

# BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

## Exploitation des Transports

### Epreuve E1 : Epreuve scientifique et technique

#### Sous-Epreuve B1 : Economie-Droit – Unité 12

### CORRIGÉ

D	Q	SQ	Dét	
				Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail point
10				<p style="text-align: center;"><b>DOSSIER A</b></p> <p style="text-align: center;"><b>THÈME : LE CABOTAGE MARITIME</b></p> <p><b>COMPÉTENCES ÉVALUÉES :</b>            Interpréter des informations sur les grands flux de marchandises transportées selon les différents modes de transport et leur évolution</p> <p><u>Objectif</u> : Le rééquilibrage entre les modes de transport tout en répondant aux besoins dans le respect de l'environnement</p> <p><u>axes de travail</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- organisation multimodale du transport de fret à l'échelle européenne</li> <li>- bon fonctionnement des grands axes</li> <li>- organisation multimodale des liaisons transalpines et transpyrénéennes</li> </ul> <p>Cabotage maritime = navigation marchande à courte distance.            liaison maritime Le Havre Vigo = cabotage car ces 2 ports sont relativement proches l'un de l'autre.</p> <p><u>avantages</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- importante capacité</li> <li>- faible consommation d'énergie</li> <li>- permet de faire vivre l'ensemble des ports français</li> <li>- adapté à tout type de fret</li> <li>- sécurité</li> </ul> <p><u>inconvenients</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temps de transport plus long</li> <li>- temps d'embarquement</li> <li>- pré et post acheminement nécessaire</li> </ul> <p>- amélioration de la capacité et de la qualité de la desserte ferroviaire et fluviale des ports</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- promotion du transport maritime à courte distance</li> <li>- mesures de facilitation administrative et réglementaire</li> <li>- aides financières aux études de faisabilité</li> </ul>
	2,5	1		
			1,5	
	1,5	1,5		
	4	2,5	0,5	
			0,5	
			0,5	
			0,5	
			0,5	
			1,5	
			0,5	
			0,5	
			0,5	
	2		0,5	
			0,5	
			0,5	
			0,5	
	10			

D	Q	SQ	Dét	
				Légende : D = Dossier Q = Question SQ = Sous-question Dét = Détail point
10				<p style="text-align: center;"><b>DOSSIER B : DROIT</b></p> <p><b>THÈME : ABSENCE DE FAUTE LOURDE</b></p> <p><b>COMPÉTENCES ÉVALUÉES :</b></p> <p><i>À partir d'une décision de justice, identification du problème de droit, de la solution retenue, des voies de recours possibles.</i></p> <p>1      0,5      Le tribunal de commerce            0,5      Le GAN et ses coassureurs</p> <p>2      1      L'argument juridique relevé par le tribunal de commerce est <b>la faute lourde</b> car le            1      tribunal considère que le parking de l'hôtel n'était ni fermé, ni gardé et n'était pas            sur un lieu de passage permanent.</p> <p>3      1      - Les transports BREGER estiment que les marchandises transportées ne sont pas            des marchandises sensibles.            1      - Ils estiment, par ailleurs, que le fait d'arrêter un camion sur le parking éclairé            d'un hôtel est aussi sûr que sur les aires de repos d'autoroute.            1      - Il n'y a donc pas de faute lourde et demandent une limitation de responsabilité            selon l'article 23.3 de la CMR.</p> <p>2      2      Le GAN et les coassureurs ont la possibilité d'un recours :            La cour de cassation</p> <p>2      C'est la plus haute juridiction française .            Elle veille à la stricte application des lois :            1      - elle ne rejuge pas l'affaire            1      - vérifie que le droit a été correctement appliqué.</p>
20	10		10	