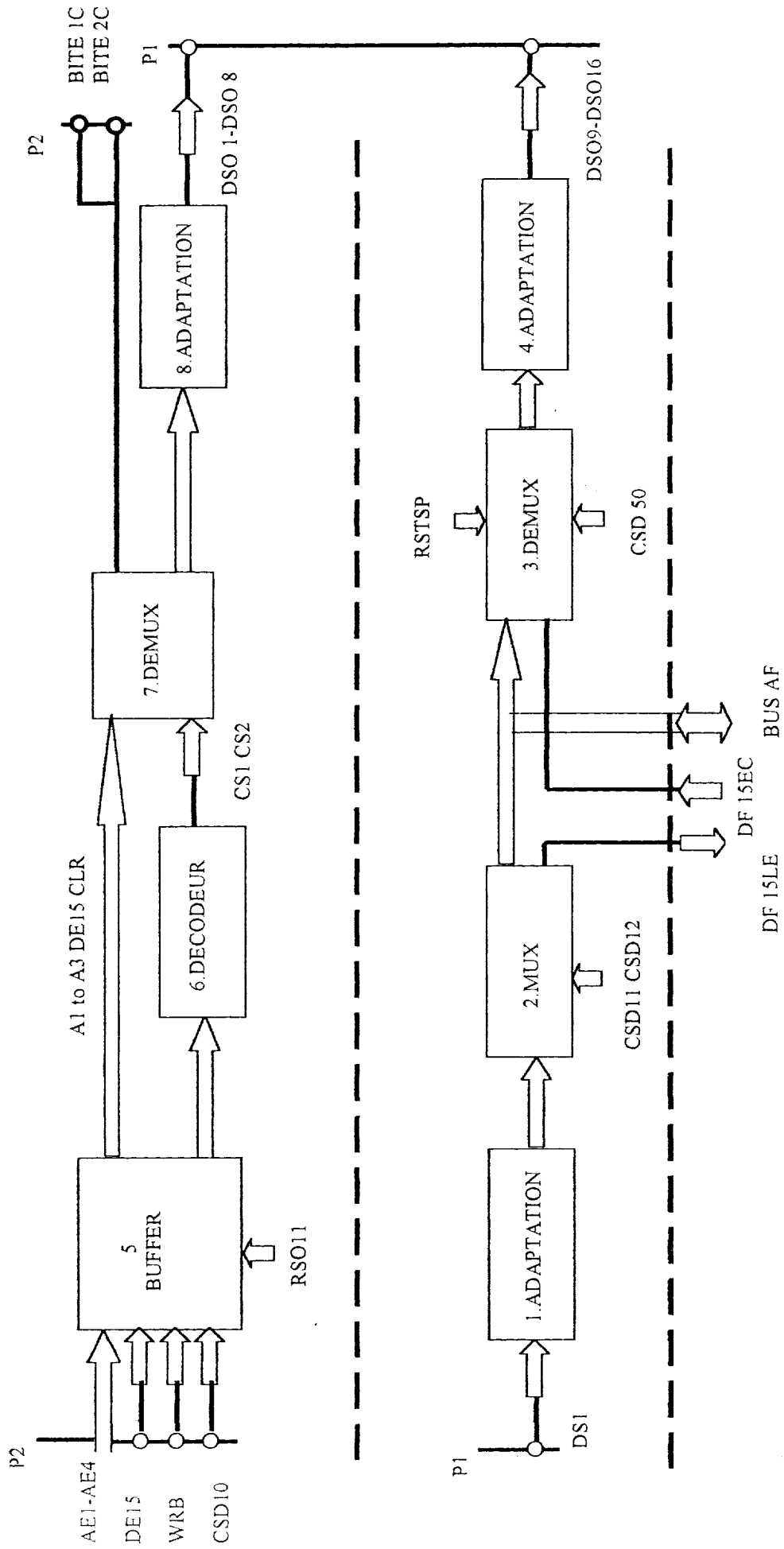
Prise de priorité

BAC. PROFES. « AERONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Épreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT34/38





BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option avionique  
Épreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures      COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT38 /38



Décodage (Synoptique)

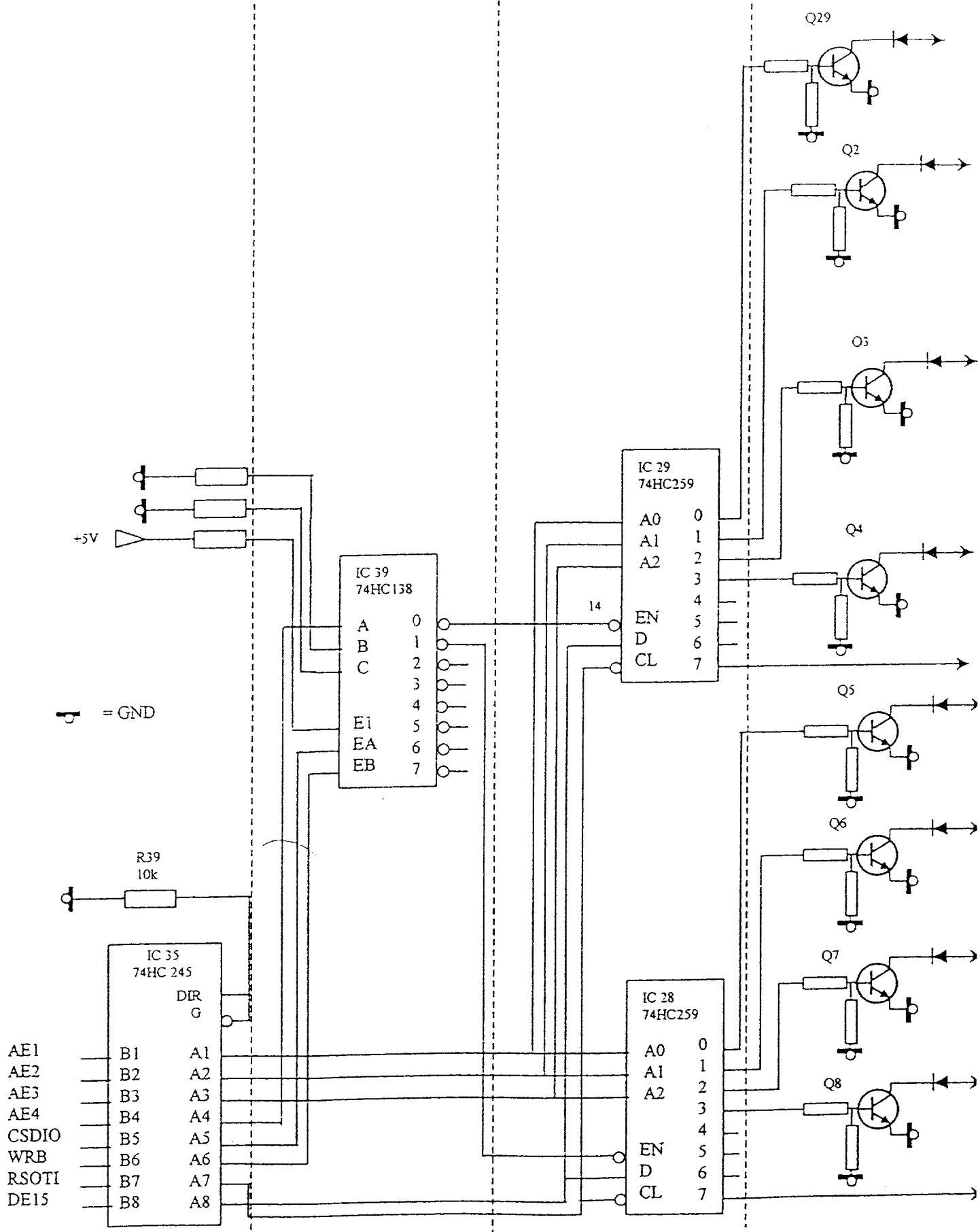
BAC, PROFES, « AERONAUTIQUE » option  
 avionique  
 Epreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DUREE : 4 heures COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT 35/38

5- BUFFER

6- DECODER

7- DEMUX

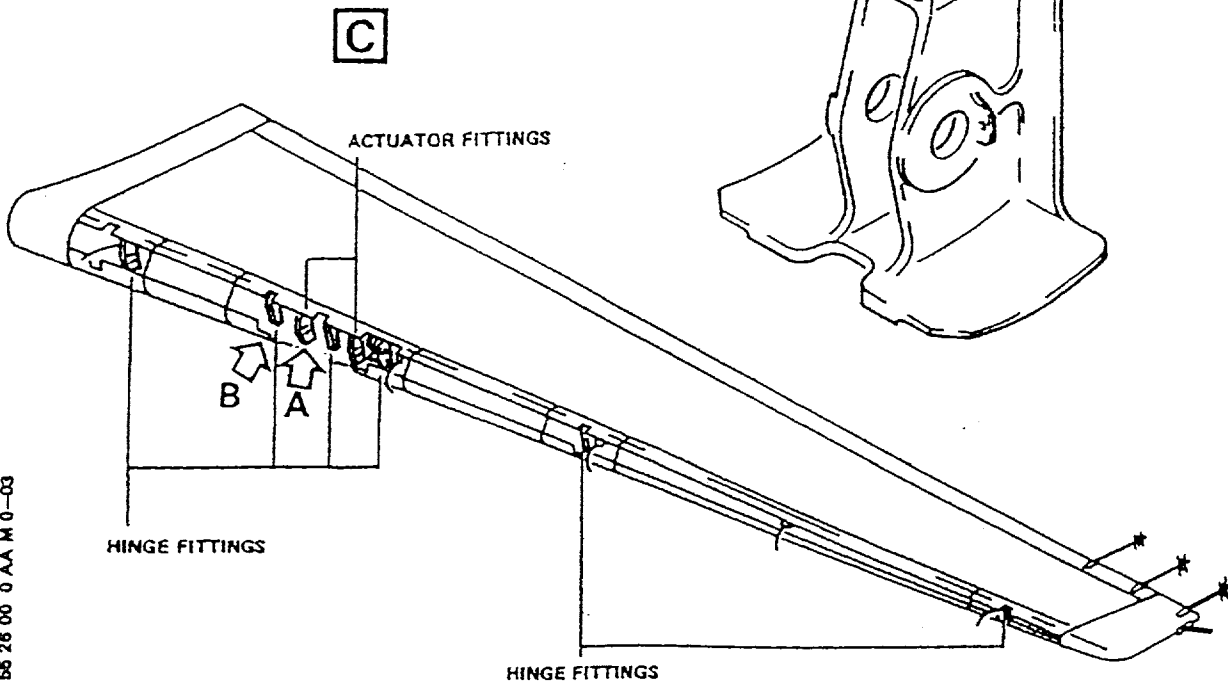
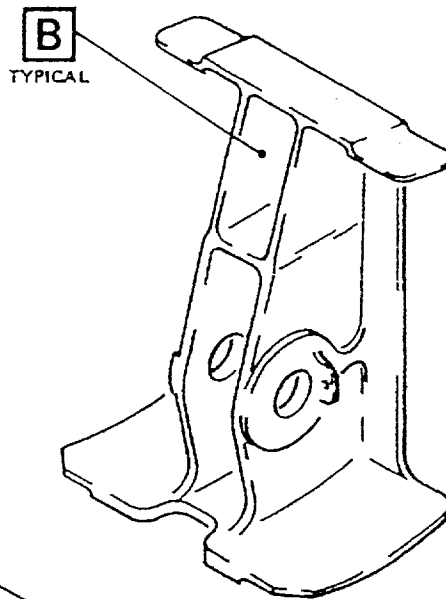
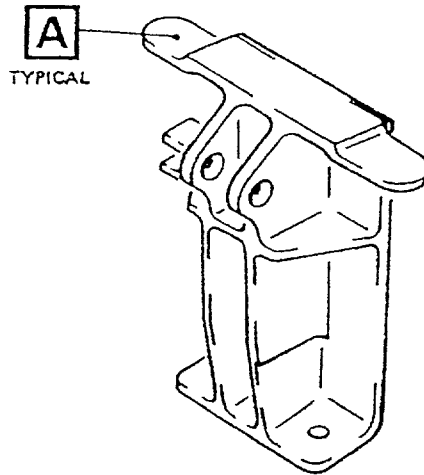
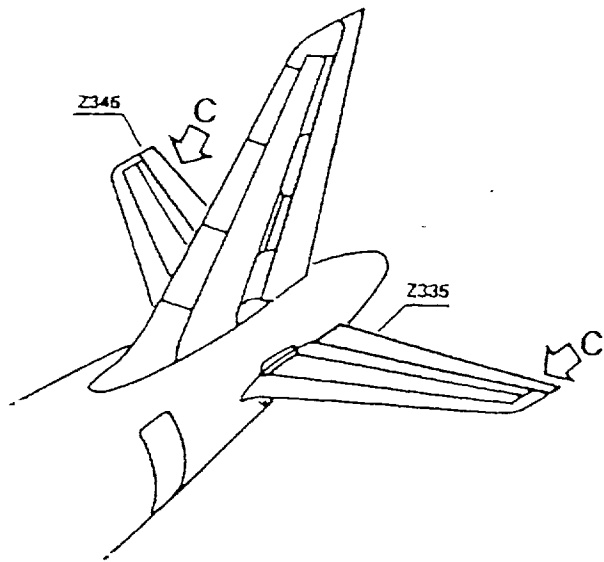
8- ADAPTATION



Décodage

PLANCHE 14

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option avionique  
 Épreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures      COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT.36 /38



Liaison gouvernes (généralités)

N° M 6 56 26 00 0 AA M 0-03

BAC. PROFES. « AÉRONAUTIQUE » option avionique  
 Épreuve E1A : étude d'un système d'un aéronef  
 DURÉE : 4 heures      COEFFICIENT : 2  
 DOCUMENT TECHNIQUE PAGE : DT/37/38