

# CORRIGE

**Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.**

# **E 1-1**

## **DOCUMENTS CORRECTEURS**

- **CORRIGE DU MODE OPERATOIRE ( page 1/1 )**
- **BAREME DE CORRECTION ( page 1/1 )**

## **CORRIGE**

### **MODE OPERATOIRE**

#### **1) Réaliser l'ossature bois :** ( de la paroi oblique )

- 1-1 Mesurer et couper les tasseaux à fixer sur les équerres en panneaux de particules
- 1-2 Tracer les axes de perçage et percer ( mèche  $\varnothing$  5 mm )
- 1-3 Présenter et pointer les tasseaux avant de les visser ( 2 pointes de 55 mm de longueur et 3 vis de 4,5 x 50 )
- 1-4 Tracer l'implantation des solivettes
- 1-5 Couper les solivettes de longueur et tracer les entailles aux extrémités
- 1-6 Entailler et présenter les bois
- 1-7 Tracer l'implantation des entretoises
- 1-8 Visser les tasseaux pour fixer les entretoises entre les solivettes
- 1-9 Couper de longueur et visser la fourrure ( tasseau 40 x30 ) sur la solivette proche de la paroi verticale
- 1-10 Positionner et fixer les solivettes ( vis TF 4 ½ x 50 )
- 1-11 Tracer, couper de longueur, percer et fixer les entretoises ( vis TF 4 ½ x 60 )

#### **2) Réaliser l'ossature métallique :** ( de la paroi verticale )

- 2-1 Tracer au sol l'implantation du rail **R 48**
- 2-2 Couper de longueur les rails **R 48** ( haut et bas )
- 2-3 Fixer les rails ( vis TTPC 25 mm espacées de 400 mm)
- 2-4 Tracer l'implantation des montants **M 48**
- 2-5 Couper de longueur, positionner et fixer les montants **M 48**

#### **3) Réaliser le coffre :**

- 3-1 Tracer au sol l'implantation du coffre
- 3-2 Couper de longueur et fixer le rail **R 48** bas du côté
- 3-3 Tracer l'aplomb du rail au sol sur :
  - la paroi verticale
  - la paroi oblique pour la profondeur
- 3-4 Couper de longueur et fixer le rail **R 48** haut sur la paroi oblique
- 3-5 Couper de longueur, positionner et fixer les montants **M 48**
  - montant sur la paroi verticale
  - montant extérieur
- 3-6 Couper les montants **M 48** et les rails **R 48** puis assembler le cadre de la façade
- 3-7 Présenter, régler et fixer le cadre. Placer et visser la cale de forme sur le rail haut
- 3-8 Découper le revêtement de la paroi oblique à l'intérieur du coffre

**BAREME DE CORRECTION**

N° du candidat : .....

**Travail sur le chantier EVALUATION EN COURS D'EPREUVE****Sur le rampant :**

- Fixation des tasseaux sur les supports en aggloméré .... / 5
- Position des solivettes (entailles et espacements) .... / 12
- Position des entretoises (fixations et affleurements) .... / 12
- Pose de la fourrure (tasseau 40 x 30 sur solivette basse) .... / 5

**Sur le pied droit :**

- Respect
- de l'aplomb de la paroi .... / 10
- de l'espacement et de l'aplomb des montants .... / 10
- des fixations de rails R48 .... / 5

**Mise en œuvre de l'isolant ( sur le rampant et le pied droit )**

- orientation du pare vapeur .... / 6
- étanchéité des joints(adhésif) .... / 3

**Réalisation du coffre : Respect:**

- des dimensions .... / 8
- de l'équerrage .... / 6
- de l'aplomb ( du côté et de la façade ) .... / 10
- des fixations de l'ossature et de la fourrure .... / 5
- du positionnement de l'isolant .... / 3

**Revêtement en plaques de plâtre :**

- ajustage des plaques .... / 5
- vissage .... / 10
- respect du recouvrement à l'angle saillant du coffre .... / 5
- collage des bandes à joints .... / 10
- finition ( deuxième couche d'enduit ) .... / 15
- Répondre à des questions orales .... / 5

**Travail en salle**

- Mettre au point le mode opératoire .... / 10

**TOTAL****...../160**